
DOBROVOLNÝ SVÄZ LUDOVÉHO MOTORIZMU
ODBOČKY NOVÉ MESTO NAD VÁHOM



Sobota 4. X. 1952
tréning o 15. hod.

Nedeľa 5. X. 1952
štart o 13. hod.

Podjavorinský rýchlostný
motocyklový okruh

Cena Kčs 5.—

ZT-505-07-2 NMnV. - 70

**VSTUPOM do novej organizácie čs. motoristov —
Dobrovoľného sväzu ľudového motorizmu**

POSTAVÍŠ SA DO PREDNÝCH RADOV

**BUDOVATEĽOV SOCIALIZMU, OBRÁNCOV NA-
ŠEJ VLASTI, BOJOVNÍKOV ZA SVETOVÝ MIER!**

**Každý návštevník
prizerá sa pretekom na vlastné nebezpečenstvo!
Zaujmite len miesta, ktoré sú pre obecnstvo
vyhradené!**

Usporiadateľský sbor:

Ideovo-politický vedúci:	Belzár Viktor
Riaditeľ preteku:	Chmelina Jozef
Tajomník preteku:	Bráblík Karol
Hlavný rozhodca:	delegovaný DSLM
Úradný časomerač:	Ing. Odehnal
Vedúci trate:	Zornička Štefan
Rozhodca na štarte a cieľi:	Bilik Alino
Štartér:	Slávka Gejza
Tratoví komisári:	Bednár M., Hečko, Mravec, Nosál, Černoch
Hospodár:	Hladký Štefan
Počítač kol:	Griľ Frant.
Vedúci parkovišťa:	Šulgan Rudo
Hlavný usporiadateľ:	Šolek Frant.
Technická komisia:	Psočný J., Engler Zl., Brezula
Lekárska služba:	OÚNZ Nové Mesto nad Váhom
Bezpečnostná služba:	SNB Nové Mesto nad Váhom
Požiarna služba:	ČSH Nové Mesto nad Váhom
Pokladník:	Zapletal Frant.
Rozhlas:	Vozihnoj Jaroslav
Hlasateľ:	Novák-Víťaz
Film - foto:	Ing. Mokrejš, Zbudila
Ubytovateľ:	Kopolovič Fr.
Spoločenský vedúci:	Dr. Hrebenár Robo
Informačná služba:	Súčan Ján, Horňák

Príslušníci DSLM jednotne za mier!

Záv. odbočky DSĽM usporiadajú dnes I. PODJAVORINSKÝ rýchlostný motocyklový pretek

Účelom podniku je ukázať širokej športovej verejnosti a priaznivcom motorového športu technickú dokonalosť strojov, ktoré vychádzajú z rúk našich pracujúcich a jazdeckú vyspelosť pretekárov, od ktorých podnik vyžaduje svedomitú telesnú, duševnú i technickú prípravu.

Jeho účelom je taktiež dokázať, že motorizmus je športom masovým a odbočka usporiadaním chce docieľiť ďalšie jeho spopularizovanie, hlavne v radoch pracujúcej mládeže, ktorá i tak je nadšeným stúpencom tohoto mužného a branne dôležitého športu.

Pre informáciu citujeme niektoré ustanovenia propozícií:

- ★ Trať okruhu je cca 1600 m dlhá a vedie týmito ulicami: Nám. Stalinovo (štart) — Gottwaldova — Hviezdoslavova — Stalingradská — Školská — Nám. Stalinovo (cieľ).
- ★ Motocykle sú rozdelené do 4 tried: do 100 ccm,
do 150 ccm,
do 250 ccm,
do 500 ccm.

Každá trieda jazdí 20 kol, t. j. 32.000 m.

- ★ Víťazovia jednotlivých tried budú odmenení vecnými cenami a jazdec, ktorý dosiahne najlepší čas dňa, bez ohľadu na triedu, získa cenu Hydrostavu.

Usporiadanie podniku si vyžiadalo značné prípravy jak so strany funkcionárov, tak i so strany jazdcov a preto žiadame obecnosť, aby uposlúchlo pokyny usporiadateľov a tak sa tiež pričínilo o úspešný a hladký priebeh preteku.

Dúfame, že budete s pretekom spokojní a prajeme Vám príjemný športový zážitok.

MOTORIZMU ÚSPECH!

DSĽM - odb. Nové Mesto n.Váh.

I. trieda do 100 ccm

20 kol

Meno	Bydlisko	Značka	Start. číslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Výsledky
Halčo Jaroslav	Trenčín	Jawa Robot	45	VII	8 kol																			
Kraek Jindřich	Bratislava	Manet	46	VII	23 46 00																			
Baláš Milan	Bratislava	Manet	47	VII	19 kol																			
Hajša Karol	Trenčín	Manet	48	VII	18 kol																			
Smetana Karol	Topoľčany	Manet	49	VII	23 09 06																			
Krečnavý Gustáv	Topoľčany	Manet	50	VII	4 kol																			
Krečnavý Rudo	Topoľčany	Manet	51	VII	1 kol																			
Fáry Alois	Dubnica	Manet	52	I	307 -																			
Walter Ervin	Bratislava	Manet	53																					
Drlička Róbert	Piešťany	Jawa	54	VII	1 kolo																			
Jirka Rajmund	Myjava	EZ	55	VII	19 ko																			
Slovák	Leopoldov	Jawa	56																					

II. trieda do 150 ccm

20 kol

Meno	Bydlisko	Značka	Start. číslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Výsledky
Drlička Róbert	Piešťany	CZ 150	30														X	17						
Hudecovský Alex.	Trenčín	CZ 150	31														VII	24 01 8						
Demko Jozef	Trenčín	CZ 150	32														VII	28.25 2						
Walter Ervin	Bratislava	CZ 150	33														XII	8						
Fáry Alois	Dubnica	CZ 150	34														VII	19						
Orth Antonia	Bratislava	CZ 150	35														VIII	19						
Šmatlák Tomáš	Trenčín	CZ 150	36														VII	28 04 2						
Županič Fr.	Bratislava	CZ 150	37														I	24 00 8						
Sobota Imro	Piešťany	CZ 150	38														XI	17						
Siváček Rado	Bratislava	CZ 150	39														VII	18						
Seman Otto	Topoľčany	CZ 150	40														VIII	19						
Macek Vl.	Bratislava	CZ 150	41														VII	28 24 0						

O f i c i á l n e v ý s l e d k y

I. pohárovinského rýchly. okruhu konaného dňa 5.X.1952 v N.Meste n/V.

Trieda do 100 ccm: 20 kol - 32.000 m priem. rýchly. 58,- km

1,20 hod.

1.	Start č. 52	Fary Alojz	Dubnica	Manet	33:07:00
2.	"-	49 Smetana Karol	Topoľčany	"-	33:39:06
3.	"-	46 Krsek Jindrich	Bratislava	"-	33:46:00
4.	"-	47 Balazš Milan	Bratislava	"-	19 kol
5.	"-	55 Jirka Rajmund	Myjava	EZ	19 kol
6.	"-	48 Hajaš Karol	Trenčín	Manet	18 kol
7.	"-	51 Krehnový Rud.	Topoľčany	"-	12 kol
8.	"-	49 Hašk Jaroslav	Trenčín	Java Rob.	8 kol
9.	"-	50 Krehnový Gustav	Topoľčany	Manet	4 kolá
10.	"-	54 Drlička Rob.	Piešťany	Java Rob.	1 kolo

Trieda do 150 ccm: 20 kol - 32.000 m priem. rýchly. 71,- km

5,50 hod.

1.	Start č. 37	Župančič Fr.	Bratislava	ČZ 150	27:00:8
2.	"-	31 Hudcovský Al.	Trenčín	"-	27:01:8
3.	"-	36 Smatlanek Tom.	Trenčín	"-	28:04:2
4.	"-	41 Juráš Jozef	Bratislava	"-	28:24:0
5.	"-	32 Denko Jozef	Trenčín	"-	28:25:2
6.	"-	34 Fary Alojz	Dubnica	"-	19 kol
7.	"-	35 Orth Anton	Bratislava	"-	19 kol
8.	"-	40 Seemann Otto	Topoľčany	"-	19 kol
9.	"-	39 Siváček Rado	Bratislava	"-	18 kol
10.	"-	30 Drlička R.	Piešťany	"-	17 kol
11.	"-	38 Sobota Imrich	Piešťany	"-	17 kol
12.	"-	33 Walter Ervín	Bratislava	"-	8 kol

Trieda do 250 ccm: 20 kol - 32.000 m priem. rýchly. 72,5 km

15,27 hod.

1.	Start. č. 21	Schönberger Iz.	Bratislava	Java 250	26:36:6
2.	"-	24 Svare Fredo	Bratislava	"-	26:38:2
3.	"-	16 Bajtkovský Leop.	Dubnica	"-	26:43:8
4.	"-	23 Rajčáni Lad.	Nitra	"-	27:36:0
5.	"-	18 Dano Jozef	Bratislava	"-	17 kol
6.	"-	20 Smetana P.	Trenčín	"-	13 kol
7.	"-	33 Sodoma Vlad.	Bratislava	ČZ 150	18 kol nedošiel
8.	"-	25 Uváček Alex.	Bratislava	Java 250	17 kol -"
9.	"-	17 Perelis V.	Bratislava	ČZ 150	9 kol -"
10.	"-	37 Župančič Fr.	Bratislava	ČZ 150	6 kol -"
11.	"-	26 Mičík Miloš	Nitra	Java 250	1 kolo -"
12.	"-	19 Juračka Walter	Bratislava	"-	0 -" -"

Pokračovanie na druhej strane.

Trieda na d 250 ccm: 20 kol - 32.000 m priem. rýchľ. 78,-km

16,05 hod.

1.	štart č. 5	Ejan Juroj	Bratislava	Jawa 250	24:49:0
2.	"	11	Bođnar Edo	Zilina	" 250 25:56:0
3.	"	24	Svarc Fredo	Bratislava	" 250 25:57:0
4.	"	4	Jurán Michal	Bratislava	" 350 19 kol
5.	"	2	Smetana Pavel	Trnava	" 250 19 kol
6.	"	26	Mišik Miloš	Nitra	" 250 18 kol
7.	"	3	Fováč Gašpar	Brnava	" 350 9 kol
8.	"	6	Jedlicka L.	Bratislava	Blava500 7 kol
9.	"	12	Slančík Pavel	Bratislava	Jawa 350 6 kol
10.	"	10	Kročka Frant.	Sv. Jur	" 350 4 kolá
11.	"	8	Seessmann Fr.	Bratislava	Walter 350 2 kolá úrez

Činu pre absolútného víťaza, venovaní Hydrosta n.p. získava súdruh Ejan Juroj, Bratislava, Jawa 350, čas 24:49:0, priem. rýchľ. 78,- km.

Ing. Odehnal v.r.

hl. časomerač:

Jozef Chmelina v.r.

riadiť pretekú:

Leđ. Manas v.r.

hl. rozhodca:

Magula v.r.

šport. vedúci:

Trenčín ul Slov dobrov-

Hajes Karol