

Finále
MAJSTROVSTVA SLOVENSKA

VII. PODJAVORINSKÝ RÝCHLOSTNÝ
MOTOCYKLOVÝ OKRUH.

NOVÉ MESTO nad VÁHOM : 2.10.1966

DUKLOMOTO



Finále
MAJSTROVSTVA SLOVENSKA

VII. PODJAVORINSKÝ RÝCHLOSTNÝ
MOTOCYKLOVÝ OKRUH.

NOVÉ MESTO nad VÁHOM : 2.10.1966

▲
MOTOCYKLOVÝ
OKRUH



ZVVZ

vyrábajú

SUŠIARNE

Klimatizačné
JEDNOTKY

POTRUBIE

VENTILÁTORY

ODLUČOVAČE

Vážení priatelia!

Srdečne Vás vítame v našom meste po siedmy raz na pretekovej trati Podjavorinského rýchlostného motocyklového závodu.

Je nám potešením privítať na dnešnom preteku zaslúžilého majstra športu Františka Štastného a najlepších pretekárov zo Slovenska, ktorí budú dnes na našej 2755 m dlhej trati bojovať o vavríny víťazov.

Dnešný, v poradí už 7. ročník nadväzuje na veľkú tradíciu motoristického športu v našom meste, ktorej základný kameň položil prvý pretek usporiadaný v roku 1952 a majstrovstvo Slovenska v roku 1965.

Chceme, aby aj v tomto roku finálové preteky majstrovstva Slovenska Vám všetkým priniesli veľký športový zážitok, aby boli potvrdením rastúcej úrovne motorizmu a najmä potvrdením zvyšujúcej sa kvality výrobkov nášho motocyklového priemyslu, majstrovstva našich jazdcov.

Toto našej podujatie je napokon dôstojným príspevkom k ďalšiemu rozvoju športu a brannosti vo Sväzarme tak, ako to vo svojich smerniciach vytýčil III. sjazd našej brannej vlasteneckej organizácie, ktorá sa chce plne podieľať na čestnom plnení úloh, vyplývajúcich pre celú našu spoločnosť z uznesení XIII. sjazdu KSČ.

Ešte raz Vás srdečne vítame pri pretekovej trati a želáme Vám všetkým nezabudnuteľný športový zážitok v hodinách dramatických bojov na finále majstrovstva Slovenska.

PORIADATELSKÝ SBOR

Okresný stavebný podnik v Trenčíne

UVAŽUJETE

o trvalom a výhodnom zamestnaní?

Informujte sa

v našom podniku!

Okresný stavebný podnik v Trenčíne pre Trenčín i Nové Mesto nad Váhom umiestni ihneď väčší počet robotníkov a kvalifikovaných remeselníkov ako:

murárov, tesárov, pokrývačov, klampiarov, maliarov a natieračov ako i pomocných robotníkov na práce na stavbách

a to výhradne na prácach v okrese Trenčín.

Podnik používa so súhlasom ministerstva stavebníctva zvýhodnené mzdové krivky.

Nekvalifikovaných pracovníkov na úseku stavebnej výroby zaškolíme na odborných stavebných robotníkov.

V o j a k o m po ukončení základnej vojenskej služby pri pracovnom záväzku na dobu 3 rokov poskytneme jednorázový príspevok do výšky 1000 korún.

Bližšie informácie poskytne osobné oddelenie Okresného stavebného podniku v Trenčíne, Zlatovecká cesta pre úsek Nové Mesto nad Váhom. Stavebná správa OSP, Nové Mesto nad Váhom.

Okresný stavebný podnik
v Trenčíne

POKYNY DIVÁKOM

- Dbajte na pokyny poriadateľov a príslušníkov Verejnej bezpečnosti. Dokážte uvedomelou disciplínou svoju vyspelosť športového diváka!
- V nebezpečných úsekoch vyznačených viditeľne usporiadateľstvom križmi na chodníkoch sa v žiadnom prípade nezdržujte.
- Nevstupujte na trávniky, sú okrasou nášho mesta. Pre Vás je vyhradený priestor na chodníkoch.
- Pri sústredenej pozornosti na preteky nezabúdajte na svoje deti — majte ich stále pod dozorom.
- Počas pretekov neprebíhajte cez trať — je to životu nebezpečné pre Vás i pre jazdca — vyčkajte do prestávky!!!
- Čas uzavretia a otvorenia trate bude oznámený usporiadateľským vozidlom — rozhlasom.
- Vstupenky nosite na viditeľnom mieste, umožníte činnosť kontrolórov bez toho, aby Vás vyrušili.
- Ďakujeme Vám za ukáznenosť a prajeme Vám príjemný športový zážitok.

Z HISTÓRIE PODJAVORINSKÉHO RÝCHLOSTNÉHO OKRUHU:

Dnes štartuje už VII. Podjavorinský motocyklový okruh. Prvý ročník bol odštartovaný už v r. 1952. Absolútnym víťazom sa stal Ejem z Bratislavy. Rok nato zvíťazil Deliman z Košíc. Po ročnej prestávke v III. ročníku r. 1955 odnáša si trofej Luža z Bratislavy. Vo IV. ročníku r. 1956, po ktorom sa burácanie motora na tomto okruhu odmičalo, vavrínový veniec víťaza si vybojoval domáci pretekár Horvát Ján. V r. 1964 znova zopakoval prvenstvo Horvát. V r. 1965 absolútnym víťazom sa stal Kročka František z Jura pri Bratislave.

Príprave a priebehu pretekov venujú funkcionári a dobrovoľní pracovníci veľké úsilie. Plynulý priebeh preteku, spokojnosť pretekárov a Vaša spokojnosť bude im najlepšou odmenou a povzbudením do ďalšej práce.



Zasl. majster športu František Srna,
pri sľube pretekárov

Majster športu František Kročka,
absolútny víťaz minulého ročníka.



Usporiadateľský sbor:

Riaditeľ preteku
Zástupca riaditeľa
Tajomník
Hlavný pokladník
Hlavný usporiadateľ
Vedúci trate
Vedúci parkoviska

Hlásateľ
Propagácia
Hospodár
Členovia výboru

Zdravotná služba
Požiarna služba

- Ing. Bezák Vladimír
- Tomašovič Ján
- Hargaš Milan
- Stuparič Ernest
- Kocián Fedor
- Mišovič Vladimír
- Šulgan Jozef
- Šulgan Rudolf
- Matulányi František
- Slávik Vladimír
- Bráblik Karol
- ppl. Jankovič Anton
- npor. Macura Ondrej
- ČSČK, OÚNZ N. Mesto n/V.
- ČSPO pri ZVVZ



Delegovaní činovníci:

Športový komisár

- Hajas Karol

Časomerači

- Zornička Štefan
- Hajasová Gabriela
- Vaško Jozef
- Böhm Vladimír
- Krčmáriková Anna

Technickí komisári

- Krajčovič Viliam
- Říha Július
- Fabián Alexander

**Generálne opravy
a stredné opravy motorových vozidiel**

**GARANT 30 K
GARANT 32 D a
ROBUR LO 2500**

Vám kvalitne a odborne prevedú

**ČSL. AUTOMOBILOVÉ OPRAVOVNE n. p.
závod Nové Mesto n. Váhom**



Janko Horváth, úspešný dlhoročný
reprezentant Nového Mesta n. Váhom

ČO VRAVIA PROPOZÍCIE

Prv než vyštartujú prví jazdci do boja o prvenstvo, podávame Vám niekoľko informácií:

TRAŤ PRETEKOV:

Preteky sa konajú na cestnom okruhu, ktorého jedno kolo meria 2755 m s troma ostrými zákrutami do ľava a jednou do prava.

OBSAHOVÉ TRIEDY A POČET KOL:

Preteky sú vypísané pre motocykle sólo v kategóriách:

do 175 ccm

do 250 ccm

do 350 ccm

Trieda do 175 ccm absolvuje 15 kol, t. j. 41.325 m

250 ccm absolvuje 20 kol, t. j. 55.100 m

350 ccm absolvuje 20 kol, t. j. 55.100 m

V tréningu musí každý pretekár absolvovať minimálne 5 kol. Na preteku štartujú jazdci I. a II. výkonnostnej triedy Slovenskej oblasti.

SIGNALIZÁCIA:

Počas pretekov budú na trati používané tieto signalizačné zástavky:

biela — štart

červená — ihneď zastaviť

žltá — nebezpečie na trati

modrá — nechaj predísť

čierna so štartovným číslom — zastavenie pretekára s uvedením číslom

žltá s červenými pruhmi — olej na trati

biela s červenými pruhmi — sanitný voz na trati

čiernobiela šachovnica — cieľ, koniec preteku

Trieda do 175 ccm

Št. č. Pretekár

Bydlisko

1	Turner Karol	Bratislava
2	Deliman Tibor	Košice
3	Kročka František	Jur pri Bratislave
5	Chrappa František	Jur pri Bratislave
6	Petrinec Karol	Banská Bystrica
4	Brejcha Jaroslav	Jur pri Bratislave
7	Baláž Peter	Hlohovec
8	Korčák Ernest	Kopčany, okr. Senica
9	Solnica Tibor	Nitra
10	Smatlánek Tomáš	Trenčín
11	Mlýnek Michal	Nitra
12	Kevely Pavel	Nitra
13	Hegedúš Jozef	Košice
14	Pitoňák Viliam	Poprad
17	Turkovič Ján	Nové Mesto nad Váhom
21	Haranta Dušan	Plavecký Štvrtok
28	Henkrich Jozef	Košice

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Trieda do 250 ccm

Št. č. Pretekár

Bydlisko

1	Jirka Karol	Myjava
2	Kročka František	Jur pri Bratislave
3	Haranta Dušan	Plav. Štvrtok
4	Rehák Ján	Dobrá, okr. Trenčín
5	Havala Vladimír	Trenčín
6	Deliman Tibor	Košice
7	Bagin Alojz	Kubrá, okr. Trenčín
8	Matys Ján	Košice
9	Molnár Pavel	Nitra
10	Drahno Jozef	Žilina
11	Meňhert Pavel	Bratislava
21	Lakatoš Ján	Bratislava
22	Carabinoš Imrich	Banská Bystrica
25	Baláž Peter	Prešov
30	Horváth Ján	Hlohovec
28	Pitoňák Viliam	Nové Mesto nad Váhom
		Poprad

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Trieda do 350 ccm

Št. č. Pretekár

Bydlisko

1	Šťastný František	Praha
	Turner Karol	Bratislava
2	Lakatoš Ján	Bratislava
3	Haščič Koloman	Trenčín
4	Haranta Dušan	Plav. Štvrtok
6	Baláži Jozef	Nitra
7	Turkovič Jozef	Nové Mesto nad Váhom
8	Liptsey František	Trenčín
10	Pračko Vojtech	Žiar nad Hrncom
11	Deliman Tibor	Košice
12	Bertoli Eduard	Piešťany
13	Trenčiansky Otto	Nitra
9	Kročka František	Jur pri Bratislave
17	Turkovič Ján	Nové Mesto nad Váhom
21	Horváth Ján	Nové Mesto nad Váhom
22	Karabineš Imrich	Prešov
23	Matys Ján	Košice

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

MOTORISTI *uvažujte!*

Pri zhustenej doprave dochádza stále častejšie k dopravným nehodám, pri ktorých sú poškodené alebo zničené vozidlá a zdravie cestujúcich. Len ako príklad uvádzame z okolia Nového Mesta nad Váhom: občan si kúpil novú Cortinu a na prvej ceste pri Melčiciach auto rozbil natolko, že bolo potrebné vymeniť karosériu čo si vyžiadalo vysoké finančné náklady. Samotný riadič sa pri nehode ťažko zranil. Iný občan kúpil na pôžičku motocykel a za niekoľko dní pri náraze sa zabil a motocykel značne poškodil. Oba uvedení motoristi mali vozidlá poistené a škody budú uhradené.

Nešťastie môže postihnúť aj najopatrnejších a preto si včas uzavrite ZDRUŽENÉ POISTENIE MOTORISTOV, z ktorého sú kryté škody na vozidle spôsobené haváriou, požiarom alebo krádežou vozidla a úraz dopravovaných osôb.

Štátna poisťovňa, Trenčín

STROJSTAV

n. p. BRATISLAVA

zāv. NOVÉ MESTO n/Váhom

Prevádza:

- Generálne opravy výmenným systémom autobagre D-030.
- Vežové žeriavy ZB-45 a generálne opravy plazivých rýpadiel D-051.
- Zároveň prevádza servisnú službu na poľské žeriavy ZB-45.

OPRAVY PREVÁDZA

RÝCHLE A KVALITNE

Strojová a traktorová stanica v Novom Meste nad Váhom

poskytuje poľnohospodárskym
závodom v okrese svoje služby

v poľných prácach
v opravách poľnohospodárskych strojov
v montáži nových strojových zariadení
v predaji pneumatík pre poľnohospodárske závody

Využite aj Vy našich služieb!

POTREBUJETE na stavbu rodinného domčeka

PIESOK ?

Tento Vám v potrebnom množstve zo Strážnice, prípadne Šajdikových Humeniec **d o v e z i e** za výhodných podmienok

ČSAD, národný podnik, dopravný závod 812,
Nové Mesto nad Váhom

dovozné z uvedených miest uhradíte iba za cestu späť

Bližšie informácie Vám poskytne ČSAD, n. p., DZ 812, Nové Mesto nad Váhom, kde môžete zadať svoju objednávku na prepravu.

ČSAD, národný podnik, dopravný závod 812,
Nové Mesto nad Váhom