

Majstrovstvo ČSSR ccm 175 a 350 Slovenska ccm 250

VIII. PODJAVORINSKÝ RÝCHLOSTNÝ MOTOCYKLOVÝ OKRUH

NOVÉ MESTO n. VÁHOM - 21. mája 1967

ВСТ КОМОТОЦ



PLÁN TRATE



DLŽKA TRATE 2755 m

Majstrovstvo ČSSR ccm 175 a 350 Slovenska ccm 250

VIII. PODJAVORINSKÝ RÝCHLOSTNÝ MOTOCYKLOVÝ OKRUH

NOVÉ MESTO n. VÁHOM - 21. mája 1967

ВЕТКОМОТОЦИКЛ



ZVVZ

vyrábajú

SUŠIARNE

Klimatizačné
JEDNOTKY

VENTILÁTORY

ODLUČOVAČE

Vážení priatelia!

Po ôsmy raz Vás srdečne vítame v Novom Meste nad Váhom na pretekárskej trati Podjavorinského rýchlostného motocyklového okruhu.

Dnes Vás môžeme privítať nielen na „Podjavorinskom rýchlostnom okruhu“, ale vítame Vás tiež na „Majstrovstvách ČSSR v rýchlostných cestných pretekoch pre triedy 175 ccm a 350 ccm“ a „Majstrovstvách Slovenska v triede do 250 ccm“.

Každým rokom sa zvyšuje úroveň a význam motocyklových pretekov v našom meste. Nie je to iste náhodou. Vďaka širokému kolektívu organizátorov, vďaka porozumeniu miestnych orgánov a vďaka Vám, milí športoví priatelia, darí sa nám vytvárať stále lepšie podmienky a prostredie pre dobré, ba vrcholné športové výkony pretekárov i preverenie kvality motocyklovej techniky a strojov. Na našom okruhu a pred naším publikom pretekári radi jazdia.

Práve preto, boli sme poverení usporiadať v rámci „Podjavorinského motocyklového okruhu“ Majstrovstvo ČSSR v rýchlostných cestných motocyklových pretekoch pre triedy 175 ccm a 350 ccm a okrem toho jazdiť v triede do 250 ccm štartujú dnes na našom preteku v rámci „Majstrovstiev Slovenska“.

Vďaka tomu obsahuje nominačná listina do 80 pretekárov najzvučnejších mien včítane reprezentantov ČSSR a na trati vyskúšajú pretekári najlepšie československé stroje včítane nových strojov.

Táto skutočnosť Vás všetkých iste naplní radosťou i hrdosťou. Došlo k vysokému oceneniu našej spoločnej práce a k vysokému uznaniu Vašej lásky a taktiež náročnosti k motoristickému športu. Je to náš spoločný úspech.

Ocenenie a úspech nás ešte viacej zaväzujú. Máme výbornú možnosť v rýchlostných motocyklových pretekoch pre triedy 175 ccm a 350 ccm a tiež povinnosť maximálne prispieť dnešným pretekom k ďalšiemu rozvoju športu a brannosti vo Sväzarme.

Ešte raz Vás srdečne vítame pri pretekárskej trati a želáme Vám všetkým nezabudnuteľný športový zážitok.

Usprodateľský sbor



národný podnik

BRATISLAVA

závod

NOVÉ MESTO nad Váhom

prevádza:

generálne opravy výmenným systémom autobagrov D-030 a vežových žeriavov ZB-45



generálne opravy autobagrov D-031 a D-033



servisnú službu na poľské vežové žeriavy ZB-45



distribúciu náhradných dielcov na opravované typy stavebných strojov

●● OPRAVY PREVÁDZA ODBORNE A KVALITNE ●●

Usporiadateľský sbor:

Riaditeľ preteku	—	Ing. Bezák Vladimír
Zástupca riaditeľa	—	Tomašovič Ján
Tajomník	—	Hargaš Milan
Hl. pokladník	—	Stuparič Ernest
Hl. usporiadateľ	—	Špalek Jozef
Vedúci trate	—	Zornička Štefan Seifert Štefan Kocian Fedor
Vedúci parkoviska	—	Šulgan Rudolf Šulgan Jozef
Ubytovateľ	—	Slavik Vladimír
Hlásateľ	—	Matulányi František
Propagácia	—	Mego Ladislav
Foto	—	Šmátrala Milan
Zdravotná služba	—	OÚNZ, ČsČK Nové Mesto n. V.
Požiarna služba	—	ČSPO pri ZVVZ

Delegovaní činovníci:

Športový komisár	—	Klain Ján
Časomerači	—	Paška Jozef Omasta Anton Podmanický Vendo Zornička Štefan Bartošek Jaroslav
Technickí komisári	—	Slivka Gustav Lužák Viktor



Zaslúžilý majster športu
František Srna



Majster športu
František Kročka



PALMA n. p. Nové Mesto nad Váhom

vyrába pre celoslovenskú spotrebu

Práškové saponáty —

Azúr, Sulfon, Palmex, Sam

Mydlové prášky —

Helladon, Pračka, Hanka, Mleté mydlo 82%-né

Pracie mydlá —

Palma-Kokos, Hellada, Jeleň, Terpentínové, Mydlo jadrové obyčajné

Saponáty tekuté —

Jar, Jar extra, Sapon

Saponáty práškové čistiace:

Eso

a pre celú republiku veľkospotrebitelské balenie jedlého oleja v sudoch a kanvách

PALMA — ZNAČKA DOBREJ AKOSTI



POKYNY DIVÁKOM

- Dbajte na pokyny usporiadateľov a príslušníkov Verejnej bezpečnosti. Dokážte uvedomelou disciplínou svoju vyspelosť športového diváka!
- V nebezpečných úsekoch vyznačených viditeľne usporiadateľstvom krížmi na chodníkoch sa v žiadnom prípade nezdržujte.
- Nevstupujte na trávniky, sú okrasou nášho mesta. Pre Vás je vyhradený priestor na chodníkoch.
- Pri sústredenej pozornosti na preteky nezabúdajte na svoje deti — majte ich stále pod dozorom.
- Počas pretekov neprebiehajte cez trať — je to životu nebezpečné pre vás i pre jazdca — vyčkajte do prestávky!!!
- Čas uzavretia a otvorenia trate bude oznámený usporiadateľským vozidlom — rozhlasom.
- Vstupenky noste na viditeľnom mieste, umožníte činnosť kontrolórov bez toho, aby Vás vyrušili.
- Ďakujeme Vám za ukáznenosť a prajeme Vám príjemný športový zážitok.

Z V Z Z .

Pre zabezpečenie výrobných úloh prijímú väčší počet:

- klampiarov
- strojných zámočníkov
- sústružníkov
- frézarov

a všetkých tých, ktorí majú záujem trvale sa v týchto profesiách zapracovať.

Záujemci hlásia sa na zamestnaneckom oddelení závodu!

Strojová a traktorová stanica

národný podnik

Nové Mesto nad Váhom

poskytuje služby

v poľnohospodárskych prácach
v opravách traktorov a poľnohospodárskych strojov

v montáži strojných zariadení
a ocelových konštrukcií

vo výrobe ocelových konštrukcií kôlní,
ohradníkov a pod.

vo výmene agregátov traktorov po
generálnej oprave so 6-mesačnou zárukou.

Z HISTÓRIE PODJAVORINSKÉHO RÝCHLOSTNÉHO OKRUHU:

Dnes štartuje už VIII. Podjavorinský motocyklový okruh. Prvý ročník bol odštartovaný už v r. 1952. Absolútnym víťazom sa stal Ejem z Bratislavy. Rok nato zvíťazil Deliman z Košíc. Po ročnej prestávke v III. ročníku roku 1955 odnášal si trofej Luža z Bratislavy. Vo IV. ročníku r. 1956, po ktorom sa burácanie motoru na tomto okruhu odmlčalo, vavrínový veniec víťaza si vybojoval domáci pretekár Ján Horvát. V r. 1964 znova zopakoval prvenstvo Horvát. V r. 1965 absolútnym víťazom sa stal František Kročka z Jura pri Bratislave. V roku 1966 v triede do 175 ccm sa stal víťazom Fr. Kročka, v triede do 250 ccm a 350 ccm Ján Horvát.

Príprave a priebehu pretekov venujú funkcionári a dobrovoľní pracovníci veľké úsilie. Plynulý priebeh preteku, spokojnosť pretekárov a Vaša spokojnosť bude im najlepšou odmenou a povzbudením do ďalšej práce.



Zaslúžilý majster športu
František Štastný



Ján Horvát

**Vždy
vkusne, kvalitne
a elegantne**

Vás odievajú

**ODEVNÉ ZÁVODY
Trenčín**

**Nositeľ radu práce
závod Nové Mesto nad Váhom**



SLOVENSKÉ PLYNÁRNE, n. p.
závod
NOVÉ MESTO nad Váhom

Prevádzajú:

Dodávku plynu obyvateľstvu a soc. sektoru.
Dodávku a montáž zariadení plynových kotolní.
Servisnú a poradenskú službu.

Vyhotovenie projektovej dokumentácie na plynárenské odberné zariadenia.

Dodávku a montáž propan-butanových zariadení.
Dodávku a montáž bezkominových vykurovacích telies z NDR typu WAW
Informácie podá každá obvodová služobňa v Trenčíne, Piešťanoch,
Hlohovci, Trnave, na Myjave a závod v Novom Meste nad Váhom.

ČO VRAVIA PROPOZÍCIE

Prv než vyštartujú prví jazdci do boja o prvenstvo, podávame Vám niekoľko informácií:

TRATĽ PRETEKOV:

Preteky sa konajú na cestnom okruhu, ktorého jedno kolo meria 2755 m s troma ostrými zákrutami do ľava a jednou do prava.

OBSAHOVÉ TRIEDY A POČET KÔL:

Preteky sú vypísané pre motocykle sólo v kategóriách:

- do 175 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm

Trieda do 175 ccm absolvuje 20 kôl, t. j. 41.325 m, majstrovstvá ČSSR
 250 ccm absolvuje 20 kôl, t. j. 55.100 m, majstr. Slovenska
 350 ccm absolvuje 25 kôl, t. j. 55.100 m, majstrovstvá ČSSR

V tréningu musí každý pretekár absolvovať minimálne 5 kôl. Na preteku štartujú jazdci I. a II. výkonnostnej triedy Slovenskej oblasti.

SIGNALIZÁCIA:

Počas pretekov budú na trati používané tieto signalizačné zástavky:

biela — štart

červená — ihneď zastaviť

žltá — nebezpečie na trati

modrá — nechaj prediť

čierna so štartovným číslom — zastavenie pretekára s uvedeným číslom

žltá s červenými pruhmi — olej na trati

biela s červenými pruhmi — sanitný voz na trati

čiernobiela šachovnica — cieľ, koniec preteku

(28) Ebrieger Jgor — zlova
 (32) Pračko Vojt. — žiar.
 (19) Košický Minolta — Jur.
 (9) Sraa Fr. — Kabinok
 (1) Krizan — zlova

Trieda 250 cm

Start. číslo	Meno pretekára	Bydlisko	Stroj
19	Jirka Karol	Myjava	
6	Kročka František	Jur pri Bratislave	
26	Haranta Dušan	Plav. Štvrtok	
4	Rehák Ján	Dobrá, okr. Trenčín	
5	Havala Vladimír	Trenčín	
10	Deliman Tibor	Košice	
13	Bačín Alojz	Kubrá, okr. Trenčín	
8	Matys Ján	Košice	
9	Molnár Pavel	Nitra	
10	Drahno Jozef	Žilina	
11	Meňhert Pavel	Bratislava	
20	Lakatoš Ján	Bratislava	
17	Cimmermann Milan	Banská Bystrica	
28	Karabinoš Imrich	Prešov	
16	Baláz Peter	Hlohovec	
30	Horváth Ján	Nové Mesto nad Váhom	
28	Pitoňák Viliam	Poprad	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

(7) Patlus Marko — zlova
 (25) Hedagüs Jozef — Košice
 (35) Kvasnica Štef — Trečín
 (18) Svecokarov Tomáš — Košice
 (20) Brankovic Jan — Moimirovec

CHCETE MAŤ SVOJE VOZIDLO TRVALE V DOBROM STAVE?

VYUŽITE SLUŽBY NAŠICH

AUTOSERVISOV

TRNAVA, Seredská cesta — tel. 232-09

OSOBNÉ AJ NÁKLADNÉ VOZIDLÁ

PIEŠŤANY, Bratislavská cesta — tel. 24-82

OSOBNÉ VOZIDLÁ

TREŇČÍN, nám. Ľudových milícií — tel. 24-78

OSOBNÉ VOZIDLÁ

DVOJSMENNÁ PREVÁDZKA

V NEDEĽU POHOTOVOSTNÁ SLUŽBA

Umývanie a výmenu olejov na určitú hodinu možno objednať vopred telefonicky

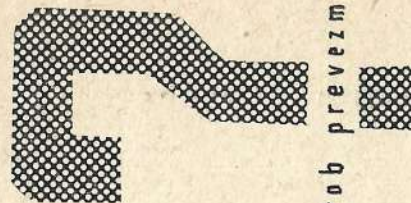


Československé automobilové opravovne

národný podnik

závod

Nové Mesto nad Váhom



PREMÝŠĽALI STE UŽ O MODERNIZÁCIU
VAŠEJ VÝROBY?

STAROSŤ O VAŠE PROBLÉMY

v montáži hromadných strojárenských výrob prevezme
za Vás náš ústav.

ZOSTAVUJEME projekty racionalizácie montáž. prác.

VYRÁBAME: — Stavebnicové stroje pre montáž

— Prístriedky pre mechanizáciu montáž. prác

— Jednoúčelové montážne stroje vrátane rotor. stroj.

— Rotorové stroje a linky pre lisovanie

— Rotorové tabletovacie lisy.

VÝSKUMNÝ ÚSTAV MECHANIZÁCIE A AUTOMATIZÁCIE, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM



Využite služieb DZ ČSAD Nové Mesto nad Váhom!

Ponúkame Vám tieto služby:

V nákladnej doprave:

- dovoz štrkov a pieskov na stavbu družstevného alebo rodinného domku
- prepravu v rámci taxislužby
- prepravu iných rôznych materiálov podľa požiadaviek

V osobnej doprave:

- zájazdovú alebo rekreačnú dopravu
- prepravy na kultúrne alebo športové podujatia

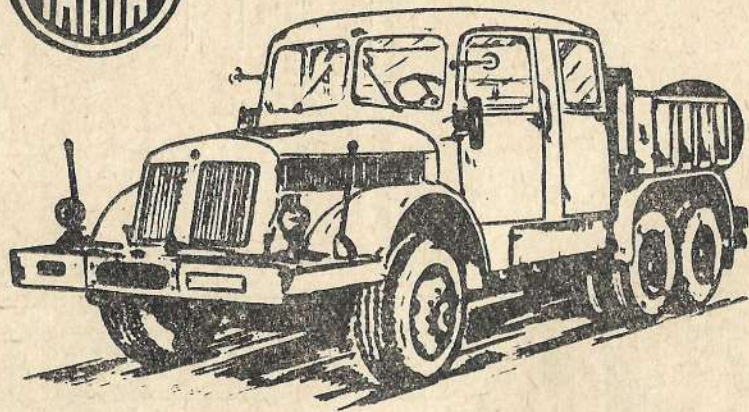
U niektorých prepráv možno poskytnúť i zľavu!

Bližšie informácie Vám poskytne ČSAD DZ 812 Nové Mesto nad Váhom, kde môžete zároveň zadať svoje objednávky na prepravu

Č S A D, národný podnik, dopravný závod 812, Nové Mesto nad Váhom



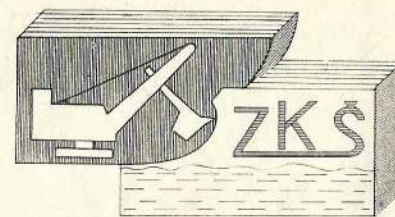
ZÁVOD BÁNOVCE n. B.



VÝROBA AUTOMOBILOV

výbornej kvality

ZT-1, 1627-67 — K-13 * 71260



**Západoslovenské kameňolomy a štrkopiesky, n. p., Bratislava,
závod Nové Mesto nad Váhom**

vyrába a dodáva

v akomkoľvek množstve a v súlade so stanovenými ČSN najmä tieto výrobky:

- dolomitické piesky, ktoré dodávame najmä pre NHKG Ostrava-Kunčice a DUSLO Šaľa n. V.,
- štrky stavebné a granulované drviny, ktoré dodávame pre Okresné správy štátnych ciest a iné stavebné organizácie,
- štrkopiesky betonárske, ktoré dodávame pre všetky stavebné organizácie a aj pre súkromníkov pri výstavbe rod. domov,
- terazzové drviny, ktoré dodávame takmer po celej ČSSR a aj do iných štátov,
- saturačný vápenec, ktorý dodávame pre Spojené cukrovary, n. p., Trnava a Azbestocementové závody Púchov ako základnú surovinu pri výrobe krytín a v gumárenskom priemysle pri výrobe umelých hmôt.

Oficiálna výsledky

VIII. Podjavorinského rýchlostného motocyklového závodu, usporiadaného v Novom Meste n/Váhom dňa 21. mája 1967, ako majstrovstvá ČSSR pre triedy 175 a 250 cm a majstrovstvá Slovenska pre triedu do 250 cm.

Por.	Št.č.	Meno	Bydlisko	Stroj	Čas	kol.
<u>Trieda do 175 cm - majstrovstvá ČSSR - 22 kol t.i. 60,810 km - 14 štartujúcich:</u>						
1.	1	Kračka František	Jur pri Bratislave	ČZ 175	36:12,0	18
2.	9	Petrínek Ján	Banská Bystrica	ČZ 175	36:45,7	10
3.	5	Havrdá Zbyněk	Hradec Králové	ČZ 175	37:14,1	8
4.	20	Hrušecký Kamil	Břeclav	ČZ 175	37:52,3	7
5.	2	Deliman Iľan	Košice	ČZ 175	29 kol	6
6.	13	Plák Jarošlav	Píseň	ČZ 175	29 kol	5
7.	4	Nybka Antonín	Šumperk	ČZ 175	29 kol	4
8.	17	Klement Rudolf	Litomerice	ČZ 175	27 kol	3
9.	19	Verišek Vladislav	Chudobín	ČZ 175	20 kol	2
10.	12	Müller Miroslav	Hedrsny	ČZ 175	18 kol	1
11.	16	Panička Jiří	Jičmice	ČZ 175	edp. v 13.kole	
12.	21	Kerčák Ernest	Kapčany	ČZ 175	edp. v 3.kole	
13.	18	Čížka Luboš	Hradec Králové	ČZ 175	edp. v 3.kole	
14.	22	Haranta Dušan	Plav. Štúriek	ČZ 175	edp. v 4.kole	

Por.	Št.č.	Meno	Bydlisko	Stroj	Čas	kol.
<u>Trieda do 250 cm - majstrovstvá Slovenska - 20 kol t.i. 55,100 km - 18 štartujúcich:</u>						
1.	6	Kračka František	Jur pri Bratislave	ČZ 250	32:05,0	12
2.	10	Deliman Iľan	Košice	JAWA 250	32:33,9	10
3.	9	Srna František	Pozinač	JAWA 250	32:34,8	8
4.	25	Haranta Dušan	Plav. Štúriek	ČZ 250	33:14,3	7
5.	19	Jírka Karel	Myjava	ČZ 250	33:22,9	6
6.	23	Karabineš Jurich	Prešov	JAWA 250	19 kol	5
7.	17	Cinnyman Milan	Banská Bystrica	ČZ 250	19 kol	4
8.	29	Hogová Jozef	Košice	ČZ 250	19 kol	3
9.	7	Pelluš Marika	Bratislava	ČZ 250	19 kol	2
10.	28	Ebringer Igor	Bratislava	ČZ 250	18 kol	1
11.	8	Pliz Erich	Bratislava	ČZ 250	17 kol	
12.	35	Kvasnica Štefan	Trenčín	ADLER 250 RS	17 kol	
13.	20	Branševič Ján	Majstrovca	JAWA 250	15 kol	
14.	1	Križan František	Bratislava	ČZ OHC	edp. v 14. kole	
15.	16	Baták Peter	Hlohovec	ČZ 250	edp. v 9. kole	
16.	29	Kešický Miroslav	Jur pri Bratislave	ČZ 250	edp. v 9. kole	
17.	88	Svätazárek Tomáš	Košice	ČZ 250	edp. v 8. kole	
18.	30	Harvat Ján	Nové Mesto n/Váhom	ČZ 250	edp. v 8. kole	

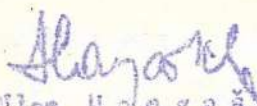
Por.	Št.č.	Meno	Bydlisko	Stroj	Čas	kol.
<u>Trieda do 350 cm - majstrovstvá ČSSR - 22 kol t.i. 66,610 km - 16 štartujúcich:</u>						
1.	10	Bejer Karel	Strakonice	ČZ OHC	32:30,0	12
2.	6	Chalupaik Milan	Praha	JAWA OHC	32:43,1	10
3.	9	Hlaváč Jiří	Plzeň	ČZ OHC	32:56,1	8

4.	25	Štaša Bohumil	Strakonice	ČZ OHK	33:02,2	7
5.	2	Šťastný František	Praha	JAWA 350	33:02,3	6
6.	5	Klátík Stanislav	Gettvaldev	JAWA OHK	33:02,8	5
7.	19	Nevojný Ján	Praha	JAWA 350	33:53,6	4
8.	11	Srkal Jirí	Česká Škalice	JAWA OHK	21 keř	3
9.	27	Štáňa Miroslav	Jaromer	JAWA 350	21 keř	2
10.	12	Štajner Ladislav	Praha	JAWA OHK	21 keř	1
11.	13	Svatoš František	Praha	ČZ OHK	20 keř	-
12.	15	Kába Oldřich	Tynec n/Sázavou	JAWA OHK	20 keř	-
13.	16	Kukla Václav	Karlové Vary	ČZ OHK	19 keř	-
14.	22	Zeman Zdenek	Fřýdek	JAWA 350	19 keř	-
15.	7	Helikar František	Praha	JAWA 350	odp. v 11. keře	-
16.	3	Srna František	Pezinok	JAWA 350	odp. v 3. keře	-


Desiahnuté priemerné rýchlosti víťazov jednotlivých obsahových tried :


do 175	cm	100,4 km/hod.,
do 250	cm	102,0 km/hod.,
do 350	cm	111,8 km/hod.,

V Novem Meste nad Váhom, dňa 21. 5. 1967


Milan Hargáš
športovní pretekár

Ing. Josef Čechmař
hlavný časomerač


Ing. Brzák Vladimír
řídící preteku


Karol Hajas
športovní komisár