

MAJSTROVSTVÁ ČSSR

ccm 50 — 250 — 350

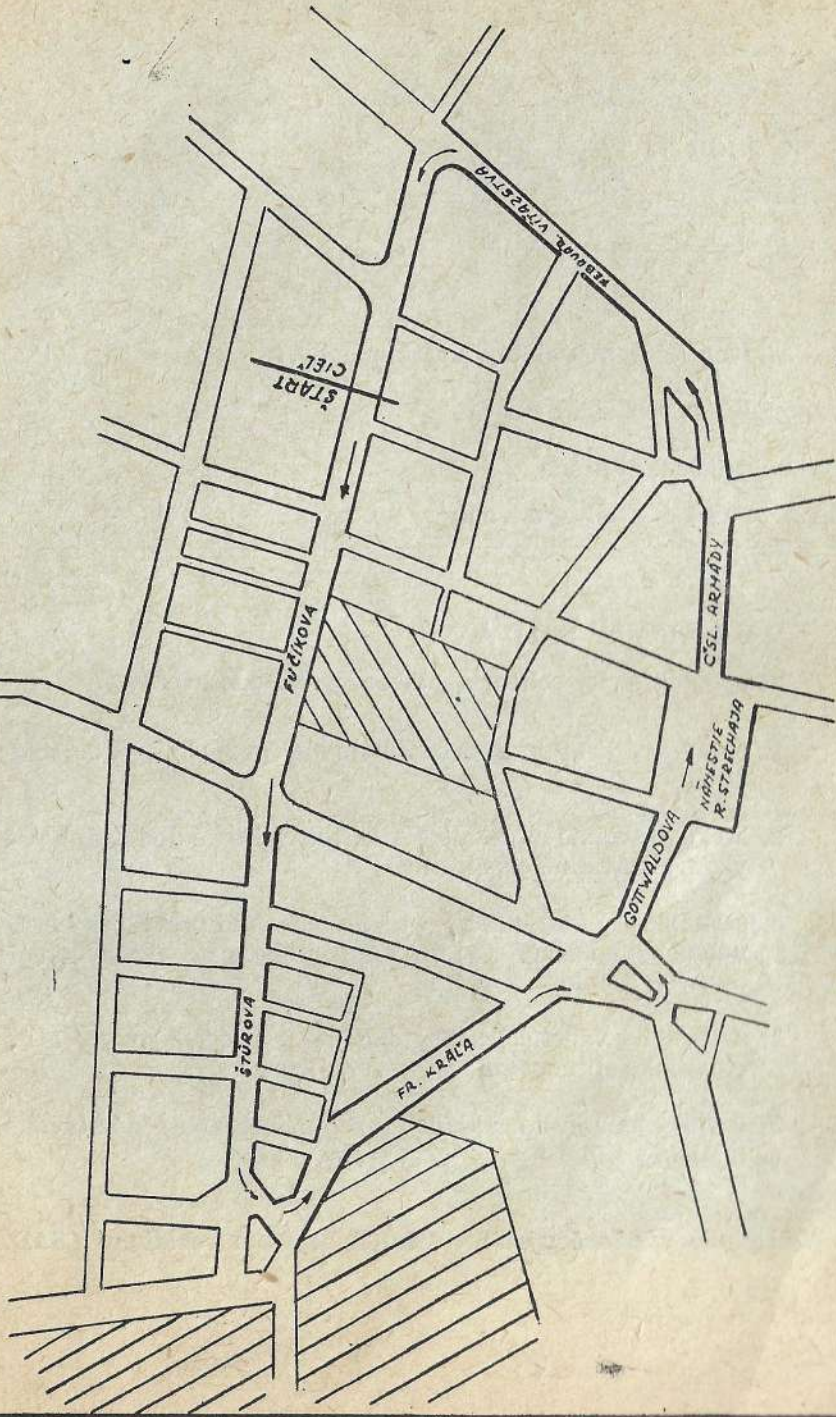
IX. PODJAVORINSKÝ RÝCHLOSTNÝ MOTOCYKLOVÝ OKRUH

ВЕТКОМОТОК



Nové Mesto n. V. 1. júna 1969

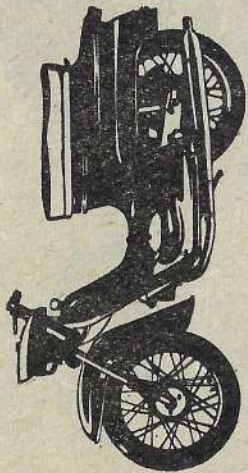
PLÁN TRATE



DĹŽKA TRATE 2755 m

JAWA 50 typ 20

Motor dvojdobý, vzduchom
chladený jednovalec
Obsah valca — 49,9 ccm
Výkon motora — 3,5 k pri 6500 ot/min.
Zdroj elektr. energie — magneto 6 V
Váha stroja — 65 kg
Dovolené zaťaženie 160 kg
Max. rýchlosť — 65 km/hod.
Priemerná spotreba paliva
pri zaťažení 80 kg — 2,3 l/100 km



POVAŽSKÉ STROJÁRNE, n. p., POVAŽSKÁ BYSTRICA

Vážení priatelia!

Srdečne Vás vitame pri pretekárskej trati Podjavorinského motocyklového rýchlostného okruhu v Novom Meste nad Váhom.

Po jednoročnej prestávke pokračujeme v pretekoch, ktoré už patria k tradíciám nášho mesta, našich športových organizácií. „Podjavorinský rýchlostný motocyklový okruh“ koná sa v tomto roku po deviaty raz a po druhý raz konajú sa tieto preteky súčasne ako „Majstrovstvá ČSSR v rýchlostných cestných pretekoch“ nielen v triede do 350 ccm, ale aj v triedach do 50 a do 250 ccm.

K dnešným pretekom dochádza za nových podmienok, za podmienok federatívneho usporiadania štátu a federatívneho usporiadania v Automotoklube, kedy naša usporiadajúca organizácia patrí do Slovenského národného automotoklubu. Je tu o dôvod viac, aby usporiadatelia, pretekári, ale predovšetkým aby ste Vy, naši športoví priatelia, dokázali najvyššiu športovú, organizátorskú a morálnu úroveň pri zabezpečení a priebehu tejto športovej akcie.

Úroveň a rozsah motorizmu neustále rastie, požiadavky na rast techniky, ale najmä na schopnosť motoristov prudko stúpajú. Naše preteky majú ukázať špičkový stav motocyklovej techniky a vrcholné majstrovstvo jazdcov. Sme hrdí na to, že sa to má ukázať na našej cestnej rýchlostnej motocyklovej trati, že sa to má prejavovať práve v našom meste.

Vážení športoví priatelia! Vytvorme, vzhľadom na uvedené, všetky predpoklady pre úspešný priebeh a dobré výsledky pretekov. Buďme športovo zapálení, športovo nároční, ale tiež športovo disciplinovaní. Vytvorme pretekom dôstojný rámec.

Vitame Vás ešte raz pri pretekárskej trati a želáme Vám pekný športový zážitok.

Usporiadateľský zbor



národný podnik

BRATISLAVA

závod

Nové Mesto nad Váhom

prevádza:

generálne opravy výmenným systémom autobagrov D-030 a vežových žeriavov ZB-45

▲ generálne opravy servis autobagrov D-031 a D-033

▲ servisnú službu na poľské vežové žeriavy ZB-45 a GNIEZNO

▲ distribúciu náhradných dielcov na opravované typy stavebných strojov

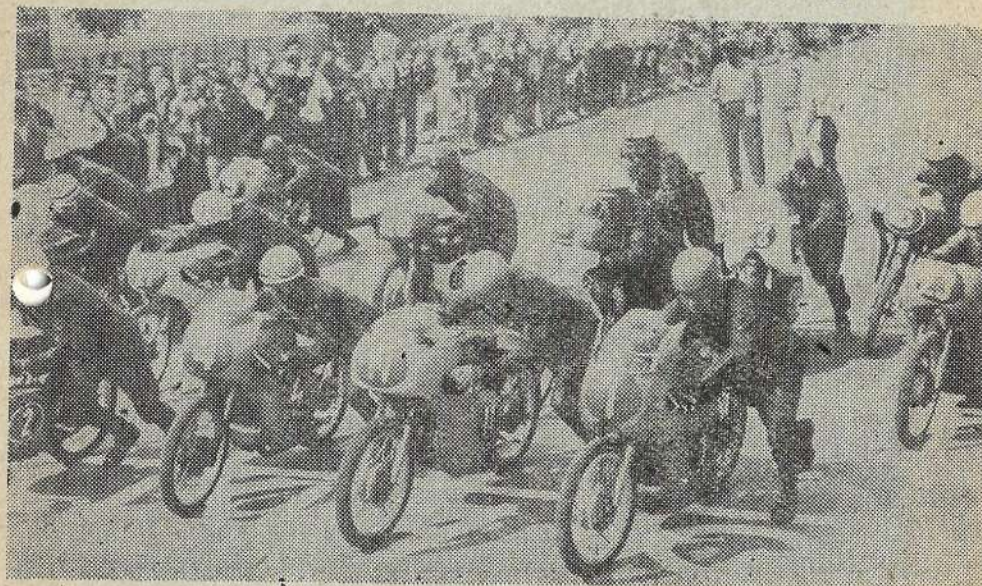
● ◆ OPRAVY PREVÁDZA ODBORNE A KVALITNE ◆ ●



Majster športu
FRANTIŠEK KROČKA



Zaslúžilý majster športu
FRANTIŠEK SRŇA





PALMA n. p. Nové Mesto nad Váhom

vyrába pre celoslovenskú spotrebu

Práškové saponáty —

Azúr, Sulfon, Palmex, Sam

Mydlové prášky —

Lúč, Mleté mydlo 82 %-né

Pracie mydlá —

Palma-Kokos, Hellada, Jeleň, Terpentínové, Mydlo jadrové obyčajné

Saponáty tekuté —

Jar, Jar extra, Sapon

Saponáty práškové čistiace:

Eso

a pre celú republiku veľkospotrebiteľské balenie jedlého oleja v sudoch a kanvách

**PALMA
ZNAČKA DOBREJ AKOSTI**

POKYNY DIVÁKOM

- ◆ Dbajte na pokyny usporiadateľov a príslušníkov Verejnej bezpečnosti. Dokážte uvedomelou disciplínou svoju vyspelosť športového diváka!
- ◆ V nebezpečných úsekoch vyznačených viditeľne usporiadateľstvom krížmi na chodníkoch sa v žiadnom prípade nezdržujte.
- ◆ Nevstupujte na trávniky, sú okrasou nášho mesta. Pre Vás je vyhradený priestor na chodníkoch.
- ◆ Pri sústredenej pozornosti na preteky nezabúdajte na svoje deti — majte ich stále pod dozorom.
- ◆ Počas pretekov neprebiehajte cez trať — je to životu nebezpečné pre vás i pre jazdca — vyčkajte do prestávky!!!
- ◆ Čas uzavretia a otvorenia trate bude oznámený usporiadateľským vozidlom — rozhlasom.
- ◆ Vstupenky noste na viditeľnom mieste, umožníte činnosť kontrolórov bez toho, aby Vás vyrušili.
- ◆ Ďakujeme Vám za ukáznenosť a prajeme Vám príjemný športový zážitok.



Z HISTÓRIE PODJAVORINSKÉHO RÝCHLOSTNÉHO OKRUHU:

Dnes štartuje už IX. Podjavorinský motocyklový okruh. Prvý ročník bol odštartovaný už v r. 1952. Absolútnym víťazom sa stal Ejem z Bratislavy. Rok nato zvíťazil Deliman z Košíc. Po ročnej prestávke v III. ročníku roku 1955 odnášal si trofej Luža z Bratislavy. Vo IV. ročníku r. 1956, po ktorom sa burácanie motorov na tomto okruhu odmlčalo, vavrínový veniec víťaza si vybojoval domáci pretekár Ján Horváth. V r. 1964 znova zopakoval prvenstvo Horváth. V r. 1965 absolútnym víťazom sa stal František Kročka z Jura pri Bratislave. V roku 1966 v triede do 175 ccm sa stal víťazom František Kročka, v triede do 250 ccm a 350 ccm Ján Horváth. Víťazom VIII. ročníka v roku 1967 sa stal v triedach 175 ccm a 250 ccm Kročka a v triede 350 ccm Karel Bojer zo Strakoníc. Príprave a priebehu pretekov venujú funkcionári a dobrovoľní pracovníci veľké úsilie. Plynulý priebeh preteku, spokojnosť pretekárov a Vaša spokojnosť bude im najlepšou odmenou a povzbudením do ďalšej práce.

Strojová a traktorová stanica

národný podnik

Nové Mesto nad Váhom

VYRÁBA

- ◆ samozberacie, samovykladacie traktorové návesy „HORAL“. Používa sa na zber slamy, sena, zavädnutých krmovín a ďalších objemových hmôt
- ◆ variatorové remenice typu IR 6. Sú to jednoduché a spoľahlivé prostriedky pre plynulú zmenu otáčok pre výkony do 10 kW a regulačný rozsah do 1:3

POSKYTUJE

SLUŽBY

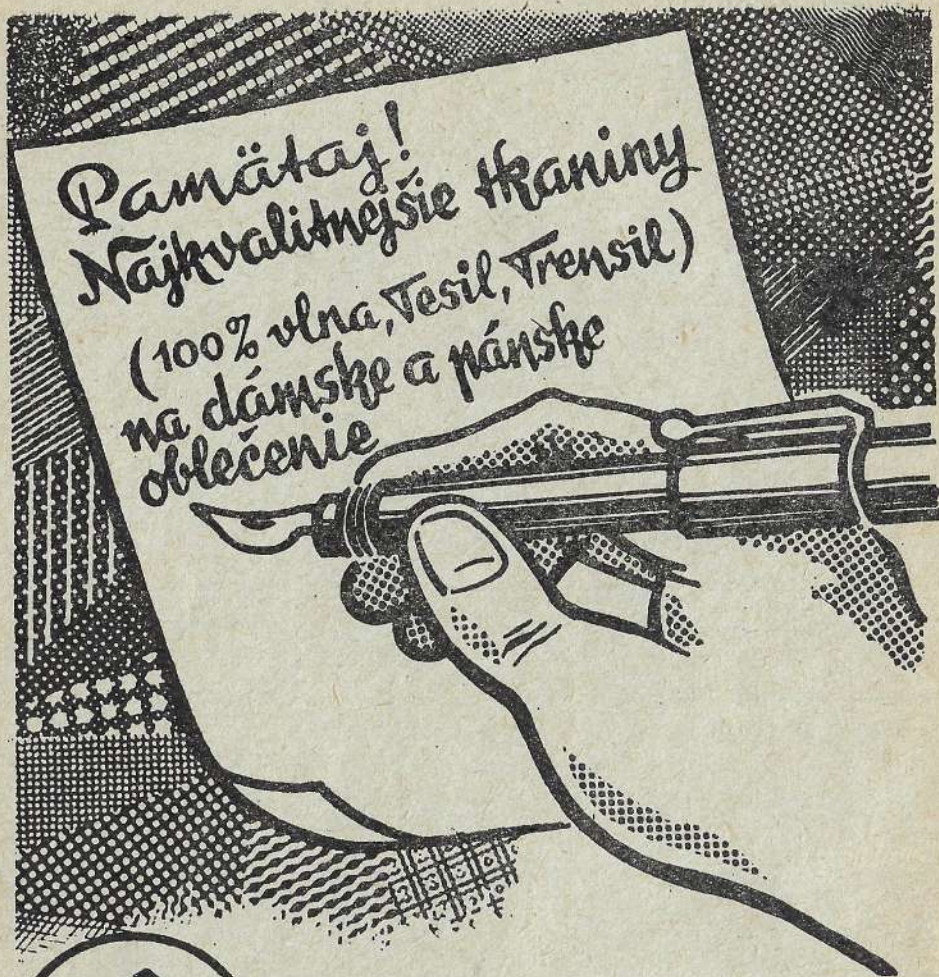
- ◆ v poľnohospodárskych prácach
- ◆ v ochrane rastlín proti chorobám a škodcom chemickými prostriedkami
- ◆ v opravách traktorov a poľnohospodárskych strojov
- ◆ v predaji výmenných celkov traktorov po generálnej oprave so zárukou

Usporiadateľský sbor:

Čestný riaditeľ preteku	Ing. Slanina František
Riaditeľ preteku	— Ing. Bezák Vladimír
Zástupca riaditeľa	— Tomašovič Ján
Tajomník	— Kořil Květoslav
Hl. pokladník	— Stuparič Ernest
Hl. usporiadateľ	— Špalek Jozef
Vedúci trate	— Kocian Fedor
	— Seifert Štefan
Vedúci parkoviska	— Šulgan Rudolf
Ubytovateľ	— Slávik Vladimír
Hlásateľ	— Matulányi František
Propagácia	— Križ Vladislav
Foto	— Šmátrala Milan
Zdravotná služba	— OÚNZ, ČsČK Nové Mesto n. V.
Požiarňa služba	— ČSPO pri Vzduchotechnik

Delegovaní činovníci:

Športový komisár	— ing. Nezbeda Dušan
Časomerači	— ing. Odehnal Jozef
	ing. Sova Radim
	Bartošková Eva
	Zornička Štefan
	Skytová Emilia
	Krčmaríková Anna
Technickí komisári	— Macháč Michal
	Fabian Alex



Merina

VLNÁRSKE ZÁVODY, národný podnik,
NOSITEĽ RADU PRÁCE TREŇČÍN

OBAL

národný podnik

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

vyrába

na automatických linkách

jemné plechové obaly

rozličných druhov pre konzervársky

a chemický priemysel



n. p., BRATISLAVA

dopr. záv. 812, Nové Mesto nad Váhom

RÝCHLE, POHODLNE A BEZPEČNE
odvezieme Vás na návštevy, výlety
a služobné cesty na našich
EXPRESNÝCH TRATIACH

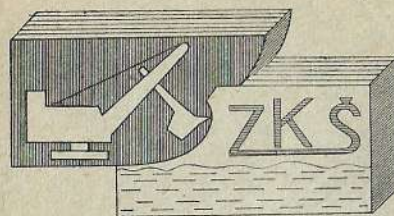
Nové Mesto nad Váhom — Starý Smokovec
cez Trenčín — Dubnica — Pov. Bystrica — Žilina — Vrútky — Kral'ovany — Ružomberok — Tipt. Hrádok — Štrbské Pleso — Vyšné Hágy.
odchod: Nové Mesto nad Váh. 05.50 hod.
príchod: Starý Smokovec 11.15 hod.
odchod: Starý Smokovec 16.00 hod.
príchod: Nové Mesto nad Váh. 21.25 hod.
Premáva každý deň.

Nové Mesto nad Váhom — Brno
cez Mor. Lieskové — Květná — Veselí nad Moravou — Kyjov.
odchod z Nového Mesta nad Váh.: 5.45 hod.
príchod do Brna: 08.30 hod.
odchod z Brna: 15.00 hod.
príchod do Nového Mesta nad Váh.: 17.50 hod.
Premáva denne okrem nedele a sviatkov
(aj v sobotu).

Informácie tel. č. 24—37.

ČSAD dopr. záv. 812

Nové Mesto nad Váhom



Západoslovenské kameňolomy a štrkopiesky,
nár. podnik, Bratislava
závod socialistickej práce
Nové Mesto nad Váhom

VYRÁBA A DODÁVA

pre socialistický sektor a súkromných odberateľov

1. terazzové drviny a brizolit vhodný pre všetky stavebné účely
2. štrky stavebné a granulované drviny, ktoré dodávame pre všetky stavebné organizácie
3. štrkopiesky betonárske, ktoré dodávame pre všetky stavebné organizácie a aj pre súkromníkov pri výstavbe rodinných domkov
4. saturačný vápenec, ktorý dodávame pre cukrovary a na chemické spracovanie
5. lomový kameň do základov a regulačné a ostatné stavebné účely

Na požiadanie uvedené výrobky Vám dopravíme vozidlami ČSAD.