

70.



1903

1973

výročie

VZDUCHOTECHNIKA národný podnik

Z V Ä Z A R M
AUTOMOTOKLUB VZDUCHOTECHNIKA

1943 XIII. 1943

**PODJAVORINSKÝ
RÝCHLOSTNÝ
MOTOCYKLOVÝ
OKRUH**

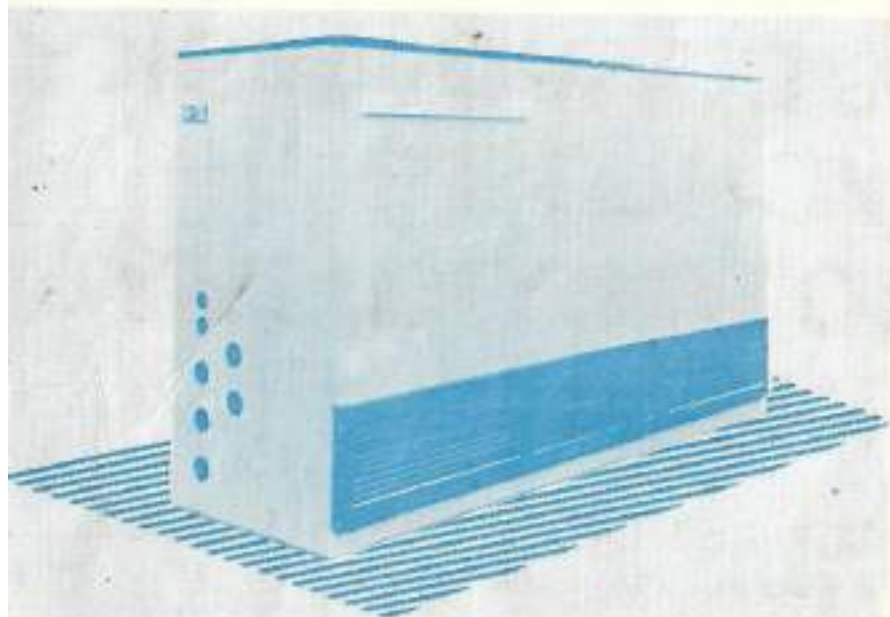
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM





VZDUCHOTECHNIKA
n. p. Nové Mesto nad Váh.

- CHCETE PRACOVAŤ V PRÍJEMNOM PROSTREDÍ ?
- CHCETE DÝCHAŤ ČISTÝ A SVIEŽI VZDUCH ?



PRÍJEMNÉ PROSTREDIE, STÁLE ČISTÝ A SVIEŽI VZDUCH

Vám zaistia :



KLIMATIZAČNÉ JEDNOTKY
a zariadenia nášho podniku

Informácie Vám podajú pracovníci **ODBYTU**

Z V Ä Z A R M
AUTOMOTOKLUB VZDUCHOTECHNIKA

USPORIADA



XIII. PODJAVORINSKÝ RÝCHLOSTNÝ MOTOCYKLOVÝ OKRUH

MAJSTROVSTVO ČSSR
v triedach 50 - 250 - 350 ccm

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM
neďa 1.7.1973 o 14⁰⁰ hod.

CENA BULLETINU KČS 3,-



Automobily **Š100**
Š100L
Š110L
Š110R
Š110LS

ihned doda značkova prodejna SKODA



GOTTWALDOV
POD ZIMNÍM STADIÓNEM, TELEFON 6373

Vážení priatelia!

Vítame Vás na XIII. ročníku Podjevorinského rychlostního motocyklového okruhu. Želáme Vám dobrý sportovní zážitek, hodnotné sportovní výkony a dobrou pohodu.

Naš rychlostní motocyklový pretek je opět účastí majstroviťev ČSSR v rychlostních motocyklových pretekoch v kubatúrach 50 ccm, 250 ccm a 350 ccm. Dá sa povedať, že je to už trvalý stav.

Deterajšie preteky dokázali oprávnenosť zaradenia nášho novomeckého preteku do majstroviťev ČSSR. Zo všetkých stránok zodpovedajú totiž naše preteky náročným kritériám.

Treba vysloviť uznanie a poďakovanie širokému okruhu organizátorov a pomocníkov týchto pretekov sa obetavé a dobrú prácu. Organizačná stránka pretekov, vďaka im, bola dosiaľ veľmi dobrá. Máme tiež všetky technické predpoklady na to, aby preteky mohli byť špičkové. Predovšetkým trať je technicky náročná a vďaka porozumeniu MaNV a hlavne jeho složky - Technických služieb mesta, je v rámci podmienok dobre udržiavaná.

Organizačné a technické podmienky pretekov spôsobili, že tento závod bol dosiaľ a je i dnes obsadený špičkovými pretekármi a strojami a môžu sa plne overovať ich schoposti, dosahovať špičkové výkony.

Nevyhnutnou súčasťou a podmienkou dobrých pretekov ste i Vy, vážení športovní priatelia. Bez Vás, Vašeho živého a aktívneho záujmu a povzbudení by tento vzrušujúci obraz bol bez rásu. Pre Vás, pre rozvoj zdravia, brannosti nášho ľudu a pre rozvoj našej techniky je i tento pretek usporiadaný.

Veríme, že i dnes svojou účasťou, disciplínou a povzbudením, splníte Vašu úlohu na tomto preteku.

Frajeme ešte raz všetkým, predovšetkým pretekárom a Vás, milí priatelia, dobrý šport, dobré výkony a dobrou pohodu.

poriadatelia



Víťaz XII. ročníka, zasl. majster športu SRNA Frant.

POKYNY DIVÁKOM

Dbajte na pokyny usporiadateľov a príslušníkov Verejnej bezpečnosti ! Dokážte svojou disciplínou vyspelosť športového diváka !

V nebezpečných úsekoch, vyznačených viditeľne krížmi na chodníkoch, sa v žiadnom prípade nezdržujte !

Nevstupujte na trávniky, sú okrasou nášho mesta ! Pre Vás je vyhradený priestor na chodníkoch !

Pri sústredenej pozornosti na preteky, nezabúdajte na svoje deti - majte ich stále pod dozorom !

Počas pretekov neprebíhajte cez trať - je to životu nebezpečné pre Vás i pre jazdcov - vyčkajte do prestávky !

Čas uzavretia a otvorenia trate bude oznámený poriadateľským vozidlom - rozhlasom.

Vstupenky noste na viditeľnom mieste, umožníte činnosť kontrolórov bez toho, aby Vás rušili !

Neodhadzujte papiere a odpadky okolo seba a na trať !

Ďakujeme Vám za ukáznenosť a prajeme Vám príjemný športový zážitok.

Z PROPOZÍCIÍ PRETEKU...

TRATĚ PRETEKOV

Preteky sa konajú na cestnom okruhu, ktorého jedno kolo meria 5980 m, výškový rozdiel je 35m.

OBSAHOVÉ TRIEDY A POČET KÔL

Preteky sú vypísané pre motocykle sólo v kategóriách

do 50ccm 6 kôl t.j. 35 880 m

do 250ccm 8 kôl t.j. 47 840 m

do 350ccm 9 kôl t.j. 53 820 m

Všetky kategórie sa idú ako majstrovstvo ČSSR.

V tréningu musí každý pretekár absolvovať minimálne 3 kolá.

V pretekoch štartujú len jazdci I. výkonnost. triedy.

SIGNALIZÁCIA

Počas pretekov budú na trati používané tieto signalizačné zástavky:

biela - štart

červená - ihneď zastaviť

žltá - nebezpečenstvo na trati

modrá - nechaj predísť

čierna so štartovným číslom - zaslavenie pretekára s uvedeným číslom

žltá s červenými pruhmi - olej na trati

biela s červenými pruhmi - sanitka na trati

čiernobiela šachovnica - cieľ, koniec preteku

ČESTNÉ PREDSEDNÍCTVO PRETEKU

Andris Mikuláš
Ing. Margelínek Jozef
MUDr. Bertoli Ladislav
Šatka Milan
Vaško Rudolf
plk. Ing. Maláček Jozef
kpl. Švorc Ján
Ing. Magál Ján
Kováč Vojtech

predseda ONV Trenčín
podnikový riaditeľ, Vzduchotechnika
predseda AMK SSR
predseda MsV KSS
predseda MsNV
Spojovacie učilište
náčelník MO VB
predseda CZV KSS
predseda ZV ROH

PORIADATEĽSKÝ ZBOR

Riaditeľ preteku
Zástupca riaditeľa
Tajomník
Hospodár
Pokladník
Usporiadatelia
Vedúci trate
Vedúci parkoviska
Ubytovateľ
Hlásateľ
Propagácia
Foto
Zdravotná služba
Požiarna služba

Ing. Bezák Vladimír
Tomašovič Ján
Jilek Jozef
Mana Vladimír
Stuparič Ernest
Kováčik Emil, Mizera Pavol, Kocian Fedo
Horvát Ján,
Šulgan Rudolf
Slávik Vladimír
Kríž Vladislav
Adamovic Lubomír
Dzian Ján
OÚNZ, ČSČK Nové Mesto n. V.
CSPO pri n.p. Vzduchotechnika

Š T A R T O V N Á L I S T I N A - trieda do 50 ccm

1	Fendrich Bedřich m.š.	Znojmo
2	Havrda Zbyněk	Hradec Králové
3	Sedlák Miloslav	Račice
4	Barták Ján	Kopeček
5	Klínek Eduard	Moravany
6	Šafránek Jiří	Hořice
7	Kročka František m.š.	Jur pri Bratisl.
8	Rathouský Václav	Hradec Králové
9	Krmiček Otto m.š.	Hodonín
10	Plachý Miloš	Uherské Hradiště
11	Hind Otto	Hodonín
12	Valová Tatiana	Ostrava
13	Zubatý Pavel	Kopidlno
14	Štěrbák Milan	Hodonín
15	Zohn František	Znojmo
16	Pták Jaroslav	Karlové Vary
17	Křížek Josef	Praha 5
18	Vaculík Ladislav	Moravany
19	Antoš Rostislav	Kroměříž
20	Klímeš Vlad.	Náměšť n.O.
21	Kalívoda Milan	Mělník
22	Dobiáš Ján	Račice
23	Civin Josef	Tmaň
24	Dvořák František	Cvikov
25	Spilka Martin	Praha 1
26	Perianec Bohuš	Modrová
27	Oravec Michal	
28	Hlavenka Ferdinand	

ODJAZDENÉ KOLÁ

	1	2	3	4	5	6		
PORADIE JAZDCOV	1							
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
	9							
	10							
	11							
	12							
	13							
	14							
	15							

Náhradník:

SSR - Macháč Viliam

Š T A R T O V N Á L I S T I N A - trieda do 250 ccm

1	Staša Bohusil m.š.	Strakonice
2	Srna František z.m.š.	Pesinok
3	Král Jiří	Brno
4	Novotný Ján	Slivenec
5	Havrda Zbyněk	Hradec Králové
6	Franc Jaroslav	Ústí n. Labem
7	Bareš Jozef	Hořice
8	Baláž Peter	Hlohovec
9	Haščíš Koloman	Trenčín
10	Kunc Vladimír	Benešov u Prahy
11	Duba Rudolf	Gottwaldov
12	Mareš Antonín	Plzeň
13	Quierenc Ešan st.	Brno 16
14	Špak Miroslav m.š.	Praha 10
15	Kročka František m.š.	Jur pri Bratisl.
16	Korčák Ernest	Kopčany
17	Quierenc Ešan ml.	Brno 16
18	Chaloupka Karel	Praha 3
19	Čížek Stanislav	Svitavy
20	Tofel František	Řepiště
21	Jarolín Vladimír	Vítězná
22	Bílý Richard	Ostrava
23	Kikerle Antonín	Brno 14
24	Pírek Lubomír	Ostrava 1
25	Zátopek Jaromír	Gottwaldov 4
26	Majoroš Peter	Prešov
27	Jírka Karol	Myjava
28	Bursa Jiří	Praha 6
29	Šafránek Jiří	Hořice
30	Kába Oldřich ml.	Týnec n. Sáz.
31	Bedláček Karel	Karlové Vary
32	Židlík Zdeněk	Kroměříž
33	Svatoš František	Praha 3
34	Klátil Stanislav m.š.	Gottwaldov

		ODJAZDENÉ KOLÁ							
		1	2	3	4	5	6	7	8
PORADIE JAZDCOV	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
	10								
	11								
	12								
	13								
	14								
	15								

Náhradníci:

ČSR A :	Pták Jaroslav	Karlové Vary
ČSR B :	Slesák Velen	Brno 16
SSR :	Šolc Ladislav	Košice

Š T A R T O V N Á L I S T I N A - trieda do 350 cc

1	Erna František s.m.š.	Pezinok
2	Staša Bohumil s.š.	Strakonice
3	Baláš Peter	Hlohovec
4	Král Jiří	Brno
5	Duba Rudolf	Gottwaldov
6	Chaloupka Karel	Praha 3
7	Špak Miroslav s.š.	Praha 10
8	Haščík Koloman	Trenčín
9	Svetoš František	Praha 3
10	Klátíl Stanislav s.š.	Gottwaldov
11	Bareš Josef	Hořice
12	Bursa Jiří	Praha 6
13	Korčák Ernest	Kopčany
14	Peroutka Jiří	Mělník
15	Mildner Radek	Klatovy
16	Quierenc Egan st.	Brno 16
17	David Jiří	Brno
18	Henn Jaroslav	Ústí n. Labem
19	Mrkvička Alois	Hradec Králové
20	Tofel František	Řepiště
21	Jeník Vlastimil	Poděbrady
22	Mareš Antonín	Píseň
23	Novotný Ján	Slivenec
25	Quierenc Egan ml.	Brno 16
26	Mitošinka Rudolf	Piešťany
27	Matuškovič Peter	Hlohovec
28	Križan František	Bratislava
29	Šobán Milan	Uherské Hradiště
30	Franc Jaroslav	Ústí n. Labem
31	Vosáhlo Jiří	Hradec Králové

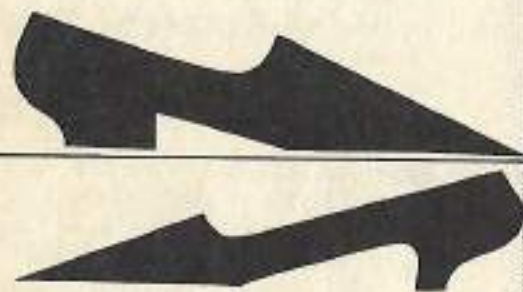
		ODJAZDENÉ KOLÁ								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
PORADIE JAZDČOV	1									
	2									
	3									
	4									
	5									
	6									
	7									
	8									
	9									
	10									
	11									
	12									
	13									
	15									
	16									

Náhradníci:

ČSR A :	Stloukal Jiří	Příbram VII
ČSR B :	Němec Zdeněk	Fryšták
SSR :	Šolc Ladislav	Košice

KVALITNÍ,
MÓDNÍ,
ÚČELNOU
A POHODLNOU

OBUV *Svit*



VÁM NABÍDNOU
VE VŠECH
PRODEJNÁCH

obuv

Z HISTÓRIE

PODJAVERNINSKÉHO RÝCHLOSTNÉHO MOTOCYKLOVÉHO OKRUHU

Prvý ročník bol odštartovaný už v roku 1952. Absolútnym víťazom sa stal **EJEM** z Bratislavy. V roku 1953 zvíťazil **DELIMAN** z Košíc. Po ročnej prestávke si trofej odnášal **LUŽA** z Bratislavy. Vo IV. ročníku, v roku 1956, po ktorom sa burdcanie motorov na dlhšiu dobu odmlčalo, si palmu víťazstva odniesol domáci pretekár **JÁN HORVÁT**. V V. ročníku, v roku 1964 znovu zopakoval víťazstvo **HORVÁT**. V roku 1965 zvíťazil **KROČKA** z Jura pri Bratislave. V roku 1966 v triede do 175 ccm zvíťazil **KROČKA**, do 250 a 350 ccm **HORVÁT**. Víťazom VIII. ročníka sa stal v triedach do 175 a 250 ccm **KROČKA**, v triede do 350 ccm **BOJER** zo Strakonice. A o tom, ako to vyzeralo v nasledujúcich ročníkoch, hovorí nasledovná tabuľka:

Ročník	Rok	Obsahová trieda ccm	V Í Ť A Z		Priemerná rýchlosť v km/hod.
IX	1969	50	Kovář	Pov. Bystrica	88,2
		250	Staša	Strakonice	109,47
		350	Staša		114,0
X	1970	125	Židlik	Kroměříž	121,68
		250	Bima	Hořice v Podkrkonoší	133,92
		350	Staša		140,4
XI	1971	50	Havrda	Hradec Králové	109,44
		125	Fendrich	Pov. Bystrica	119,16
		250	Srna	Pezinok	132,12
		350	Staša		141,12
XII	1972	50	Havrda		109,7
		250	Srna		136,7
		350	Srna		140,2
XIII	1973	50			
		250			
		350			

TKANINY NA ELEGANTNÉ
OBLIEKANIE

TESTIL



VLNÁRSKE ZÁVODY TREŇČÍN

ELEKTRICKÁ
KOMPRESOROVÁ CHLADNIČKA



 **CALEX 120**
de Luxe

CALEX n.p. ZL. MORAVCE



ZÁKONOM CHRÁNENÝ VZOR
**OCHRANNÉ RUKAVICE S TEXTILNOU VLOŽKOU
„TEPLAST“**

Návod na použitie

1. Ochranné rukavice s textilnou vložkou TEPLAST vyrábané v piatich farbách a v dvoch hrúbkach sú určené ako pomôcka pri priemyselných a laboratórnych prácach.
Rukavice červené - sú určené pre práce s olejmi, produktami ropy, čiastočne sú odolné voči organickým rozpúšťadlám.
Rukavice žlté - sú odolné voči kyselinám a lúhom.
Rukavice zelené - sú určené pre práce s vodou a vodnými, málo agresívnymi roztokmi a všetkými vodnými pracími prostriedkami.
Rukavice s drsným povrchom - sú opatrené granulátom PVC na dlaňovej časti a majú protišmykové vlastnosti.
2. Vyrábané sú v troch veľkostiach: číslo 7, 8 a 9.
3. Používať sa môžu od -20°C a skladovať pri teplote najmenej 10°C .
4. Znečistené rukavice sa umyjú teplou vodou a mydlom, alebo bežnými saponátovými prostriedkami.
5. Tieto výrobky odporúča Výskumný ústav bezpečnosti práce ako ochrannú pomôcku na ochranu rúk.

Výrobca: n. p. PROTETIKA, Galvaniho ul. 2, BRATISLAVA
Číslo TP: TP Y 0377/70

OBDRŽÍTE CEZ ŘEMPO PRAHA - ŘEMPO BRATISLAVA, ALEBO V PREDAJNIACH DROGÉRIE

* O B U V

* P A N Ā U C H Y

* P O N O Ź K Y

* A MÓDNE DOPLNKY Z KO-
ŽENEJ GALANTÉRIE

**VŽDY DOBRE NAKÚPITE
v predajniach**



PARTIZÁNSKE



ZÁPADOSLOVENSKÉ KAMEŇOLOMY A ŠTRKOPIESKY

n. p.

závod socialistickej práce

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

VYRÁBA A DODÁVA

pre socialistický sektor a súkromných
odberateľov

1. terazzové drviny a brízolit, vhodný pre všetky
stavebné účely
2. štrky stavebné a granulované drviny, ktoré do-
dávame pre všetky stavebné organizácie
3. štrkopiesky betonárske, ktoré dodávame pre všetky
stavebné organizácie a aj pre súkromníkov pri vý-
stavbe rodinných domkov
4. saturačný vápenec, ktorý dodávame pre cukrovary
a na chemické spracovávanie
5. lomový kameň do základov, na regulačné a os-
tatné stavebné účely.

Na požiadanie, uvedené výrobky Vám dopravíme vo-
zidlami ČSAD.



HYDROSTAV, n. p.

odštepny závod

TRENČIANSKE BOHUSLAVICE

STROJNÝ ZÁVOD NAJVÄČŠIEHO STAVEBNÉHO POD- NIKU V ČSSR

prevádzka

- opravy všetkých stavebných strojov a mechaniz-
mov
- montáže ocelových konštrukcií

prijíma do pracovného pomeru

- montérov ocelových konštrukcií
- strojných zámočníkov
- stavebných zámočníkov
- sústružníkov
- vodičov



**ŠPECIÁLNY PRÍPRAVOK NA UMÝVANIE RIADU
S DVOJNÁSOBNÝM ÚČINKOM**

PUR-ex obsahuje prísadu, ktorá udržuje pokožku rúk jemnú a zdravú

PUR-ex výborne rozpúšťa masť

PUR-ex umývanie riadu spríjemní pomarančovou vôňou

SPOLAHLIVÝ PRIATEL MODERNEJ DOMÁCNOSTI

MOTORISTI



**NEMÁTE KDE SVOJE VOZIDLO
UMYŤ • PREMAZAŤ • NAKON-
ZERVOVAŤ PODVOZOK ?**

**TIETO PRÁCE SI MÔŽETE PREVIESŤ
- AUTOMOTOKLUB VZDUCHO-
TECHNIKA NOVÉ MESTO n. V.
JE VÁM K DISPOZÍCII**

v pracovné dni od 15⁰⁰ do 19⁰⁰ hod.
v sobotu od 07⁰⁰ do 15⁰⁰ hod.

**MOŽNOSŤ OBJEDNANIA - buď priamo v klube, ale-
bo v pracovnej dobe u s. Manu - Vzduchotechnika,
číslo telefónu 3891-4, linka 435.**

CSAD

Využite služieb DZ ČSAD Nové Mesto nad Váhom

v nákladnej doprave

- dovoz štrkov z výroby ZKŠ;
- dovoz pieskov zo Strážnice a Hlbokého na stavbu družstevného, alebo rodinného domku;
- prepravu kusových zásielok v rámci Zbernej služby ČSAD;
- prepravu iných materiálov podľa požiadaviek;

v osobnej doprave

- prepravu osôb na diaľkových tratiach
5,50 hod. Nové Mesto n.V. - Žilina - Starý Smokovec
5,50 hod. Nové Mesto n.V. - Veselí n.M. - Brno
6,15 hod. Nové Mesto n.V. - Trenčín - Banská Bystrica
5,40 hod. Nové Mesto n.V. - Vrbové - Modra - Bratislava
5,25 hod. Stará Turá - Nové Mesto n.V. - Bratislava
5,40 hod. Nové Mesto n.V. - Piešťany - Hlohovec - Zavar - Bratislava
 - zájazdovú alebo rekreačnú dopravu;
 - zájazdovú zahraničnú dopravu;
 - prepravy na kultúrne a športové podujatia.
- U niektorých preprav je možné poskytnúť i zľavu. Bližšie informácie Vám poskytne ČSAD, DZ 812, Nové Mesto n.V., kde môžete zároveň zadať svoje objednávky na prepravu.

POVAŽSKÉ STROJÁRNE N. P., POVAŽSKÁ BYSTRICA



s tranzistorovým zapalovaním
a automatickou spojkou



moped BABETTA

LOŽISKÁ



JAWA 90 Trail

VÝROBNÝ PROGRAM :

OBRÁBACIE
STROJE

HUTNÉ
POLOTOVARY

LOŽISKÁ
VLNOVCE
MOTOCYKLE
MOPEDY



ZDRUŽENÉ POISTENIE PRACUJÚCICH

- * zabezpečuje občanov pre prípad úrazu, staroby a smrti;
- * poistenie kryje riziká v zamestnaní, ako aj v bežnom živote;
- * poistenie sa platí mesačne zrážkou zo mzdy, pri zmene pracoviska poistenie sa neruší, ale je ďalej v platnosti, zmenu zamestnania treba však hlásiť.

Bližšie informácie o podmienkach poistenia podajú a poistenie uzatvárajú dôverníci poisťovne v každom závode.



**SLOVENSKÁ
ŠTÁTNA
POISŤOVŇA**
pobočka
TRENČÍN



**MONTÁŽ V STROJÁRSTVE
ELEKTRICKÉ METÓDY OBRÁBANIA
VYUŽITIE ULTRAZVUKU V PRIEMYSLE**

**VÝSKUMNÝ ÚSTAV MECHANIZÁCIE A AUTOMATIZÁCIE
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM. Telefón 3441-47. Dalekopis 09121**

vagónka poprad



národný podnik, nositeľ Radu práce

4 - OSOVÝ NÁDOBOVÝ VAGÓN RADY Raj(Uaces)
4 - ACHSIGER GÜTTERWAGGON REIHE



VLASTNÁ HMOTNOSŤ
EIGENGEWICHT DES WAGGONS
UNOSNOSŤ
TRAGFAHIGKEIT
PREPRAVOVANÁ HMOTA
LADEGUT

45 500 kg

24 500 kg

CEMENT. PRAŠKOVÉ HMOTY
FREILADENE. PULWERMASSEN



KVALITNÁ PLETENÁ BIELIZEŇ

S DOBROU

TRADÍCIOU

TRIKOTA

národný podnik

nositeľ Radu práce

VRBOVÉ



TRIKOTA



**ZÁPADOSLOVENSKÉ PLYNÁRENSKÉ
ZÁVODY**

národný podnik - závod

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

prevádzajú

- dodávku plynu obyvateľstvu a soc. sektoru;
- dodávku a montáž zariadení plynových kotolní;
- servisnú a poradenskú službu;
- montáž rozvodných zariadení;
- vyhotovenie projektovej dokumentácie na plynárenské odberné zariadenia;
- predaj propán-butánových fliaš.

Informácie Vám podá každá obvodová služoobhna v Trenčne, Piešťanoch, Trnave, na Myjave a závod v Novom Meste nad Váhom.

**



OKRESNÝ PODNIK MP

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

prestahoval **AUTOSERVIS** na Trenčian-

sku cestu, v ktorom rozšíril svoje služby motoristom.

Súčasne prijme: väčší počet automechanikov

dvoch autolakovníkov

Informácie podáva vedúci autoservisu, čís. telef. 2481, alebo osobné oddelenie OPMP, ul. Čsl. armády 1, čís. telef. 2734.

ZNAČKA



**vкусných
odevov**

ODEVNÉ ZÁVODY N.P. TRENČÍN
NOSITEĽ RADU PRÁCE

SLOVLIK

závod OZ

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

ponúka Vám bohatý sortiment výrobkov

- * hotové jedlá
- * mäsové konzervy
- * kompóty
- * sirupy
- * nealkoholické nápoje
- * liehoviny

SLOVLIK - značka kvalitných výrobkov





ČESKOSLOVENSKÉ AUTOMOBILOVÉ
OPRAVOVNE

národný podnik - závod 01
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

ponúkajú
držiteľom osobných motorových vozidiel
svoje služby
v AUTOSERVISE TRENČÍN, číslo telefónu 5287

Umývanie, výmenu olejov a diagnostické meranie
je možné objednať vopred telefonicky.

VZDUCHOTECHNICKÉ VÝROBKY

VČETNĚ MONTÁŽÍ

•
zámečnické
výrobky

•
ocelové
konstrukce

•
laminátové haly •

STAVOSERVIS, národní podnik

PRAHA 10



**VKUSNÚ
OBUV
PRE VÁS
VYRÁBA**

JAS

**NÁRODNÝ PODNIK
BARDEJOV**

**1
9
4
8**



**1
9
7
3**

25 LET

VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

pro prašnou, proudovou a tepelnou
techniku

- * projektuje
- * vyrábí
- * dodává

ZÁVODY NA VÝROBU

VZDUCHOTECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ
národní podnik

MILEVSKO

ČISTOTOU OVZDUŠÍ
K LEPŠÍM SPORTOVNÍM
VÝKONŮM



Československé
vzduchotechnické
závody

GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ



TLAČIARNE
SLOVENSKÉHO
NÁRODNÉHO
POVSTANIA
N. P. MARTIN
nositeľ radu práce

Vyrába:

časopisy, knihy, pohľadnice, obrazy, plagáty, prospekty, katalógy,
návodý, etikety, tlačivá

KNIHTLAČ - OFSET - HĽBKOTLAČ - ZINKOGRAFIA
KNIHÁREŇ

Exportuje

do Anglicka, USA, Dánska, Švédska, Francúzska, Nemecka,
Švajčiarska, Austrálie

STROJOVÁ A TRAKTOROVÁ STANICA
národný podnik
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

prevádzka

GO všetkých typov samozberacích vozov **HORAL**

GO a výrobu čerpadiel na postrekovacie stroje
pre ochranu rastlín

Opravy traktorov a ostatných poľnohospodárskych
strojov. **GO** na tieto stroje dojednáva s ostatnými-
mi špecializovanými opravovňami **STS**

Výrobu samozberacích vozov **HORAL 33 m³**

Výrobu samonakladacích kŕmnych vozov

Výrobu **ND** na poľnohospodárske stroje

Ochranu poľnohospodárskych plodín a ovocných
drevín

Prevádzka všetky poľné práce, včítane kombajno-
vého zberu obilovín.

S DÔVEROU SA OBRÁŤTE NA NÁS !!



HORNOSRNIANSKA CEMENTÁREŇ
národný podnik

HORNÉ SRNIE

nositeľ Radu práce

vyrába vo svojich závodoch

CEMENTÁREŇ HORNÉ SRNIE

VÁPENKA NOVÉ MESTO N. V.

• **CEMENT**

• **VÁPENCOVÚ MŮČKU**

• **VÁPNO**

stavebné kusové
čisté mleté

• **VÁPENCOVÉ ŠTRKY**

Objednávky pre socialistické organizácie vy-
bavuje Obchodná organizácia generálneho riá-
diteľstva Cementární a vápeniek v Trenčine,
Zlatovská cesta.

Pre súkromných spotrebiteľov uskutočňujú
oba závody drobný predaj výrobkov oproti
hotovému zaplateniu v platných maloobchod-
ných cenách.

Záujemci - drobní spotrebiteľia sa môžu vopred
dohodnúť osobne, alebo telefonicky na expe-
dičnom oddelení príslušného výrobného závo-
du o odber výrobkov.

Číslo telefónu:

Cementáreň Horné Srnie - 988 221 - 5

Vápenka Nové Mesto nad Váhom - 2751 - 2



STAVEBNÍKOM
RODINNÝCH
DOMKOV
PONÚKAME

- * výrobu a dodávku eslingerových drevenných roliet na okná, podľa objednávky;
- * dodávky kotlov pre ústredné kúrenie a trubkové radiátory;
- * moderný nábytok podľa vlastných návrhov i podľa návrhov zákazníka.

Objednávky na uvedené výrobky a práce, zasielajte na
OKRESNÝ PODNIK MP Bratislava – vidiek
so sídlom v MODRE, Štúrova ul. č. 76.

PREVÁDZAME

generálne opravy stav.strojov.
autorýpadlá D-030, D-031
a stavebné žeriavy ZB-45



Generálne opravy
prevádzame spoločne pre celú
ČSSR

AUTORÝPADLO
D-032

ZREMB-GNIEZDNO 1000

Závod ďalej poskytuje servisnú
službu



závod
NOVÉ MESTO N/V.

V zápale bojov

Srna František →

Šlaša Bohumil ↓



O B A L

národný podnik

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

vyrába

na automatických linkách

jemné plechové obaly rozličných
druhov

pre konzervárenský a chemický
priemysel

SYMBOLY VÍTAZOV

Kročku dekoruje riaditeľ preteku
Ing. Bezák

Stlač lo už má
za sebou

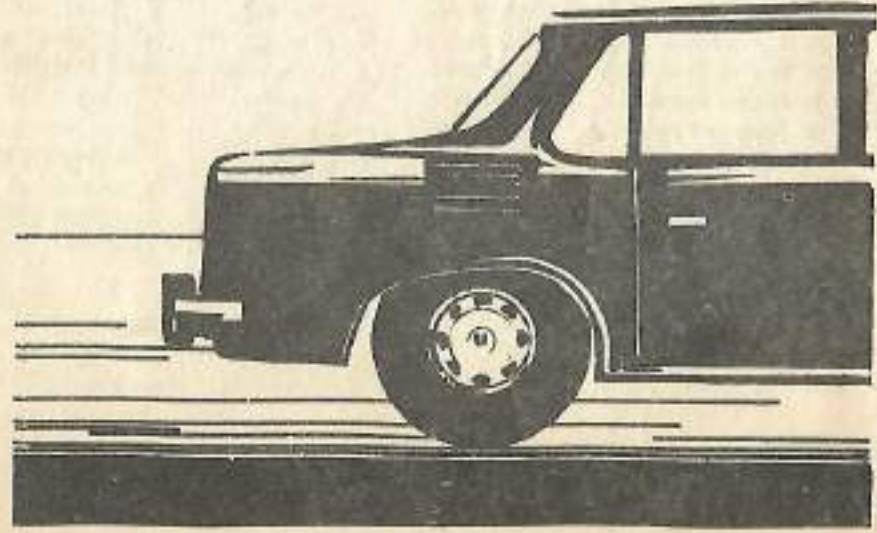


MOTO-MANO



**záruka
bezpečnej
jazdy**

VYRÁBA
Chirana STARÁ TURÁ



vagónka poprad



národný podnik, nositeľ Radu práce

4 - OSOVÝ NÁDOBOVÝ VAGÓN RADY **Raj (Uaces)**
4 - ACHSIGER GÜTTERWAGGON REIHE



VLASNÁ HMOTNOST
EIGENGEWICHT DES WAGGONS
ÚNOSNOST
TRAGFAHIGKEIT
PREPRAVOVANÁ HMOTA
LADEGÜT

45 500 kg

24 500 kg

CEMENT. PRAŠKOVÉ HMOTY
FREILADENE. PULVERMASSEN



PLÁN TRATE

Vysvetlivky

▲ stúpanie

▼ klesanie

výškový rozdiel 35 m

dĺžka trate 5 980 m

