

XV.
PODJAVORINSKÝ
RÝCHLOSTNÝ
MOTOCYKLOVÝ
OKRUH

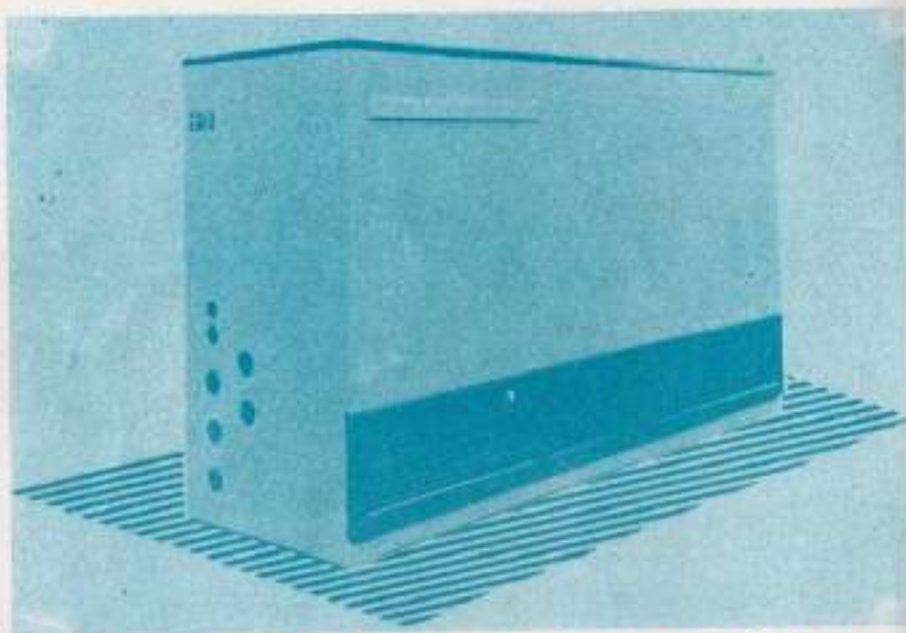


27



➔ **VZDUCHOTECHNIKA**
➔ n. p. Nové Mesto nad Váh.

- CHCETE PRACOVAŤ V PRÍJEMNOM PROSTREDÍ ?
- CHCETE DÝCHAŤ ČISTÝ A SVIEŽI VZDUCH ?



PRÍJEMNÉ PROSTREDIE, STÁLE ČISTÝ A SVIEŽI VZDUCH

Vám zaistia : ➔ **KLIMATIZAČNÉ JEDNOTKY**
➔ a zariadenia nášho podniku

Informácie Vám podajú pracovníci **ODBYTU**

Z V Ä Z A R M
AUTOMOTOKLUB VZDUCHOTECHNIKA

VÁS POZÝVA NA



XV. PODJAVORINSKÝ RÝCHLOSTNÝ MOTOCYKLOVÝ OKRUH

MAJSTROVSTVO ČSSR
v triedach 125 - 250 - 350 ccm

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM
nedeľa 6.7.1975 o 13⁰⁰ hod.

Cena Kčs 3.-

Vážení priatelia!

Dovoľte, aby sme Vás privítali na XV.ročníku Podjavorinského rýchlostného motocyklového okruhu v Novom Meste nad Váhom. Tohoročný, už pätnásty ročník "Podjavorinského okruhu", je opäť súčasťou majstrovstiev ČSSR v rýchlostných motocyklových pretekoch. Pre zmenu však v kubatúrach 125 ccm, 250 ccm a 350 ccm. Vynechali sme najmenšiu kubatúru 50 ccm a dali sme príležitosť kubatúre 125 ccm, ktorá sa nezúčastnila už niekoľkých našich ročníkov.

Tohoročný "Podjavorinský okruh" má mimoriadne postavenie. Je tak trochu jubilejný - XV. Jeho zvláštne postavenie je však v tom, že ho považujeme za náš príspevok k celonárodným oslavám 30. výročia oslobodenia našej vlasti slávnou sovietskou armádou. Vyjadrujeme ním vďaka tým, ktorí obetovali všetko za našu slobodu, i svoje životy a uctieваме ich pamiatku.

Ak oni obetovali všetko pre nás, nesmie byť náš problém, aby sme obetovali čo najviac pre brannú prípravu, pre upevňovanie a rozvoj fyzickej, brannej i morálnej sily nášho ľudu. Chceme tým brániť vzniku vojny, chceme tým brániť mier pre rozvoj hmotného a kul-

túrneho blahobytu nášho ľudu v socialistických a komunistických podmienkach.

Dnes opäť nechýbajú v našom preteku všetci špičkoví pretekári v rýchlostných pretekoch. Úroveň trate, organizácia preteku, chovanie a športový zápal obecnstva - to sú okolnosti a podmienky, ktoré ich priťahujú každoročne do nášho mesta a na účasť v našom preteku. Sľubujú Vám ukázať všetko svoje majstrovstvo, zručnosť i schopnosť motocyklovej techniky k poučeniu, vzrušeniu i aktívnemu odpočinku. To isté Vám sľubuje i obetavý usporiadateľský kolektív.

Veríme, že na druhej strane i Vy, vážení športoví priatelia, preukážete športovú i občiansku úroveň, budete maximálne disciplinovaní a aktívne sa zúčastníte celého priebehu preteku. Stanete sa vlastne jeho spoluorganizátormi.

Prajeme všetkým pretekárom, Vám milí športoví priatelia i spolupracovníkom, dobrý šport, dobré výkony a dobrú pohodu.

Poriadatelia

KAPROLAKTÁM - na výrobu chemlonových
vlákien

KAPROLAKTÁM VYSOKEJ KVALITY
vyrábajú a dodávajú

POVAŽSKÉ CHEMICKÉ ZÁVODY
národný podnik
ŽILINA



ČESTNÉ PREDSEDNÍCTVO PRETEKU

gen. PEPICH Egid
ANDRIS Mikuláš
Ing. MARGETINEC Jozef
KOLLÁRIK Pavol
ŠATKA Milan
VAŠKO Rudolf
plk. ČEVELA Emil
kpt. ŠVORČ Ján
BARTOŠ Milan
Ing. MAGÁL Ján
GAHÉR Anton

predseda SÚV Zväzarm-u
predseda ONV Trenčín
podnikový riaditeľ Vzduchotechnika
predseda OV Zväzarm-u
predseda MsV KSS
predseda MsNV
Vojenské učilište
náčelník MO VB
riaditeľ Technických služieb
predseda CZV KSS
predseda ZV ROH

PORIADATELSKÝ ZBOR

Riaditeľ preteku
Zástupca riaditeľa
Tajomník
Hospodár
Pokladník
Hlavný usporiadateľ
Vedúci trate
Vedúci parkoviska
Informačná služba
Ubytovateľ
Hlásateľ
Propagácia
Foto
Zdravotná služba
Požiarna služba

Ing. BEZÁK Vladimír
TOMAŠOVIČ Ján
KOUŘIL Květoslav
MEGO Ladislav
STUPARIČ Ernest
ŠTUKOVSKÝ Vladimír
KOVÁČIK E., Ing. ZEHETNER M.,
JUREČEK M.
ŠULGAN Rudolf
KALIŠ Jozef
SLÁVIK Vladimír
MARTINKOVIČ Vladimír
ANDRÉZI Ján
DZIAN Ján
OÚNZ Nové Mesto^{7V} + ČSČK VZT
ČSPO VZT

ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Športový komisár

Ing. HAJAS Karol

SENTÁL Vladimír

ORTH Anton

MACHAČ Michal

POLČÁK Emil

POKORNÝ Ivan

KOPECKÝ Karol

MAKOVEC Otto

KOPECKÝ Karol

FRAŇO Ivan

SCHNÜRMACHER Ludovít

SCHNÜRMACHER Róbert

MUDr. SOLAN Igor

Ing. NEVŘELA JuraJ

HAJASOVÁ Gabriela

MOTYČKA Vladimír

CHUDÝ František

Časomerač

POKYNY DIVÁKOM

Dbajte na pokyny usporiadateľov a príslušníkov Verejnej bezpečnosti ! Dokážte svojou disciplínou vyspelosť športového diváka !

V nebezpečných úsekoch, vyznačených viditeľne križmi na chodníkoch, sa v žiadnom prípade nezdržujte !

Nevstupujte na trávniky, sú okrasou nášho mesta ! Pre Vás je vyhradený priestor na chodníkoch !

Pri sústredenej pozornosti na preteky, nezabúdajte na svoje deti - majte ich stále pod dozorom !

Počas pretekov neprebíhajte cez trať - je to životu nebezpečné pre Vás i pre jazdcov - vyčkajte do prestávky !

Čas uzavretia a otvorenia trate bude oznámený poriadateľským vozidlom - rozhlasom.

Vstupenky noste na viditeľnom mieste, umožnite činnosť kontrolórov bez toho, aby Vás rušili !

Neodhadzujte papiere a odpadky okolo seba a na trať !

Ďakujeme Vám za ukáznenosť a prajeme Vám príjemný športový zážitok.

Z PROPOZÍCIÍ PRETEKU...

TRAIĽ PRETEKOV

Preteky sa konajú na cestnom okruhu, ktorého jedno kolo meria 5980 m.

OBSAHOVÉ TRIEDY A POĀET KŔL

Preteky sú vypísané pre motocykle sólo v kategóriach

do 125 ccm 7 kŔl t.j. 41 860 m

do 250 ccm 9 kŔl t.j. 53 820 m

do 350 ccm 10 kŔl t.j. 59 800 m

Všetky kategŔrie sa idú ako majstrovstvo ĀSSR.

V tréningu musí každý pretekár absolvovať minimálne 5 kŔl.

V pretekoch štartujú len jazdci I. výkonnost. triedy.

SIGNALIZÁCIA

Počas pretekov budú na trati používané tieto signalizačné zástavky:

biela - štart

Āervená - ihneď zastaviť

Ŕltá - nebezpeĀenstvo na trati

modrá - nechaj predísť

Āierna so štartovným Āíslom - zastavenie pretekára s uvedeným Āíslom

Ŕltá s Āervenými pruhmi - olej na trati

biela s Āervenými pruhmi - sanitka na trati

Āiernobiela ťachovnica - cieľ, koniec preteku

Z HISTŔRIE

PODĀAVŔRINSKĀHO RŔCHLOSTNĀHO MOTOCYKLOVĀHO OKRUHU

PrvŔ roĀnik bol odštartovaný uŔ v roku 1952. Absolútnym vŔtazom sa stal **EJEM** z Bratislavy. V roku 1953 zvíťazil **DELIMAN** z Koťic. Po roĀnej prestávke si trofej odnáťal **LUŔA** z Bratislavy. Vo IV. roĀniku, v roku 1956, po ktorom sa burĀkanie motorov na dlťiu dobu odmiĀala, si palmu vŔtazstva odniesol domáci pretekár **JĀN HORVĀT**. V V. roĀniku, v roku 1964 znovu zopakoval vŔtazstvo **HORVĀT**. V roku 1965 zvíťazil **KROĀKA** z Jura pri Bratislave. V roku 1966 v triede do 175 ccm zvíťazil **KROĀKA**, do 250 a 350 ccm **HORVĀT**. VŔtazom VIII. roĀnika sa stal v triedach do 175 a 250 ccm **KROĀKA**, v triede do 350 ccm **BOJER** zo Strakonice. A o tom, ako to vyzeralo v nasledujúcich roĀníkoch, hovorí nasledovná tabuľka:

RoĀnik	Rok	ObsahovŔ trieda ccm	VŔTAZ	PriemernŔ rychlosť v km/hod.
IX	1969	50	KovŔř Pov. Bystrica	88,2
		250	Staťa Strakonice	109,47
		350	Staťa	114,0
X	1970	125	Ŕidlik KromĀřiŔ	121,68
		250	Bima Hařice v Podkrkonoťi	133,92
		350	Staťa	140,4
XI	1971	50	Havrda Hradec KrŔlovĕ	109,44
		125	Fendrich Pov. Bystrica	119,16
		250	Srna PezinaĀ	132,12
XII	1972	350	Staťa	141,12
		50	Havrda	109,7
		250	Srna	136,7
XIII	1973	350	Srna	140,2
		50	Fendrich Znojmo	109,3
		250	Staťa	141,7
XIV	1974	350	Staťa	147,6
		50	Fendrich	101,7
		250	BalŔŔ Hlohovec	122,1
		350	BalŔŔ	124,1

NOMINAČNÁ LISTINA - trieda do 125 cm

1.	m.š.	FENDRICH Bedřich	Znojmo
2.		HAVRDA Zbyněk	Hradec Králové
3.		ŽIDLÍK Zdeněk	Kroměříž
4.		HERMAN Břetislav	Praha
5.		SEDLÁČEK Karel	Karlovy Vary
6.		KÁBA Oldřich ml.	Týnec n.S.
7.		PĚNKAVA Miroslav	Rokycany
8.		VAŇOUS Bohuslav	Česká Třebová
9.	m.š.	KRMÍČEK Otto	Hodonín
10.		KLEMENT Rudolf	Vrbbice
11.		HRUŠECKÝ Kamil	Břeclav
12.		RATHOUSKÝ Václav	Hradec Králové
13.		BOUŠEK Petr	Ústí n.O.
15.		VICHERA Josef	Kostelec n.Č.1.
16.		KORČÁK Ernest	Holíř
17.		STUHLÍK Jaroslav	Kostelec n.Č.1.
18.		JIRKA Karol	Myjava
19.		GRÖNER Horst	Nový Bor
20.		POKORNÝ Jiří	Meziboří
21.		ERET Svatopluk	Rokycany
22.		HERČÍK Milan	Hořice v P.
23.		VALA František	Ochoz u Tišnova
24.		UHLÍŘ Milan	Břeclav
25.		LUKEŠ Ladislav	Česká Ves
27.		MITOŠINKA Rudolf	Piešťany
28.		KLIMEK Eduard	Moravany
29.		PAVLIŠ Hyněk	Lednice
30.		KŘIVÁK Petr	Uherské Hradiště
31.		SEMŠENÁK Vladimír	Hradec Králové
32.		VÁVRA Jiří ml.	Vávrovce
33.		PAVLIŠ Milan	Týniště n.O.

odjazdené kolá

▼ poradie pretekárov		1	2	3	4	5	6	7
	1	2	2	1	1	1	1	1
	2	5	1	2	2	5	5	2
	3	1	5	5	5	2	2	5
	4	10	8	8	8	3	3	5
	5	1	3	3	3	8	11	11
	6	11	11	6	6	11	6	6
	7	3	6	11	11	6	8	9
	8		10	13	12	13	9	13
	9		13	10	13	9	13	10
	10		12	12	9	10	10	19
	11		:	19	10	19	19	28
12		18	18	19	12	28		

15 28 28
32 28

NOMINAČNÁ LISTINA - trieda do 350 ocm

1.	BALÁŽ Peter	Hlohovec
2.	NOVOTNÝ Jan	Praha
3.	KRÁL Jiří	Brno-Lesná
4. m.š.	STAŠA Bohumil	Strakonice
5.	BAREŠ Josef	Hořice v P.
6. m.š.	ŠPAK Miroslav	Praha
7.	VÁŠIČEK Miroslav	Troubsko
8.	CHALOUPKA Karel	Praha
9.	RENN Jaroslav	Ústí n.L.
10.	BURSA Jiří	Praha
11.	BARTŮŇEK Jan	Praha
12. m.š.	BÍMA Zdeněk	Hořice v P.
13. m.š.	KLÁTIL Stanislav	Gottwaldov
14.	DAVID Jiří	Brno
15.	QUIERENC Eman st.	Brno
16.	KORČÁK Ernest	Holíč
17.	MITOŠINKA Rudolf	Piešťany
18.	ONDRIK Armand	Praha
19.	CHÁBERA Petr	Městeo Králové
20.	STLOUKAL Jiří	Příbram
21.	KUNC Vladimír	Veselíčko
22.	ŠOUN Bohumil	Příbram
23.	HAVELKA Jan	Brno
24.	MEDEK Miroslav	Brno
25.	HAŠČIČ Koloman	Trenčín
27.	DUBA Rudolf	Gottwaldov
28.	TOFEL František	Řepiště
29.	SVATOŠ František	Praha
30.	MÜLLER Miloslav	Praha
31.	SRNA Marián	Pezinok
32.	ŠAFRÁNEK Jiří	Hořice v P.
33.	MILDNER Radek	Klatovy

▶ odjazdené kolá

▼ poradie pretekárov

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	13	4	4	4	4	4	13	13	13	13
5	8	13	13	13	13	13	7	7	7	7
6	4	27	27	27	7	7	27	27	27	
7	11	7	7	7	27	27	8	8	11	
8		8	8	8	8	8	11	11	8	
9		11	11	11	11	11				
10		10	10	10	10					
11		28	28	33	30					
12		30		31	33					

Zemědělské stroje s vysokou technickou úrovní se zaměřením k veľkovýrobním technologickým v zemědělských závodech



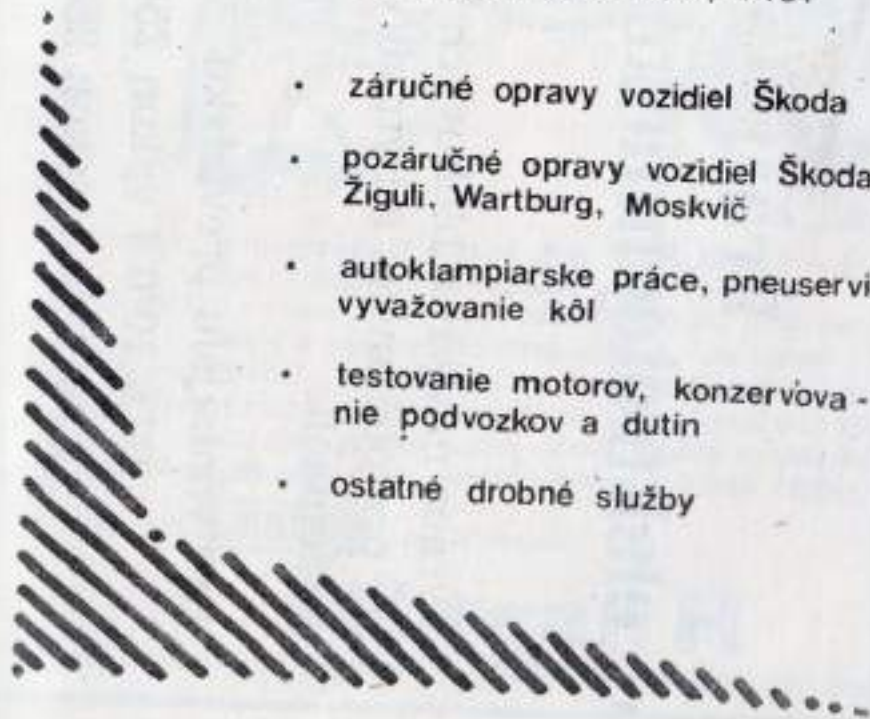
OKRESNÝ PODNIK MP
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM



PONÚKA
DRŽITEĽOM OSOBNÝCH MOTOROVÝCH VOZIDIEL
SVOJE SLUŽBY

v AUTOSERVISE Nové Mesto nad Váhom, Trenčianska cesta; č. tlf. 2481, 4481

- záručné opravy vozidiel Škoda
- pozáručné opravy vozidiel Škoda, Žiguli, Wartburg, Moskvíč
- autoklapiarske práce, pneuservis, vyvažovanie kôl
- testovanie motorov, konzervovanie podvozkov a dutín
- ostatné drobné služby





TURČIANSKE STROJÁRNE n.p. MARTIN

TKS



LKT-75

LESNÝ KOLESOVÝ TRAKTOR

PRE ŠPORTOVCOV

bavlnené
košelové
tkaniny

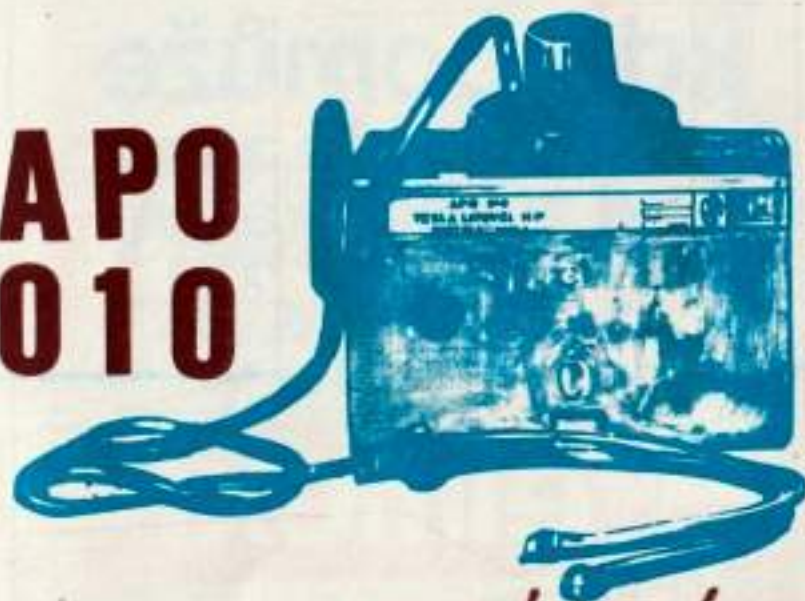
*v módnych
vzoroch*



BAVLNÁRSKE ZÁVODY V. I. LENINA
RUŽOMBEROK



**APO
010**



-
-
-
-

*elektrický omývač
předního skla
automobilu zajistí Vám
bezpečnou jízdu v každém
počasí.*



TESLA LITOVEL



STROJSTAV, n. p.

BRATISLAVA, závod NOVÉ MESTO nad Váhom

LICENČNÁ VÝROBA: Mixokret M-500, M-201, omietačka P-13

GENERÁLNE OPRAVY: Rýpadlá: D-030, D-032, T-180, S-10,
D-10, ZB-45

SERVISNÁ ČINNOSŤ: Rýpadlá fy Poclain a TS Martin
NÁHRADNÉ DIELCE

Omietačka
P-13



Pneumatický dopravník
betónovej zmesi
Mixokret
M-500



Kolesové rýpadlo
TY-45



pre ○ ZDRAVIE DALIDA

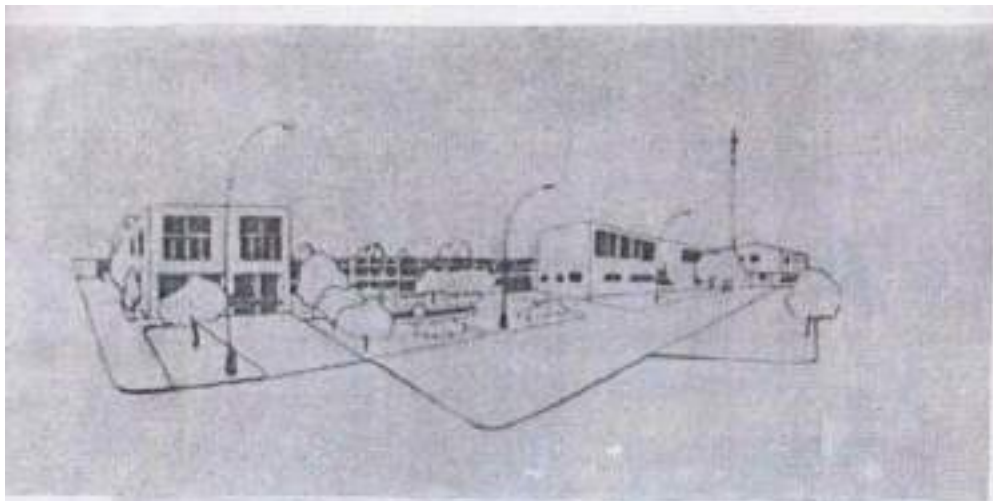
○ KRÁSU

○ ČISTOTU

- výberové toaletné mydlo
dámskeho typu

- je pastelovo-žltej farby
a vyrába sa z najjemnej-
ších surovín. Mydlo vyví-
ká jemnou vôňou typu
fantázia. Predáva sa
vo vkusnom a príjemnom
obale, ktorý zaručí, že
mydlo je stále kvalitné
a vôňa nevypchá.





O B A L

národný podnik

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

vyrába

na automatických linkách

jemné plechové obaly rozličných druhov

pre konzervárenský a chemický priemysel



VYRÁBA

Elektronické zariadenie pre priemyslové použitie

textilných strojov

polygrafických strojov

reprografických strojov

prístroje na meranie v textilnom priemysle

PLÁN TRATE

Legenda

↑ stúpanie

↓ klesanie

výškový rozdiel 35 m

dĺžka trate 5,980 m

