



XVIII.

*Podjavorinský*  
**OKRUH\***

1903 — 1978



R O K O V

národného podniku

**VZDUCHOTECHNIKA**

nositeľa Radu práce

Nové Mesto nad Váhom

Z V Ä Z A R M  
AUTOMOTOKLUB VZDUCHOTECHNIKA

poriada



**XVIII.  
PODJAVORINSKÝ  
RÝCHLOSTNÝ  
MOTOCYKLOVÝ  
OKRUH**

**MAJSTROVSTVO ČSSR**

v triedach 50 - 125 - 250 - 350 ccm

**NOVÉ MESTO NAD VÁHOM**  
**nedeľa 9.7.1978 o 13<sup>00</sup> hod.**

Cena Kčs 3.-

Vážení športovní priatelii!

Už po osemdesiaty raz Vás vítame na Podjavorinskem rýchlostnom motocyklovom okruhu v Novom Meste nad Váhom a želáme Vám hodnotný športový zážitok, vzrušenie a plnú uspokojenie.

Stretnutie pretekárov i motocyklovej techniky v Novom Meste nad Váhom je už tradíciou a veľkou prirodzenou záležitosťou. Veľmi náročná trať, vyspelé športové publikum, úspešná organizácia i spolupráca s televíziou sú podmienkami, ktoré sú dostatočne priaznivé pre pretekárov, tvorcov motocyklovej techniky i širokej športovej verejnosti.

Veríme, že i tomorodný XVIII. Podjavorinský rýchlostný motocyklový okruh bude náročným, zaujímavým a hodnotným pretekcom. Tým skôr, že sa opäť koná ako majstrovstvo ČSR.

Vážení priatelii,

organizátori preteku plne základná úloha Zväzarmu - neustále pomáhať zvyšovať obranyschopnosť našej vlasti. Týmto veľkým podujatím sledujeme rozvoj motocyklovej techniky, rozvoj schopnosti občanov ovládať túto techniku a získat' k nej vťah najširších vrstiev obyvateľstva, najmä mládeže, čím sa podieľame na plnení úlohy XV. nájazdu KSČ i II. plánu ÚV KSČ. Chceme však prispieť i k oslavám významných výročí v tomto roku, najmä 30. výročie februárových udalostí, 30. výročie vzniku ČSR a 10. výročie Československej federácie.

Veríme, že sa k tejto našej zámerom pripojíte i Vy, vážení diváci svojou aktívnou účasťou, t.j. športovým povzbudzovaním, disciplinovaným dodržiavaním bezpečnostných opatrení, dodržiavaním pokynov poriadateľskej služby.

Želáme úspešný a príjemný pobyt v našom meste pretekárom a ich doprovodu, funkcionárom Zväzarmu, televízny pracovníkom, zložkám bezpečnosti a ostatným organizáciám zúčastňujúcich sa na našom preteku, a samozrejme aj Vám, vážení športovní priatelii. Vám všetkým plnú uspokojenie dnes i v celom ďalšom živote želajú usporiadatelia.

ZVÄZARM - AUTOMOTORLUB  
pri n.p. Vzduchotechnika  
Nové Mesto nad Váhom

## ČESTNÉ PREDSEDNÍCTVO PRETEKU

gen. PEPICH Egid

plk. MATE Ondrej

Dr. SABO Viliam

Ing. MAGÁL Ján

Ing. SLANINA František

Ing. MARGETINEC Jozef

KOLLÁRIK Pavol

ŠATKA Milan

REHORA Branislav

plk. LOFFAY Jozef

kpt. ŠVORC Ján

BARTOŠ Milan

Ing. ŠVACHO Ján

BLANÁRIK Pavel

PAAR Maximilián

predseda ÚV Zväzarm-u SSR

predseda KV Zväzarm-u

podpredseda ONV Trenčín

podnikový riaditeľ Vzduchotechnika

riaditeľ VUMA

podnikový riaditeľ TOS Trenčín

predseda OY Zväzarm-u

predseda MsV KSS

predseda MsNV

Vojenské učilište

náčelník MO VB

riaditeľ Technických služieb

predseda CZV KSS

predseda ZV ROH

predseda CZV SZM

## PORIADATELSKÝ ZBOR

Riaditeľ preteku

Zástupca riaditeľa

Tajomník

Hospodár

Pokladník

Hlavný usporiadateľ

Hlásateľ

Ing. BEZÁK Vladimír

TOMAŠOVIČ Ján

KOUŘIL Květoslav

MOTOVSKÝ Matej

STUPARIČ Ernest

KOSTOLNÍK Ladislav

MARTINKOVIČ Vladimír

## KOMISIE

### PROPAGAČNÁ

DZIAN, ADAMOVIČ GORNÁ,  
PAVLOVIČ, URBANEC, ANDREZI

### ORGANIZAČNO - - BEZPEČNOSTNÁ

pplk. JEŽKO, kpt. HUBIŇAK,  
kpt. DRŇAK

### SPOLOČENSKÁ

ULAHEL KOUŘIL, JÍLEK

UBYTOVACIA	SLÁVIK, MATYÁŠ
DOPRAVNÁ	ZIŽKA, HYKANIK
TRAŤOVÁ	KOVAČIK, SADLOŇ, PODHRADSKÝ, KOCIAN, ZEHETNER, mjr. MACAK
PARKOVIŠKO	ŠULGAN R., ŠULGAN J.
ZDRAVOTNÁ	OÜNZ + ČSČK VZT
POŽIARNA	ČSPO VZT
PORIADATEĽSKÁ	STUKOVSKÝ, KOSTOLNÍK, LEHUTA, VYBOCH, ŠIMONFY J. TRCHALA M.

## ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Športoví komisári	Ing. HAJAS, BERTOLI
Technickí komisári	VALACH, ORTH, POLAČEK, MACHAČ, CHLEBO, ČUBON
Časomeraci	HAJASOVA, SCHNÜRMACHER, MUDr. SOLAN, DRŮS, DOMASTOVÁ, HAJAS ml.

## Z HISTORIE

### PODJAVORINSKÉHO RYCHLOSTNEHO MOTOCYKLOVÉHO OKRUHU

Prvý ročník bol odstartovaný už v roku 1952. Absolutným víťazom sa stal **EJEM** z Bratislavy. V roku 1953 zvíťazil **DELIMAN** z Košíc. Po ročnej prestávke si trofej odnášal **LUZA** z Bratislavy. Vo IV. ročníku, v roku 1956, za ktorým sa burákanie motorov na dlhšiu dobu admičalo, si palmu víťazstva odniesol domáci pretekár **JAN HORVÁT**. V V. ročníku, v roku 1964 znovu zapokával víťazstvo **HORVÁT**. V roku 1965 zvíťazil **KROČKA** z Jura pri Bratislave. V roku 1966 v triede do 175 ccm zvíťazil **KROČKA**, do 250 a 350 ccm **HORVÁT**. Víťazom VIII. ročníka sa stal v triedach do 175 a 250 ccm **KROČKA**, v triede do 350 ccm **BOJER** a Strakonice. A o tom, ako tá vyzerala v nasledujúcich ročníkoch, hovori nasledovná tabuľka.

Račník	Rok	Obsahová trieda ccm	VÍŤAZ		Priemerná rýchlosť v km/hod.
IX	1969	50	Kováč	Pov. Bystrica	88,2
		250	Štaša	Strakonice	109,47
		350	Štaša		114,0
X	1970	125	Židlík	Kroměříž	121,68
		250	Bima	Hořice v Podkrkonoší	133,92
		350	Štaša		140,4
XI	1971	50	Havrd	Hradec Králové	109,44
		125	Fendrich	Pov. Bystrica	119,16
		250	Srna	Pezinok	132,12
XII	1972	350	Štaša		141,12
		50	Havrd		109,7
		250	Srna		136,7
XIII	1973	350	Srna		140,2
		50	Fendrich	Znojmo	109,3
		250	Štaša		141,7
XIV	1974	350	Štaša		147,6
		50	Fendrich		101,7
		250	Baláž	Hlohovec	122,1
XV	1975	350	Baláž		124,1
		125	Fendrich		128,1
		250	Baláž		138,2
XVI	1976	350	Baláž		145,6
		50	Havrd		119,28
		125	Hrušecký	Břeclav	131,34
XVII	1977	250	Baláž		142,02
		350	Baláž		147,65
		50	Havrd		117,81
XVIII	1978	125	Havrd		129,62
		250	Baláž		143,86
		350	Baláž		146,84

## 725 rokov nášho mesta

Nové Mesto nad Váhom a jeho okolia bolo osídlené už v najstarších dobách. Ukazujú na archeologické výskumy v severovýchodnej časti mesta, ktorými sa zistilo, že nálezy zo spodnej vrstvy pochádzajú z obdobia až 240 000 rokov pred novým letopočtom, čím sa naše mesto radí medzi najvýznamnejšie paleolitické lokality.

Vznik stredovekej osady súvisí s hrdovaním pútna pohraničných opovení a pevností na brehoch Malých a Bielych Karpát.

Najstarší písomný doklad je dedecia listina uhorského kráľa Bela IV. zo dňa 6. júna 1253. Táto listina trvanenala povýšenie na mesto. Odkedy patrilo Nové Mesto nad Váhom mnohým vládcom, Po Ľadislavi Čákovci patrilo v XIV. stor. Cíborovcom. Až po smrti Cíboru II. sa dostalo do vlastníctva nového majiteľa benediktína Hramu Pavla Šaňkyho. Medzi panstvom a pospolitiťm ľudom vznikali časté spory, ktoré sa skončili v roku 1550, keď Ferdinand I. výslovnou listinou zbavil obyvateľov záväzosti na benediktínske panstvo. Mesto dostalo prvo seba, jarného a iné privilégiá kráľovských miest. Počas povstania Františka Náboozynho bolo mesto obsadené vojskom a takmer ho zničil požiar. V časoch mieru sa však rozmohlo a rozrástalo. Postupne sa stalo obľúbeným obchodným strediskom na strednom toku Váhu.

Svoju úlohu zohralo mesto i počas Slovenského národného povstania. Časť vojakov miestnej posádky odišla a vstúpila a vstúpila k partizánom do II. štalinovej brigády. Partizáni sa skupiny Hlávka Uhra posilovali mnohí občania mesta na niekoľkých zastrelili fašisti tesne pred koncom vojny na miestnom cintoríne. Nové Mesto nad Váhom sa dočkalo vytúženej slobody dňa 7. apríla 1945.

Obrovský rozmach mesta nastal však až za posledných 33 rokov. Počet obyvateľov sa za túto obdobu zvýšil o viac ako 100 %. Vybudovali sa nové sídliská s kompletnou občianskou vybavenosťou, detské jasle, škôlky, školy. V rámci investičnej výstavby rozširujú sa a budujú nové výrobné kapacity závodov a podnikov. V rámci akcie "Z" dobudovávajú športový a rekreačný areál.

Prípravované oslavy 725. výročia mesta nebudú mať len formálnu stránku, ale pôjde nám hlavne o tvorivú prácu v oblasti zveľaďovania životného prostredia, výstavu objektov a zariadení, o posilovanie kultúrnej a spoločenskej úrovne obyvateľov. Táto veľká snaha je podporovaná aktívnou všetkými zložkami občianskych v zväzkoch, ktoré pomáhajú zabezpečovať úlohy volebného programu Národného frontu v našom meste.

## Z PROPOZÍCIÍ PRETEKU...

### TRAŤ PRETEKOV

Preteky sa konajú na cestnom okruhu, ktorého jedno kolo meria 5980 m.

### OBSAHOVÉ TRIEDY A POČET KÔL

Preteky sú vypísané pre motocykle sólo v kategóriách

do 50 ccm	6 kôl	t.j.	35 880 m
do 125 ccm	7 kôl	t.j.	41 860 m
do 250 ccm	9 kôl	t.j.	53 820 m
do 350 ccm	10 kôl	t.j.	59 800 m

Všetky kategórie sa idú ako majstrovstvo ČSSR. V tréningu musí každý pretekár absolvovať minimálne 5 kôl.

V pretekoch štartujú len jazdci I. výkonnost. triedy.

### SIGNALIZÁCIA

Počas pretekov budú na trati používané tieto signalizačné zástavky:

biela - štart

červená - ihneď zastaviť

žltá - nebezpečenstvo na trati

modrá - nechaj predísť

čierna so štartovným číslom - zastavenie pretekára s uvedeným číslom

žltá s červenými pruhmi - olej na trati

biela s červenými pruhmi - sanitka na trati

čiernobiela šachovnica - cieľ, koniec preteku

## POKYNY DIVÁKOM

Dbajte na pokyny usporiadateľov a príslušníkov Verejnej bezpečnosti ! Dokážte svojou disciplínou vyspelosť športového diváka !

V nebezpečných úsekoch, vyznačených viditeľne križmi na chodníkoch, sa v žiadnom prípade nezdržujte !

Nevstupujte na trávniky, sú okrasou nášho mesta ! Pre Vás je vyhradený priestor na chodníkoch !

Pri sústredenej pozornosti na preteky, nezabúdajte na svoje deti - majte ich stále pod dozorom !

Počas pretekov neprebíhajte cez trať - je to životu nebezpečné pre Vás i pre jazdcov - vyčkajte do prestávky !

Čas uzavretia a otvorenia trate bude oznámený poriadateľským vozidlom - rozhlasom.

Vstupenky noste na viditeľnom mieste, umožnite činnosť kontrolórov bez toho, aby Vás rušili !

Neodhadzujte papiere a odpadky okolo seba a na trať !

Ďakujeme Vám za ukáznenosť a prajeme Vám príjemný športový zážitok.



## VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

pro prašnou, proudovou a tepelnou  
techniku

- \* projektuje
- \* vyrábí
- \* dodává

## ZÁVODY NA VÝROBU

VZDUCHOTECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ  
národní podnik

MILEVSKO

NOMINAČNÁ LISTINA - trieda do 50 ccm

1.	m.š.	HAVRDA Zbyněk	Hradec Králové
2.		ŠAFRÁNEK Jiří	Hořice
3.		SEDLÁK Miloslav	Račice
4.		SEDLÁČEK Karel	Ostrov n. O.
5.	m.š.	FENDRICH Bedřich	Znojmo
6.	m.š.	KRMÍČEK Ota st.	Hodonín
7.		KRMÍČEK Ota ml.	Hodonín
8.		VANĚČEK Jan	Praha
9.		FROLO Ivan	Trenčín
10.		ŠTĚRBÁK Milan	Hodonín
11.		KLIMEK Eda	Moravany
12.		KRUŽÍK Jiří	Kyjov
13.		ZUBATÝ Pavel	Kopidlno
14.		ŠVORC Miroslav	Ústí n.L.
15.		VÁNĚ Vladimír	Česká Třebová
16.		ÚLEHLA Josef	Hodonín
17.		KOŠŮT Dušan	Trenč. Stankovce
18.		DVOŘÁK František	Cvikov
19.		RATHOUSKÝ Václav	Hradec Králové
20.		TOMŠEJ Jan	Rohatec
21.		ŠOLC Ladislav	Košice
22.		SAMÁK Kvetoslav	Trenčín
23.		DRBOHLAV Ivan	Lučany n.N.
24.		ORAVEC Michal	Trenčín
25.		SAMŠEŇÁK Vladimír	Hradec Králové
26.		MACHÁLEK Ladislav	Hodonín
27.		NEHYBA Edward	Hodonín
28.		ROZSYPÁLEK Ivo	Hodonín
29.		KALNICKÝ Jozef	Piešťany
30.		KRÁL Bohuslav	Kostoliště
31.		GREJČAR Vlastimil	Hradec Králové
32.		ELIÁŠ Robert	Rotava

odjazdené kolá

poradie pretekárov		1	2	3	4	5	6
	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
	7						
	8						
	9						
	10						
	11						
12							

NOMINAČNÁ LISTINA - trieda do 125 ccm

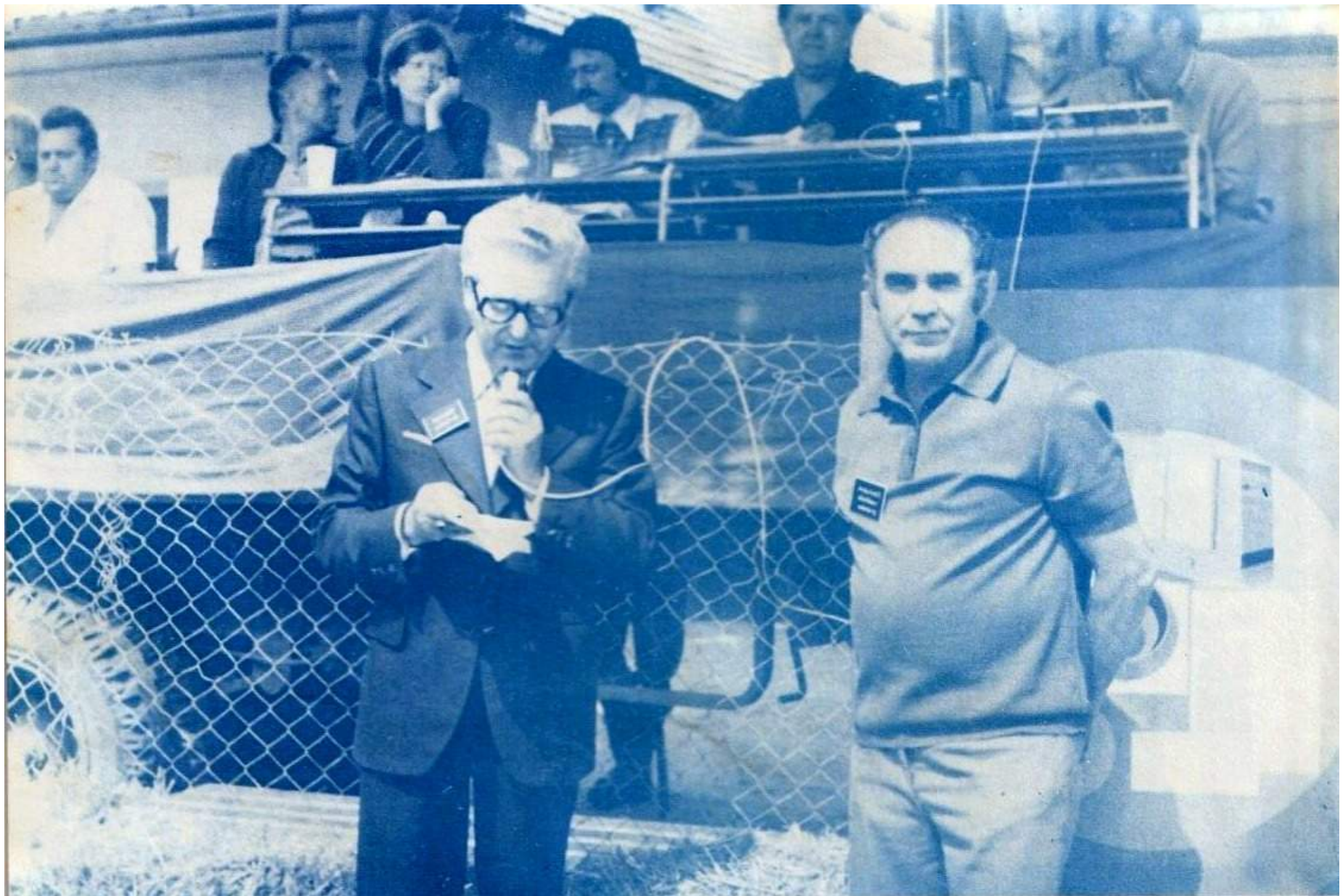
1.	m.š.	BALÁŽ Peter	Hlohovec
2.	m.š.	HAVRDA Zbyněk	Hradec Králové
3.		HRUŠECKÝ Kamil	Břeclav
4.	m.š.	FENDRICH Bedřich	Znojmo
5.		SEDLÁČEK Karel	Ostrov n.O.
6.	m.š.	KRMÍČEK Ota st.	Hodonín
7.		PTÁK Jaroslav	Karlovy Vary
8.		ŽIDLÍK Zdeněk	Kromeríž
9.		KLEMENT Rudolf	Roudnice n.L.
10.		TESAŘ Josef	Libice n.Cidl.
11.		DOBIÁŠ Jan	Račice
12.		HERMAN Břetislav	Praha
13.		RATHOUSKÝ Václav	Hradec Králové
14.		VICHERA Josef	Kostelec n.Č.
15.		PAŘÍZEK Jiří	Holice v Č.
16.		KÁBA Oldřich	Týnec n.Sáz.
17.		ŠLÉGL Antonín	Židlochovice
18.		HERCÍK Milan	Hořice v P.
19.		JIRKA Karol	Myjava
20.		KARFÍK Milan	Most
21.		DOLEJŠ Michal	Praha
22.		PLÍŠEK Otakar	Markvartice
23.		KRMÍČEK Ota ml.	Hodonín
24.		HANIKA Karel	Brno
25.		VALA František	Tišnov
26.		SCHOTTER Rudolf	Jur pri Brat.
27.		TORAČ Jozef	Piešťany
28.		SAMÁK Kvetoslav	Trenčín
29.	m.š.	STAŠA Bohumil	Strakonice
30.		FORMÁNEK Milan	Holice v Č.
31.		ZUBATÝ Pavel	Kopidlno
32.		PAVLÍŠ Milan	Hradec Králové
33.		STLOUKAL Jiří	Příbram

odjazdené kolá

poradie pretekárov		1	2	3	4	5	6	7
	1							
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
	9							
	10							
	11							
12								









# TOS TRENČÍN

NOSITEĽ RADU PRÁCE


## VYRÁBA SÚSTRUŽNÍCKE A OBRÁBACIE STROJE


VÝVOZ DO 64 ŠTÁTŮV CELÉHO SVETA





ZNAČKA

ZÁRUKA KVALITY

  
**OBRÁBACIE STROJE**  
**JEDNOÚČELOVÉ**  
**STROJE**

  
**LOŽISKÁ**  
**PREVODOVKY**  
**NÁRADIE**

  
**HUTNÉ POLOTOVARY**  
**MOTOCYKLE**  
**MOPEDY**



**POVAŽSKÉ STROJÁRNE**  
Klementa Gottwalda národný podnik  
**POVAŽSKÁ BYSTRICA**



**VINÁRSKE ZÁVODY**  
ODBOROVÝ PODNIK BRATISLAVA  
ZÁVOD PEZINOK



## MLYNY A CESTOVINÁRNE • PIEŠTANY

národný podnik



ponúkajú

- ZMES NA LINECKÉ CESTO
- OBALOVACIE ZMESI ● NA VIEDENSKÝ SPÔSOB
- NA PARÍŽSKY SPÔSOB

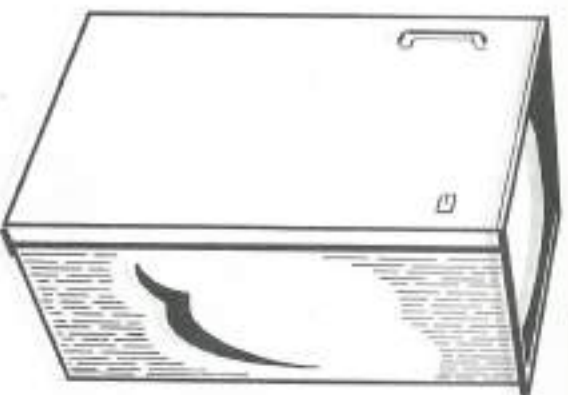
S týmito výrobkami získate

**ČAS • PENIAZE • POHODLIE**

# MOTORISTI

JAZDITE OPATRNE - ZABRÁNITE  
NEHODÁM. NEZABÚDAJTE ANI NA  
**HAVARIJNÉ POISTENIE**

SLOVENSKÁ  
ŠTÁTNA POISTOVŇA



CALEX 220 R

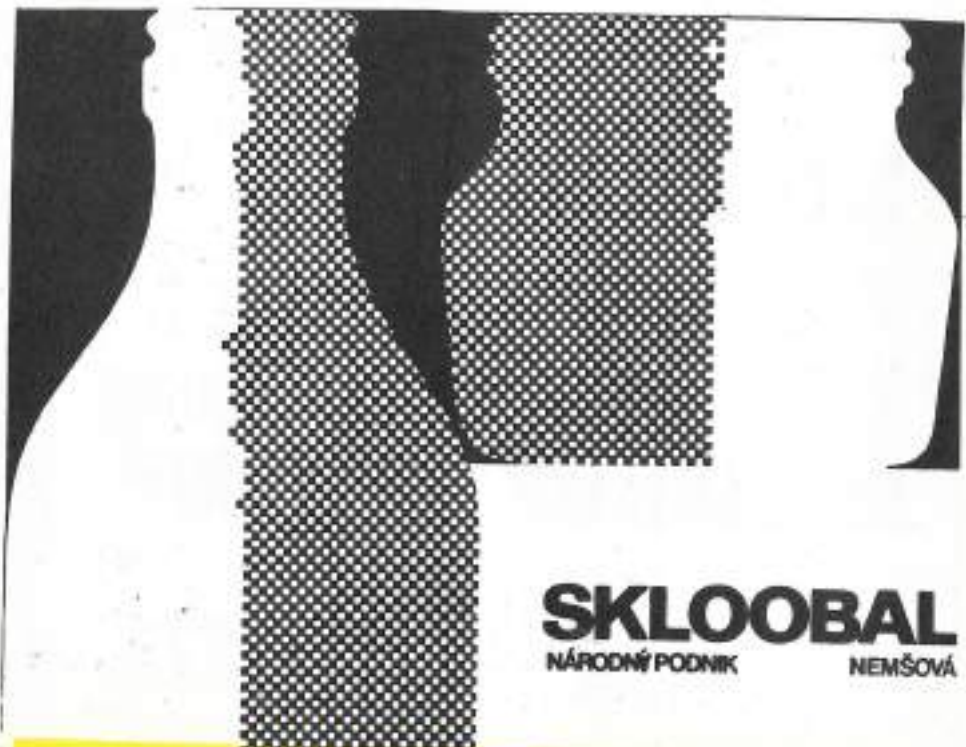
CALEX 270 R

Chladničky Calex 170R, Calex 220R,  
Calex 270R predstavujú nové typy  
so zaručenou skladovacou teplotou  
v mrazniacom priestore aspoň -12°C,  
čo vyjadrujú dve hviezdičky  
na dverkách vyparníka.

Pri tejto teplote môžete uskladniť  
všet mrazené potraviny vo vypar-  
níku cca 1 mesiac.



N.P., ZLATÉ MORAVCE



**SKLOOBAL**  
NÁRODNÝ PODNIK NEMŠOVÁ



**vyrába  
a dodáva**

VŠETKY DRUHY A VEĽKOSTI KONZERVOVÝCH SKLENÍC  
RÔZNE FLÁŠE BIELE I FAREBNÉ, FLÁŠE NA LIHOVINY A RÔZNE TVAROVANÉ FLÁŠE  
OBALOVÉ SKLO PRE EXPORT



**pur**  
ŠPECIÁL

PUR ŠPECIÁL VYSOKOÚČINNÝ PŮSOBIČEK S CITRÓNOVOU VŔNOU NA UMYVANIE RIADU OBSAHLÍE LÁTKY PŔIAZNIVO PŔISOBIACE NA POMÔZKU

## MOTORISTÉ POZOR !

I silně zašpiněné ruce umyjí snadno mycí pasty

**SOLSAPON • SOLVEX • SOLMIX**

K umytí karoserie vozidla Vám poslouží tekutý saponátový mycí a čisticí prostředek

### CORONA

K čistění koženkového čalounění použijte

### CORDOVAN

Výrobce :

# ZÁVODY KOSMOS

nositel vyznamenání

ZA ZÁSLUHY O VÝSTAVBU

*Čáslav*

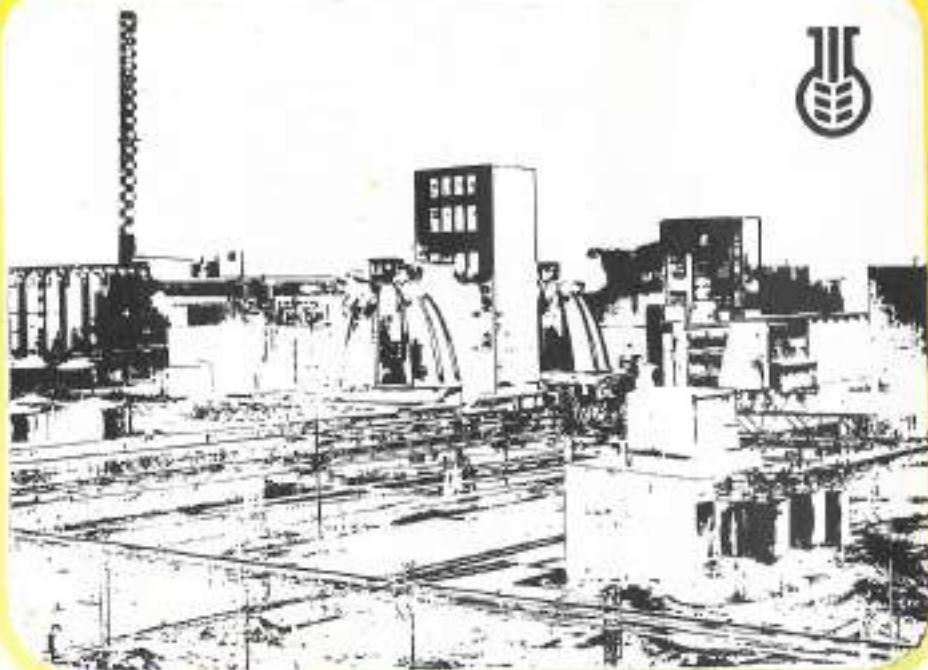
ROKOV  
**20** ÚSPEŠNEJ  
PRÁCE  
PRE  
KRÁSU  
VÁŠHO BYTU



**MIET**  
TOPOLEČANY



**VÝROBA OBUVI  
OBUVNICKÝCH POLOTOVAROV  
A STROJOV \***



DUSÍKATÉ A KOMBINOVANÉ  
HNOJIVA,  
ELEKTROLÝZNE VÝROBKY,  
POLYVINYLACETÁTOVÉ  
DISPERZIE,  
TECHNICKÉ PLYNY  
VÝRÁBA:

**DUSLO ŠAĽA**



OKENNÉ  
HLINÍKOVÉ  
PROTISLNEČNÉ  
ŽALÚZIE



VÝROBKY, KTORÉ SPRÍJEMNIA VAŠE ŽIVOTNÉ PROSTRE-  
DIE. VÝRÁBA ZÁVOD SLOVENSKEHO NÁRODNÉHO POVS-  
TANIA, národný podnik ŽIAR NAD HRONOM



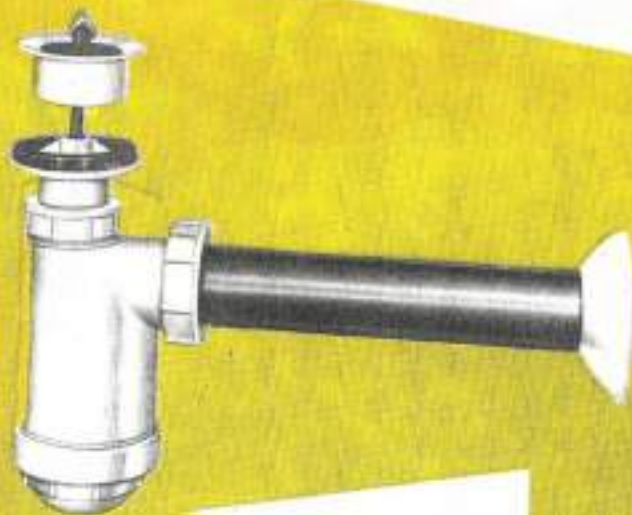
SPOJENE  
SKLARNE  
NARODNY FODNIK  
LEDNICKE  
ROVNE

NOSITEL RADU PRÁCE



VYRÁBA A VYVÁŽA DO CELÉHO SVETA  
KVALITNĚ UŽITKOVÉ SKLO

## ARMATURY Z PLASTICKÝCH HMŮT



vyrába

SLOVENSKÁ  
ARMATŮRKA  
MYJAVA



1953

VUMA

1978

VÝSKUMNÝ ÚSTAV  
MECHANIZÁCIE A AUTOMATIZÁCIE  
NOSITEĽ RADU PRÁCE  
NOVÉ MĚSTO NAD VAHOM

25

RIEŠI  
PRE ČESKOSLOVENSKÝ  
PRIEMYSEL:

MECHANIZÁCIU, AUTOMATIZÁCIU A RACIONALIZÁCIU  
MONTÁŽNYCH PRÁČ • NEKONVENČNE METÓDY OBRABANIA  
ELEKTRODISKOVÉ, ELEKTROCHEMICKÉ, ULTRAZVUKOVÉ

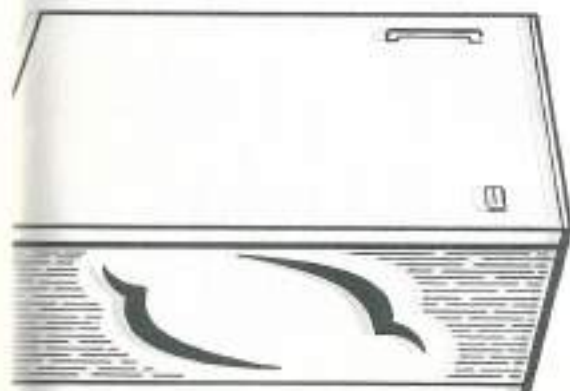
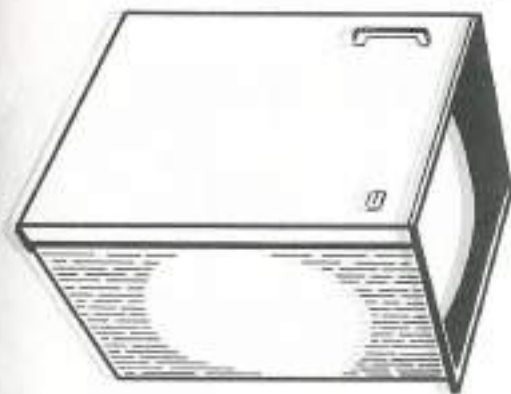
ULTRAZVUKOVÉ ZARIADENIA  
ČISTENIE SÚČIASTOK, ZVÁRANIE UMELÝCH HMŔ, MERANIE

JEDNOÚČELOVÉ ŠPECIÁLNE STROJE

Telefón 3441-7

Ďalekopis 09 21 21

K zabezpečeniu úloh ústavu prijmemo pracovníkov:  
Technikov - stroj.-elektro a kvalifikovaných robotníkov



CALLEX

# MATADOR

n.p. BRATISLAVA



vyrába a ponúka

- kaučukové lepidlá
- biely náter ZEBRAPRÉN
- tmel ELASTOPLAST a CR
- hadice hladké a špirálové

*BRATISLAVA*  
**BRATISLAVA**



## IS TUBOSIDER

STAVEBNICOVÝ SYSTÉM VYTVARANIA CESTNÝCH PRIEPUSTOV A MOSTOVÝCH OBJEKTOV Z VLNITÝCH OCELOVÝCH POZINKOVANÝCH SKRUŽÍ.

MOŽNO ICH POUŽIŤ PRI VÝSTAVBE CESTNÝCH PRIEPUSTOV AKO NÁHRADU ZA TYPY ŽELEZOBETÓNOVÉ PREFABRIKOVANÉ ALEBO MONOLITICKE A AKO PODCHODOVE KOMUNIKÁCIE PRE CHODCOV, POLNÉ A LESNÉ CESTY AKO AJ PRIEPUSTY VODNÝCH TOKOV.

S VÝHODOU MOŽNO TENTO SYSTÉM UPLATNIŤ AJ NA KONŠTRUKCIE DOČASNEHO CHARAKTERU, AKO SU SILÁ, ODBERNÉ TUNELY, PAŽENIA STUDNÍ, ŠTÓLNÍ A POD.

### PRIEREZY

kruhový

oblúkovo

tunelový

klenbový

### IS TUBOSIDER

VÝHODY - ZJEDNODUŠUJE A URÝCHLUJE VÝSTAVBU

- EKONOMICKÁ VÝHODNOSŤ

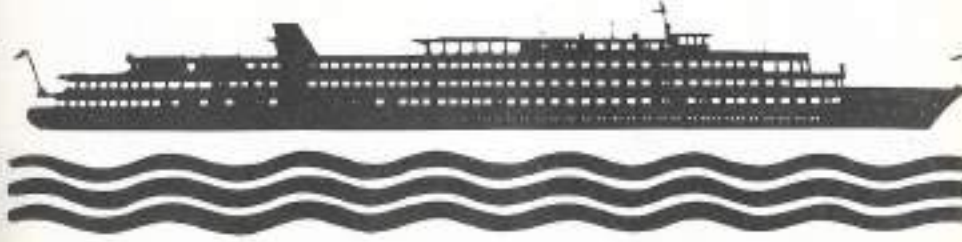
- MOŽNOSŤ DEMONTÁŽE A OPÄTOVNÉHO POUŽITIA

- ŠIROKÝ SORTIMENT

- 50-ROČNÁ PREDPOKLADANÁ ŽIVOTNOSŤ

VYRÁBA A MONTUJE

N.P. HYDROSTAV, OĽ. TRENCIANSKE BOHUSLAVICE



# SLOVENSKÉ LODENICE KOMÁRNO

nositeľ Radu práce

1898



1908

postavili O L 400

najväčšiu riečno-jazernú osobnú loď na svete



**MÓDNE  
PRAKTICKÉ  
KVALITNÉ ...**

Široká paleta  
pletenej  
dennej  
a nočnej  
bielizne  
pre deti  
a ženy



**TRIKOTA**  
národný podnik  
**VRBOVÉ**



**OKRESNÝ PODNIK MP  
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM**

**PONÚKA**

**STAVITEĽOM A MAJITEĽOM RODIN-  
NÝCH DOMOV :**

zámočnicke, stavebné a klampiar-  
ske práce, montáž ústredného  
kúrenia

č. tlf. 24 27, 40 08

**MAJITEĽOM OSOBNÝCH AUTOMO-  
BILOV :**

všetky opravy a údržby na osob-  
né automobily zn. ŠKODA, LADA,  
MOSKVIČ

č. tlf. 24 81

# MOTOCROSS



## STAKONICE



# STROJSTAV, n. p.

BRATISLAVA, závod NOVÉ MESTO nad Váhom

LICENČNÁ VÝROBA: Mixokret M-500, M-201, omietačka P-13

GENERÁLNE OPRAVY: Rýpadlá: D-030, D-032, T-180, S-10,  
D-10, ZB-45

SERVISNÁ ČINNOSŤ: Rýpadlá fy Poclairn a TS Martin

NÁHRADNÉ DIELCE



Omietačka  
**P-13**



Pneumatický dopravník  
betónovej zmesi  
Mixokret

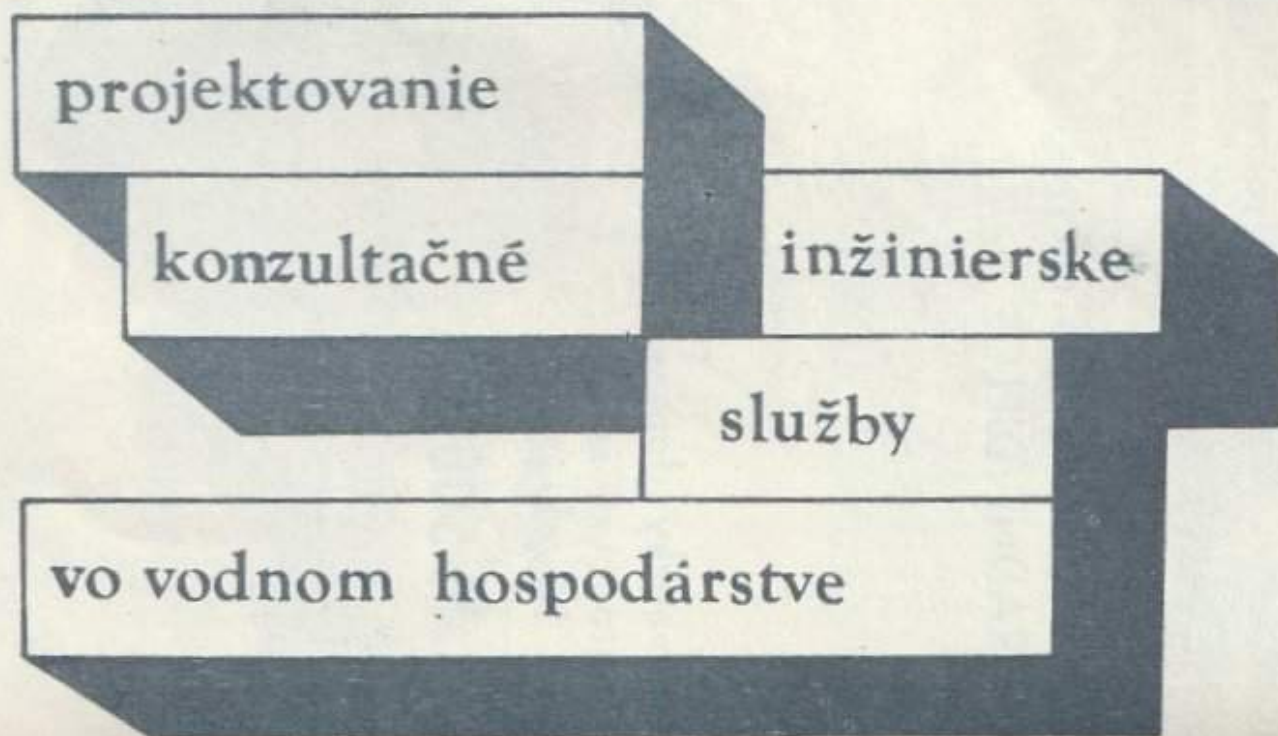
**M-500**



Kolesové rýpadlo  
**TY-45**



# HYDROCONSULT BRATISLAVA



# TRNAVSKÉ AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY

NÁRODNÝ PODNIK

NOSITEĽ RADU PRÁCE A RADU VÍTAZNÉHO FEBRUÁRA



## TRNAVA



1203

ŠKODA

## ZÁVODY ŤAŽKÉHO STROJÁRSTVA závod 11 TOPOLČANY

zabezpečuje výrobu

### KOMPLETNÉ RIADENIE

- úplné spoj. hriadele
- náhradné diely

PRAGA  
V3S - S5T

### HYDROSTATICKÉ PREVODNÍKY - SAUER

### Vážení rodičia !

Náš závod pripravuje každoročne dievčatá i chlapcov pre budúce povolanie v týchto profesiách:

- obrábač kovov - 4 ročný učeb. odbor s maturitou
- obrábač kovov - 3 ročný učeb. odbor aj pre dievčatá
- strojný zámočnik - " -
- prev. zámočnik - " -
- nástrojár - " -



# Chirana

koncern STARÁ TURÁ

VÝROBCA ZDRAVOTNÍCKEJ  
TECHNIKY S VLASTNÝM  
SERVISOM A ÚSEKOM  
ZAHRANIČNÉHO OBCHODU



**OKRESNÝ PODNIK MP  
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM**

**PONÚKA**

**STAVITEĽOM A MAJITEĽOM RODIN-  
NÝCH DOMOV :**

zámočnicke, stavebné a klampiarske práce, montáž ústredného kúrenia

č. tel. 24 27, 40 08

**MAJITEĽOM OSOBNÝCH AUTOMO-  
BILOV :**

všetky opravy a údržby na osobné automobily zn. ŠKODA, LADA, MOSKVIČ

č. tel. 24 81



**MÓDNE  
PRAKTICKÉ  
KVALITNÉ ...**

Široká paleta  
pletenej  
dennej  
a nočnej  
bielizne  
pre deti  
a ženy





**TRIKOTA**

národný podnik

**VRBOVÉ**

# PLÁN TRATE

## Legenda

-  stúpanie
-  klesanie

výškový rozdiel 35 m  
dĺžka trate 5 980 m

