

1949



XIX.
podjaivorinský
OKRUH





ZVÄZARM AUTOMOTOKLUB
VZDUCHOTECHNIKA

poriada

XIX. PODJAVORINSKÝ RÝCHLOSTNÝ MOTOCYKLOVÝ OKRUH

MAJSTROVSTVO ČSSR

triedach 50 • 125 • 250 • 350 ccm

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

nedeľa 1. júla 1979 o 13.00 hod.

CENA Kčs 3.-

Vážení športoví priatelia!

Dovoľte, aby sme vás privítali a pozdravili opäť na Podjavorinském výchlostnom motocyklovom okruhu. Prajeme vám, aby ste i na tohtoročnom preteku prežili vzrušenie, videli vrcholné športové výkony, vynikajúce stroje. Želáme vám pohodu a dobrý športový zážitok.

Je tušer neuvěřiteľné, že máme za sebou už osemnásť ročníkov nášho Podjavorinského preteku a dnes sa uskutočňuje už devätnásty ročník. Dá sa povedať, že na našich pretekárskych tratiach sa vystriedali špičkové generácie svetovej motocyklovej techniky, a že sa na našom preteku vystriedali generácie najlepších československých motocyklových pretekárov. Mnohých otcov nie len konkurovali, ale i vytlačili synovia. Autorita Podjavorinského rýchlostného motocyklového okruhu stúpa.

Úspešne tu zrejme pôsobia základné faktory: organizátori, kvalitná a športovo zaujímavá trať, celé závesie pretekov a športové obecenstvo. Tieto faktory, úspešne a vzájomne pôsobiace, vyzdvihli náš pretek na úroveň majstrovstiev ČSSR. V tomto roku opäť realizuje náš pretek, ako majstrovstvá ČSSR vo všetkých kategóriách, t. j. 50 ccm, 125 ccm, 250 ccm, 350 ccm. Prítomní sú všetci vrcholní československí jazdci.

Onešným 19. ročníkom Podjavorinského rýchlostného motocyklového okruhu chceme prispieť k 35. výročiu SNP a uctiť si pamiatku jeho hrdinov. Vyslovujeme poďakovanie za pomoc pri zabezpečovaní tejto akcie predovšetkým vedeniu n. p. Vzduchotechnika, MsNV a Technickým službám, Spojovacienu učilištru, DDVB a MV VB, ako i federálnym a slovenským ÚV Zväzarmu a Automotoklubu, delegovaným funkcionárom rozhodcovského zboru.

vás, milí športoví priatelia, prosíme o aktívnu účasť a pomoc nielen v športovom povzbudzovaní, ale tiež disciplínou, dodržiavaním poriadku a bezpečnostných opatrení. Prispejte tým nie len k úspechu preteku, ale tiež k dosiahnutiu vlastného uspokojenia.

Za takýto prístup vám ďakujú usporiadatelia

Zväzarm - Automotoklub
pri n.p. Vzduchotechnika
Nové Mesto nad Váhom

ČESTNÉ PREDSEDNÍCTVO PRETEKU

gen. PEPICH Egid

plk. MATE Ondrej

Dr. SABO Viliam

Ing. MAGÁL Ján

Ing. SLANINA František CSc.

Ing. MARGETINEC Jozef

KOLLÁRIK Pavol

ŠATKA Milan

REHORA Branislav

plk. LOFFAY Jozef

por. DUCHO Štefan

KOLINEK Ladislav

Ing. ŠVACHO Ján

BLANÁRIK Pavel

PAAR Maximilián

ŘIHA František

PORIADATELSKY ZBOR

Riaditeľ preteku

Zástupca riaditeľa

Tajomník

Hospodár

Pokladník

Hlavný usporiadateľ

Hlásateľ

KOMISIE

PROPAGAČNÁ

ORGANIZAČNO -
- BEZPEČNOSTNÁ

SPOLOČENSKÁ

predseda ÚV Zväzarm-u SSR

predseda KV Zväzarm-u

podpredseda ONV Trenčín

podnikový riaditeľ Vzduchotechnika

riaditeľ VUMA

podnikový riaditeľ TOS Trenčín

predseda OV Zväzarm-u

predseda MsV KSS

predseda MsNV

Vojenské učilište

náčelník MO VB

riaditeľ Technických služieb

predseda CZV KSS

predseda ZV ROH

predseda CZV SZM

predseda TJ Považan

Ing. BEZAK Vladimír

TOMAŠOVIČ Ján

KOUŘIL Kvetoslav

mjr. MACÁK Ján

STUPARIČ Ernest

KOSTOLNÍK Ladislav

MARTINKOVIČ Vladimír

DZIAN, ADAMOVIC, GORNÁ, URBAN,
ANDRÉZI, URBANEC, VÁCLAVKOVÁ

pplk. JEŽKO,
kpt. DRNÁK

ULAHEL JÍLEK

UBYTOVACIA

SLÁVIK, MATYÁŠ

DOPRAVNÁ

ZIŽKA, HYKANIK

TRAŤOVÁ

KOVÁČIK, SADLOŇ, PODHRADSKÝ,
KOCIÁN, ZEHETNER,

PARKOVISKO

ŠULGAN R., ŠULGAN J., HATRIK F.

ZDRAVOTNÁ

OÚNZ + ČSČK VZT + VUPP

POŽIARNA

ČSPO VZT

PORIADATEĽSKÁ

ŠTUKOVSKÝ, KOSTOLNÍK,
ŠIMONFY J. REDAJ F.
TRCHALA M.

ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Športoví komisári

Technickí komisári

Časomerači

Z HISTORIE

PODJAVERNÉHO RYCHLOSTNEHO MOTOCYKLOVÉHO OKRUHU

Prvý ročník bol odštartovaný už v roku 1952. Absolútnym víťazom sa stal **EJEM** z Bratislavy. V roku 1953 zvíťazil **DELIMAN** z Košíc. Po ročnej prestávke si trofej odnášal **LUŽA** z Bratislavy. Vo IV. ročníku, v roku 1956, po ktorom sa burácanie motorov na dlhšiu dobu odmičalo, si palmu víťazstva odniesol domáci pretekár **JÁN HORVÁT**. V V. ročníku, v roku 1964 znovu zopakoval víťazstvo **HORVÁT**. V roku 1965 zvíťazil **KROČKA** z Jura pri Bratislave. V roku 1966 v triede do 175 ccm zvíťazil **KROČKA**, do 250 a 350 ccm **HORVÁT**. Víťazom VIII ročníka sa stal v triedach do 175 a 250 ccm **KROČKA**, v triede do 350 ccm **BOJER** zo Strakonice. A o tom, ako to vyzeralo v nasledujúcich ročníkoch, hovorí nasledovná tabuľka.

Ročník	Rok	Obsahová trieda ccm	VÍŤAZ	Priemerná rýchlosť v km/hod		
IX	1969	50	Kovář	Pov. Bystrica	88,2	
		250	1	Stoša	Strakonice	109,47
		350	2	Stoša		114,0
X	1970	125	1	Zidlik	Kroměříž	121,68
		250	1	Bíma	Hořice v Podkrkonoší	133,92
		350	3	Stoša		140,4
XI	1971	50	1	Havřda	Hradec Králové	109,44
		125	1	Fendrich	Pov. Bystrica	119,16
		250	1	Srna	Pezinok	132,12
		350	1	Stoša		141,12
XII	1972	50	1	Havřda		109,7
		250	2	Srna		136,7
		350	3	Srna		140,2
XIII	1973	50	2	Fendrich	Znojmo	109,3
		250	5	Stoša		141,7
		350	6	Stoša		147,6
XIV	1974	50	3	Fendrich		101,7
		250	1	Baláž	Hlohovec	122,1
		350	1	Baláž		124,1
XV	1975	125	1	Fendrich		128,1
		250	3	Baláž		138,2
		350	1	Baláž		145,6
XVI	1976	50	3	Havřda		119,28
		125	1	Hrušecký	Břeclav	131,34
		250	5	Baláž		142,02
XVII	1977	350	1	Baláž		147,65
		50	4	Havřda		117,81
		125	5	Havřda		129,62
XVIII	1978	250	1	Baláž		143,86
		350	1	Baláž		146,84
		50	5	m.š. Fendrich	Znojmo	108,06
XVIII	1978	125	6	m.š. Fendrich	Znojmo	117,58
		250	1	Kral	Brno	127,57
		350	1	m.š. Stoša	Karlův Vary	138,72

Z HISTÓRIE NÁŠHO MESTA

Nové Mesto nad Váhom a jeho okolie bolo osídlené už v najstarších dobách. Dokazujú to archeologické výskumy v severovýchodnej časti mesta, ktorými sa zistilo, že nálezy zo spodnej vrstvy pochádzajú z obdobia až 240 000 rokov pred novým letopočtom, čím sa naše mesto radí medzi najvýznamnejšie paleolitické lokality.

Vznik stredovekej osady súvisí s budovaním pásma pohraničných opevnení a pevností na hrebeňoch Malých a Bielych Karpát.

Najstarší písomný doklad je darovacia listina uhorského kráľa Belu IV. zo dňa 6. júna 1253. Táto listina znamenala povýšenie na mesto. Odvtedy patrilo Nové Mesto nad Váhom mnohým vládcom. Po Matúšovi Čákoví patrilo v XIV. stor. Otiborovcom. Až po smrti Otibora II. sa dostalo do vlastníctva nového majiteľa beckovského rodu Pavla Bányho. Medzi panstvom a pospolitým ľudom vznikali časté spory, ktoré sa skončili v roku 1550, keď Ferdinand I. výsadbou listinou zbavil obyvateľov závislosti na beckovskom panstve. Keďže dostalo právo meča, jarmoku a iné privilégiá kráľovských miest. Počas povstania Františka Rákoczyho bolo mesto obsadené vojskom a takmer ho zničil požiar. V časoch mieru sa však vnaďovalo a rozrastalo. Postupne sa stalo dôležitým obchodným strediskom na strednom toku Váhu.

Svoju úlohu zohralo mesto i počas Slovenského národného povstania. Časť vojakov miestnej posádky odišla s výstrojom a výbroujou k partizánom do II. Stalínovej brigády. Partizánom zo skupiny Miloša Uhra pomáhali mnohí občania mesta, za čo niekoľkých zastreliťi fašisti tesne pred koncom vojny na miestnom cintoríne. Nové Mesto nad Váhom sa dočkalo vytúženej slobody dňa 7. apríla 1945.

Obrovský rozmach mesta nastal však až za posledných 33 rokov. Počet obyvateľov sa za toto obdobie zvýšil o viac ako 100 %. Vybudovali sa nové sídliská a kompletnou občianskou vybavenosťou, detské jasle, škôlky, školy. V rámci investičnej výstavby rozširujú sa a budujú nové výrobné kapacity závodov a podnikov.

Z PROPOZÍCIÍ PRETEKU...

TRAŤ PRETEKOV

Preteky sa konajú na cestnom okruhu, ktorého jedno kolo meria 5980 m.

OBSAHOVÉ TRIEDY A POČET KÔL

Preteky sú vypísané pre motocykle sólo v kategóriách

do 50 ccm	6 kôl t.j.	35 880 m
do 125 ccm	7 kôl t.j.	41 860 m
do 250 ccm	8 kôl t.j.	47 840 m
do 350 ccm	10 kôl t.j.	59 800 m

Všetky kategórie sa idú ako majstrovstvo ČSSR.

V tréningu musí každý pretekár absolvovať minimálne 5 kôl.

V pretekoch štartujú len jazdci I. výkonnost. triedy.

SIGNALIZÁCIA

Počas pretekov budú na trati používané tieto signalizačné zástavky:

biela - štart

červená - ihneď zastaviť

žltá - nebezpečenstvo na trati

modrá - nechaj prejsť

čierna so štartovným číslom - zastavenie pretekára s uvedeným číslom

žltá s červenými pruhmi - olej na trati

biela s červenými pruhmi - sanitka na trati

čiernobiela šachovnica - cieľ, koniec preteku

POKYNY DIVÁKOM

Dbajte na pokyny usporiadateľov a príslušníkov Verejnej bezpečnosti ! Dokážte svojou disciplínou vyspelosť športového diváka !

V nebezpečných úsekoch, vyznačených viditeľne krížmi na chodníkoch, sa v žiadnom prípade nezdržujte !

Nevstupujte na trávniky, sú okrasou nášho mesta ! Pre Vás je vyhradený priestor na chodníkoch !

Pri sústredenej pozornosti na preteky, nezabúdajte na svoje deti - majte ich stále pod dozorom !

Počas pretekov neprebíhajte cez trať - je to životu nebezpečné pre Vás i pre jazdcov - vyčkajte do prestávky !

Čas uzavretia a otvorenia trate bude oznámený poriadateľským vozidlom - rozhlasom.

Vstupenky noste na viditeľnom mieste, umožníte činnosť kontrolórov bez toho, aby Vás rušili !

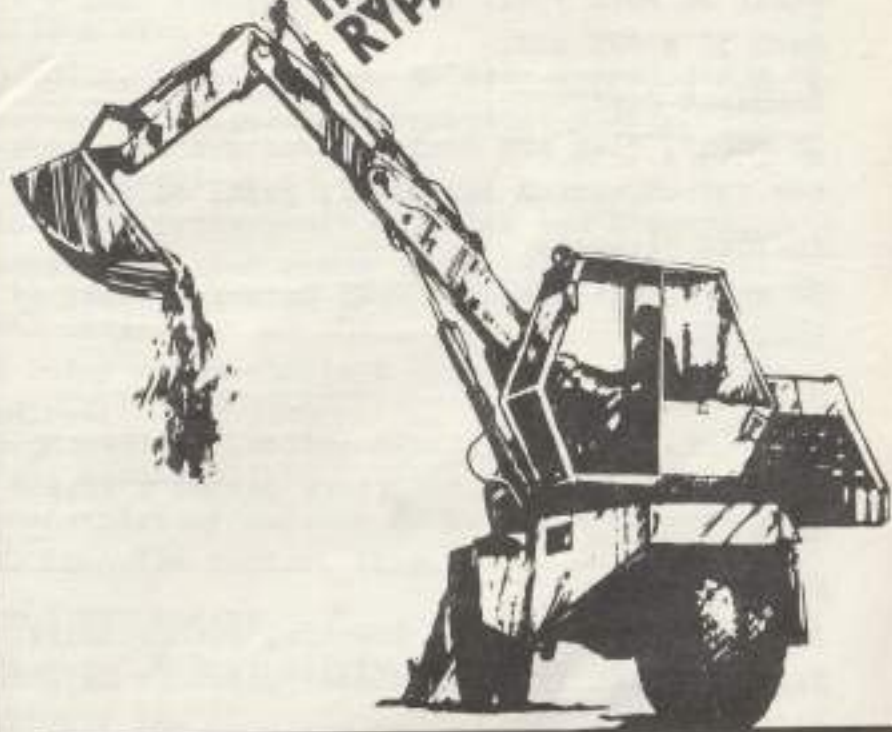
Neodhadzujte papiere a odpadky okolo seba a na trať !

Ďakujeme Vám za ukáznenosť a prajeme Vám príjemný športový zážitok.





Poclairn
HYDRAULICKE
RYPADLO TY45



ZTS
národný podnik
DUBNICA NAD VAHOM

P R E D S T A V U J E M E V Á M

HAVRDA Zbyněk

40 ročný, štvornásobný majster ČSR, víťaz 27 pretekov MR, technik v ČKD Hradec Králové. Jazdí od roku 1962. Vláňajší majster ČSSR v triedach 50 a 125 ccm.

ŠAFRÁNEK Jiří

38 ročný, člen AMK Hořice v Podkrkonoší, oprávár vetrekovacích zariadení, jazdí od r. 1960.

KRMÍČEK Otto st.

50 ročný, automechanik OUNZ Hodonín, jazdí od roku 1948.

ŠOLC Ladislav

34 ročný, člen AMK Stavba Košice, automechanik, vlní najúspešnejší slovenský jazdec v triede do 50 ccm.

SAMÁK Kvetoslav

18 ročný, člen AMK TOS Trenčín, automechanik, jazdí od roku 1976, najmladší účastník majstrovstiev.

SEDLÁČEK Karel

člen Chodos tímu, vlní jediný konkurent Havrdu v triede do 125 ccm, majster na mokré tráte.

FENDRYCH Bedřich

36 ročný, člen AMK Znojmo, osemnásobný majster ČSSR, doteraz vyhral 31 pretekov MR.

BALÁŽ Peter

34 ročný, deväťnásobný majster ČSSR, jazdí od roku 1964, československá jednotka posledných rokov, bude štartovať v triedach 125, 250 a 350 ccm.

MRKÝVKA Jiří

28 ročný, vodič z Brna, doteraz vyhral jedny preteky MR, úspešný reprezentant v PMP.

DEKÁNEK Pavol

vláňajšie prekvapenie MR, člen AMK Brezová, známy z minulých rokov ako úspešný cyklista.

KRÁL Jiří

32 ročný automechanik z Brna, člen AMK Městec Králové.

STAŠA Bohumil

štrnásťnásobný majster ČSSR, víťaz 68 pretekov MR, člen ASK Karlove Vary.

MITOŠINKA Rudolf

rozsievač dobrej nálady z Piešťan, vodič.

BARTUNEK Jan

30 ročný, vlní zaznamenal veľký výkonnostný vzostup, zvíťazil v PMP v Hradci Králové, kde deklasoval i Drápala z MĚR.

KORČÁK Ernest

50 ročný, jazdí od roku 1948, vedúci autoservisu v Holiči, vlní dokázal, že to ešte stále vie.

1. Havrda 4 Krnice stary f Korman
 2. Fendrich 5 Sedláček P
 3. Kravčík 6 Krnice ml

NOMINAČNÁ LISTINA 1979 - trieda 50 cca 6 kol

Meno jazdca	ZO Zväzera-AMK	Stroj
1. m.š. Zbyněk Havrda	Hradec Králové	Kreidler
2. Jiří Šafránek	Hořice v Podkrk.	Kreidler
3. m.š. Otto Krniček	Hodonín	Kreidler
4. m.š. Bedř. Fendrich	Znojmo	Juventa
5. Otto Krniček ml.	Hodonín	Kreidler
6. Miloš Sedláček	Vyškov	Kreidler
7. Jan Vaněček	MSK Praha	Kreidler
8. Jiří Kružík	Kyjov	Kreidler
9. Miroslav Švorc	Ústí n.L.	AHRA
10. Ladislav Šolc	Košice	Kreidler
11. Karel Sedláček	ASK Karl. Vary	Tatran
12. Milan Štěrbač	Hodonín	AMA
13. Kvetoslav Šamák	Trenčín	Juventa
14. Pavel Zubatý	Avia Praha	ZUPA
15. Vlastimil Grejcar	Hradec Králové	AHRA
16. Jozef Kalnický	Pisárany	Kreidler
17. František Dvorák	Nový Bor	FAD
18. Ivan Frolo	Trenčín	Kreidler
19. Jan Tomšej	Hodonín	Kreidler
20. Josef Ůlehla	Hodonín	AMA
21. Eduard Nehyba	Hodonín	Kreidler
22. Bohuslav Král	Malacky	Kreidler
23. Michal Oravec	Trenčín	Kreidler
24. Ladislav Nachálek	Hodonín	Tatran
25. Robert Eliáš	Rotava	Sachs
26. Ivan Drbohlav	Louny	Kreidler
27. Pavel Konečný	Trnava	Kreidler
28. Dušan Haranta	Plavecký Štvrtok	Tatran
29. Eda Klimek	Moravany	Kreidler
30. Karel Handschuh	Nové Město n.M.	Jawa
31. Ing. St. Gregora	Zábřeh na Mor.	AHRA GRS
32. Miloš Klapka	Hořice v Podkrk.	Kreidler
33. Werner Šulc	Josefov Dul	AHRA
34. Václav Rathouský	Hradec Králové	AHRA

35. Lili Korman Paclubice

3 7 5 2 34

1. P. Bažoz. 5. Fendrich 10.
 2. Havrda 6. Sedláček 11.
 37. Sedláček 7. 12.
 4. Kravčík 8. 13.
 9. 14.
 15.

NOMINAČNÁ LISTINA 1979 - trieda 125 cca

Meno jazdca	ZO Zväzera-AMK	Stroj
1. m.š. Zbyněk Havrda	Hradec Králové	ČKD MDA
2. Karel Sedláček	ASK Karl. Vary	Morbidelli
3. Kamil Hrušecký	Břeclav	Jawa-VAB
4. Jan Dobiáš	Olomouc	MZ
5. m.š. Bedř. Fendrich	Znojmo	Juventa
6. Karel Jirka	Myjava	MZ
7. Josef Tesar	Praha	Jawa
8. Milan Pavliš	Hradec Králové	Maico
9. Zdeněk Židlik	Kroměříž	Morbidelli
10. Oldřich Kábo	Praha	Jawa
11. m.š. Otto Krniček	Hodonín	
12. Otto Krniček ml.	Hodonín	MZ
13. Milan Formánek	Holice v Č.	FB RAVO
14. Karel Hanika	MSK Brno	Maico
15. Jaroslav Pták	ASK Karl. Vary	MZ
16. Michal Dolajš	Praha	MZ
17. Kvetoslav Šamák	Trenčín	MZ-HB
18. Jiří Peřízek	Holice v Č.	RAVO
19. Eda Klimek	Moravany	Morbidelli
20. Václav Rathouský	RH Hrad. Králové	AHRA
21. Otakar Plíšek	Jičíněves	Yamaha
22. Milan Horák	Hořice v Podkrk.	MZ
23. Josef Vichera	Praha	BV
24. Antonín Šlégl	Rosice	MZ
25. Ladislav Polák	Písek	Juventa
26. Mynek Pavliš	Břeclav	Hykati
27. Petr Frank	Slavkov u Brna	MZ
28. Jindřich Štěpánek	Olomouc	MZ
29. Štefan Vaculka	Senice	Tatran
30. Zdeno Korčák	Kopčany	MZ
31. Ladislav Šolc	Košice	MZ
32. Jaroslav Horák	Prešov	Juventa
33. Milan Sochor	Kopřivnice	MTX
34. m.š. Peter Baláž	Hlohovec	Morbidelli

41 Jiří Fiedel

32 Jozef Tereš

32. Jozef Tereš Píšťany
 125.

1. Baláz 3 Mrkyvka 5 Král
2. Hlava 7. Hlavatka 6. Vanický

NOMINAČNÁ LISTINA 1979 - trieda 250 ccn

Meno jazdca	ZO Zväzaru-AMK	Stroj
1. m.š. Peter Baláz	DH Hlohovec	Yamaha
2. Jiri Mrkyvka	Brno	Yamaha
3. Pavol Dekánek	Brezová	Yamaha
4. Jiri Král	Městec Králové	Yamaha
5. Pavel Vašíček	Brno	Yamaha
6. Jan Bartunek	Praha	Jawa 2
7. Jaroslav Frano	Brno	Yamaha
8. Vladimír Jarolím	Městec Králové	Yamaha
9. Karel Chaloupka	Praha	Jawa 2
10. m.š. Bohumil Staša	ASK Karl. Vary	Yamaha
11. m.š. St. Klátil	Otrokovice	Jawa 2
12. Oldřich Káňa	Praha	Jawa 2
13. Vladislav Kunc	Milevsko	Jawa 2
14. Euan Quirenz	Brno	Yamaha
15. Vl. Jablonický	Bratislava	Yamaha
16. Rudolf Mitošinka	Piešťany	Yamaha
17. Josef Pavlišek	Ostava	Jawa 2
18. Miroslav Mervart	Náchod	Jawa 2
19. Jiri Šofránek	Hořice v Podkrk.	Jawa 2
20. Karel Prehnálek	Zdounky	Binota
21. Ernest Korčák	Kopčany	Jawa 2
22. Henrich Kurtha	Danská Bystřice	Yamaha
23. Peter Majoroš	Košice	Yamaha
24. Pavol Kristek	Bystřec	Pertí 2
25. Stanislav Svatoš	Praha	Jawa 2
26. Petr Hulín	Odrepy	Jawa 2
27. Petr Chábora	Městec Králové	Jawa 2
28. Miroslav Jeriga	Karviná	Jawa
29. Josef Vašek	Rožnov p. Radh.	ČZ
30. Petr Hlavatka	Kyjov	Yamaha
31. Jiri Košík	Pečky	Jawa 2
32. Jiri Tryzna	Vrchlabí	
33. Pavel Ševčík	Brno	

34. Imrich Nagy 201 Pástor

114,34 km/h
20V
10P

1. Hlava 4. Král
2. Hlavatka 5. Mrkyvka
3. Baláz 6

NOMINAČNÁ LISTINA 1979 - trieda 350 ccn

Meno jazdca	ZO Zväzaru-AMK	Stroj
1. m.š. Peter Baláz	DH Hlohovec	Yamaha
2. m.š. Bohumil Staša	ASK Karl. Vary	Yamaha
3. Jan Bartunek	MSK Praha	Jawa 2
4. Rudolf Mitošinka	Piešťany	Yamaha
5. Karel Chaloupka	Praha-Žitkov	Yamaha
6. František Svatoš	MSK Praha	Yamaha
7. Petr Hlavatka	Kyjov	Yamaha
8. Jiri David	Brno	Yamaha
9. Jiri Král	Městec Králové	Yamaha
10. Vlastimil Jeník	Městec Králové	Jawa 2
11. Euan Quirenz	Brno-nesto	Yamaha
12. Marián Srna	Banská Bystrica	Yamaha
13. Jan Hlavatý	MSK Praha	Jawa 2
14. Ernest Korčák	Kopčany	Yamaha
15. Peter Majoroš	Košice	Yamaha
16. Miroslav Mervart	Náchod	Jawa 2
17. Bohumil Píša	Městec Králové	Yamaha
18. Marián Troliga	Prešov	Yamaha
19. Milan Šebek	Uh. Hradiště	Jawa
20. Vladimír Věžník	Bohice u Rosic	Jawa 2
21. Josef Beruš	Hořice v Podkrk.	Jawa 2
22. Jiri Hlavatka	Brno	Yamaha
23. František Tofol	Hlučín	Yamaha
24. Vladimír Jarolím	Městec Králové	Yamaha
25. Stanislav Svatoš	Praha	Yamaha
26. Jaroslav Žitník	Praha	Jawa
27. Milan Janošek	Praha	Jawa
28. Milan Horák	Kouřim	Yamaha
29. Josef Vašek	Rožnov p. Radh.	Yamaha
30. František Vela	Tábor	ČZ-ČZ
31. Miroslav Šebek	Bratislava	Yamaha
32. Pavol Dekánek	Brezová	Yamaha
33. Miroslav Müller	Praha	Yamaha

34 1 2 5 3 12 4 7 19 6 8 17 10

TABUĽKY PRIEBEHU PRETEKOV

odjazdené kolá

50 ccm

poradie pretekárov	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	2	5	13	4	8	10	20		
2	1	2	4	5	3	13	20	8	9	10
3	2	1	3	5	4	20	9	13	8	10
4	2	1	3	5	4	20	9	13	10	11
5	1	2	3	5	4	20	10	13	11	19
6	1	2	3	5	4	20	10	13	11	19

1 2 3 5 4 20 13 10 11

250 ccm

odjazdené kolá

poradie pretekárov	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	6	12	3	16	5	22	8	30	2	10
2	6	3	5	21	8	16	4	2	11	
3	6	3	1	5	8	4	16	12	2	9
4	6	3	1	5	8	4	2	16	12	9
5	6	4	3	5	8	4	2	16	12	9
6	6	4	3	5	8	4	12	16	2	9

odjazdené kolá

125 ccm

poradie pretekárov	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	34	5	12	1	4	8	6	14	7	3	17
2	34	2	5	1	3	7	4	12	8	19	6	14
3	34	2	1	5	3	7	4	12	8	6	19	14
4	34	2	1	5	3	7	4	12	8	6	19	14
5	34	2	1	5	3	7	12	4	8	6	19	14
6	34	2	1	5	3	12	7	4	6	8	19	14
7	34	1	2	5	3	12	4	19	6	8	19	14
8												

odjazdené kolá

350 ccm

poradie pretekárov	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	5	2	4	7	12	23	24	37	11	21	15
2	1	2	5	4	8	12	7	23	34	32	17	27
3	1	2	5	4	8	12	24	7	23	11	15	27
4	1	2	5	4	8	12	24	23	7	11	15	27
5	1	2	5	8	12	4	24	23	7	11	15	27
6	1	2	5	12	8	4	23	7	24	15	11	14
7	1	2	5	7	8	12	23	15	11	14	15	14

34 1 2 5 3 12 4 7 19 6 8 17 10



50 ROKOV ÚSPEŠNEJ PRÁCE



1929

1979

POVAŽSKÉ STROJÁRNE
Kl. Gottwalda, n. p.,
POVAŽSKÁ BYSTRICA

HOŠŤEĽ NADU REPUBLIKY

moto-mano
PREMA



ZÁRUKA
SPOLAHLIVOSTI
A BEZPEČNOSTI
JAZDY
VAŠHO VOZIDLA



CHIBANA - koncernový podnik - STARA TURA



OBAL

národný podnik

NOVÉ MESTO n.V

vyrába

JEMNÉ PLECHOVÉ OBALY

ROZLIČNÝCH DRUHOV

PRE

KONZERVÁRENSKÝ

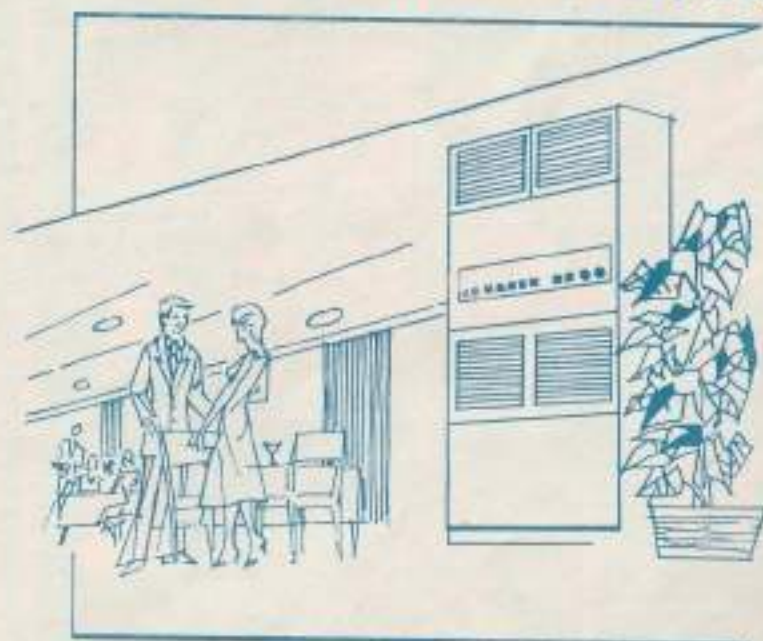
A CHEMICKÝ PRIEMYSEL



VZDUCHOTECHNIKA N. P.
nosiť Rodu práce, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

VYRÁBA

KLIMATIZAČNÉ JEDNOTKY,



KTORÉ SA POUŽÍVAJÚ PRE VETRANIE A KLIMATIZÁCIU
SPOLOČENSKÝCH PRIESTOROV, HOTELOV, LABORATÓRIÍ
OBCHODNÝCH DOMOV, PRIEMYSELNÝCH OBJEKTOV ...

INFORMÁCIE → PRACOVNÍCI ODBYTOVÉHO ODBORU

MOTORISTI

JAZDITE OPATRNE - ZABRÁNITE
NEHODÁM. NEZABÚDAJTE ANI NA
HAVARIJNÉ POISTENIE

SLOVENSKÁ
ŠTÁTNA POISTOVŇA



pre závod Nové Mesto nad Váhom

- zvärač
- betonár
- fasádnik

Pracovníci sa prijímajú prostredníctvom odboru pracovných síl ONV Trenčín.

Poskytujeme nasledovné výhody:

Náborový príspevok:

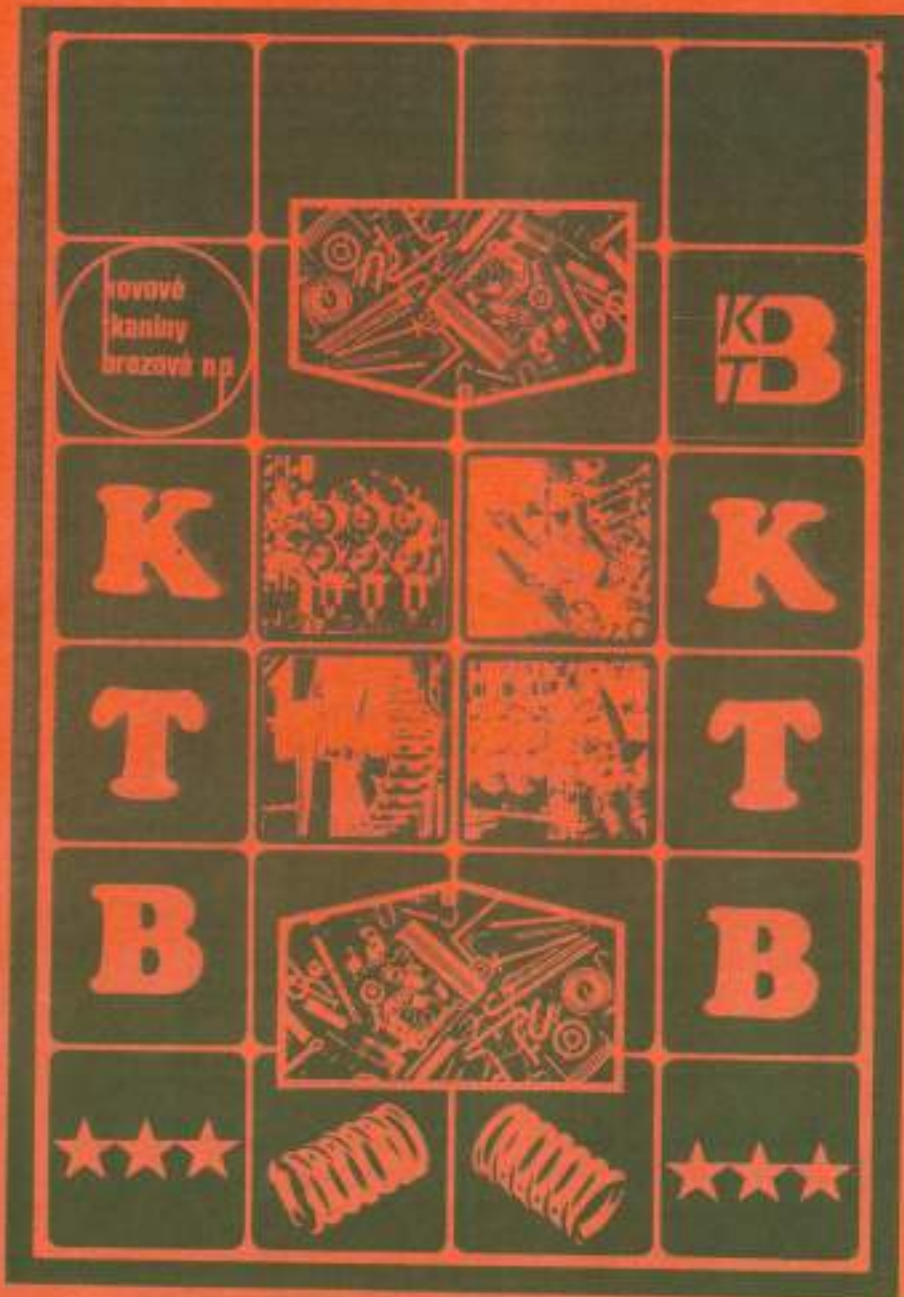
- pri záväzku na 1 rok 900,- Kčs
- pri záväzku na 3 roky 4000,- Kčs

Odlučné:

- ženatým 12,- Kčs denne
- slobodným 8,- Kčs denne

Podnik je schopný riešiť ubytovanie novoprijatých pracovníkov.

Bližšie informácie poskytne útvar kádrovej a personálnej práce na závode.



VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ
pro prašnou, proudovou a tepelnou
techniku

- * projektuje
- * vyrábí
- * dodává

ZÁVODY NA VÝROBU

VZDUCHOTECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ
národní podnik

MILEVSKO

TRNAVSKÉ AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY

NÁRODNÝ PODNIK

NOSITEĽ RADU PRÁCE A RADU VÍAZNÉHO FEBRUÁRA



TRNAVA



1203

ŠKODA

JEDNOTA - SD TREŇČÍN



Navšívte naše motoresty
a reštaurácie:

- motorest **RANČ** Trenčianske Bohuslavice
- motorest **RADAR** Mníchova Lehota
- motorest **MAJÁK** Opatová
- motorest **DRUŽBA** Drietoma
- reštaurácia **KOTVA** a **PLZEŇSKÁ PIVNICA**
Trenčín

Ponúkame Vám široký výber kvalitných jedál a občerstvujúcich nápojov. Obslužíme Vás k Vašej spokojnosti !



P R E F A

NÁRODNÝ PODNIK

NOSITEL RADU PRÁCE

VELKÉ

LEVÁRE

prijme s nástupom ihned'

pracovníkov robotnických profesii v organizovanom nábo-
ro ukončenom sárodáváci výbore



LIBERECKÉ

VZDUCHOTECHNICKÉ

ZÁVODY

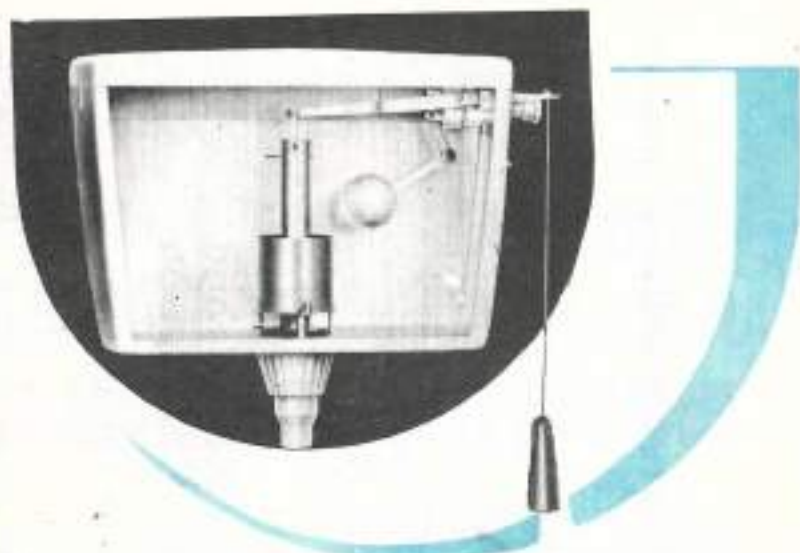
národní podnik

nositel státního vyznamenání „Za vynikající práci“

výrobce a dodavatel:

filtrů atmosférického vzduchu jedno-
tek pro vytápění, odsávání a konco-
vých prvků vysokotlaké klimatizace





**SPLACHOVACIA
SÚPRAVA**

OMEGA

Splachovacie súpravy OMEGA 1 a OMEGA 2 sú vysoko položené nádrčky v celoplastickom prevedení. Nádrčka je so záchodovou misou spojená dlhou splachovacou rúrkou ø 35 x 1,5 mm.

U súprav je použitý plavkový ventil LAMBDA 1, typové označenie T 2441 s bočným privodom vody.

Súpravy sú vhodné na výmenu doposiaľ vyrábaných vysoko položených nádrčiek. Obsahuje izolačnú vložku proti ošetrovaniu. Ich prevedenie je nehluché. Tvarové riešenie je v súlade s tvarovým riešením záchodovej misy.



**SLOVENSKÁ
ARMATÚRKA
MYJAVA**



STROJSTAV, n. p.

BRATISLAVA, závod NOVÉ MESTO nad Váhom

LICENČNÁ VÝROBA: Mixokret M-500, M-201, omietačka P-13

GENERÁLNE OPRAVY: Rýpadlá: D-030, D-032, T-180, S-10, D-10, ZB-45

SERVISNÁ ČINNOSŤ: Rýpadlá fy Poclair a TS Martin

NÁHRADNÉ DIELCE



Omietačka
P-13



Pneumatický dopravník
betónovej zmesi
Mixokret
M-500



Kolesové rýpadlo
TY-45



STROJOVÁ A TRAKTOROVÁ STANICA
národný podnik
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM
nositeľ vyznamenania Za zásluhy o výstavbu

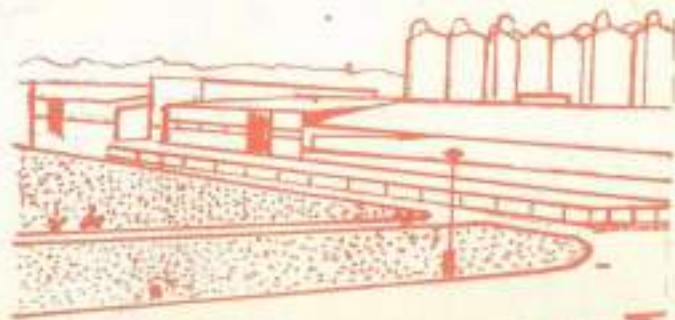
VYRÁBA

- ZBERACÍ NÁVES
NTVS - 4 - 1
- NÁHRADNÉ DIELY
NA ZBER.NÁVESY



PREVÁDZA

- OPRAVY ZBERACÍCH NÁVESOV
- MONTÁŽE A ÚDRŽBY MŽV
A CHLADIARENSKÝCH ZARIADENÍ
- ELEKTROREVÍZIE





Zariadenie reprodukuje komentár alebo iný akustický signál zaznamenaný na slučke magnetickej pásky. Toto zariadenie možno použiť na hlásenie informácií v dopravných prostriedkoch /metro/ i v informačnej telefónnej sieti ako stály kľúč informácií. Zariadenie možno použiť aj ako identifikačné zariadenie v spojovacej technike.

Zariadenie umožňuje reprodukciu zvukovej informácie z nekonečnej slučky magnetickej pásky alebo mikrofónu. Nekonečná slučka mgf. pásky je navinutá na cievke, ktorá sa vkladá do kazety. Posuv mgf. pásky sa zabezpečuje asynchrónnym zotrom, ktorého obrátky sa riadia pomocou tachométra. Toto zariadenie je zabudované do stavebnicového systému TESLA ALMBS v panelovom vyhotovení.

Technické údaje

Napájacie napätie	24 V
Teplota pracovného prostredia	-5 °C až +35 °C
Poloha zariadenia	vodorovná
Rozmery zariadenia	488 x 135 x 290 mm
Hmotnosť	cca 12 kg
Šírka pásky	6,25 mm
Usporiadanie nekonečnej slučky	slučky
max. náplň kazety	100 m/cca 9 min.
dráh sčnazu	celostroj
Rýchlosť posuvu	19,05 cm/s
Vstup mikrofónový	1 mV/ + kOhm / 1 kHz
Výstupy linka	1,55 V/200 Ohm/ 1 kHz
kontrolný poslech	3 W/4 Ohm/ 1 kHz
hlavný výstup	40 W/200 Ohm/ 1 kHz
Funkcia ovládania	reprodukcia, rýchly posuv, vpred, stop



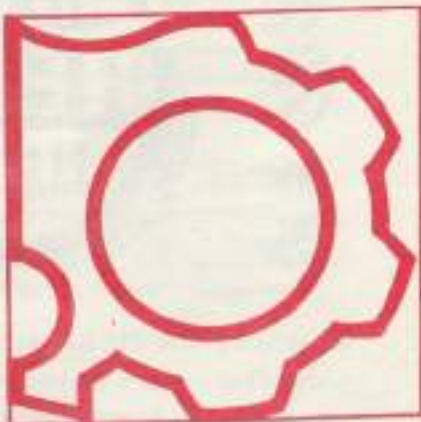
do vašej kuchyne

pre chuť a zdravie



Rastlinný tuk HERA sa vyrába z čistého slnečnicového oleja s prirodzeným vysokým obsahom vitamínu F, ktorý znižuje hladinu cholesterolu v krvi a napomáha pri prevencii vzniku niektorých cievnych a srdечných chorôb. Navyiac je obohatená vitamínmi A a E, ktoré sú v bežnej strave nedostatkové.

HERA má chuť, vôňu a vlastnosti masla, ľahko sa roztiera a je výborná nielen pri pečení a varení, ale i do bežného a jemného pečiva a k príprave chutných a výživných nátierok, krémov a chlebičkov.



ČESKÉ
ZÁVODY
MOTOCYKLOVÉ
NÁRODNÍ PODNIK
STRAKONICE
NOSITEL
RADU
VÍTĚZNÉHO
UNORA
- RADU
PRÁCE



**60 let
VZORNÉ
PRÁCE**

VYSKUMNÝ ÚSTAV MECHANIZÁCIE A AUTOMATIZÁCIE

NOVÉ MESTO NAD VAHOM

NOVÉ MESTO NAD VAHOM

VUMA



**RIEŠI PRE ČESKOSLOVENSKÝ
PRIEMYSEL**

MECHANIZÁCIU, AUTOMATIZÁCIU A RACIONALIZÁCIU
MONTÁŽNYCH PRÁČ • NEKONVENČNÉ METÓDY OBRABANIA:
ELEKTROISKROVÉ, ELEKTROCHEMICKÉ, ULTRAZVUKOVÉ

ULTRAZVUKOVÉ ZARIADENIA
ČISTENIE SÚČIASTOK, ZVARANIE UMELÝCH HMŔ, MERANIE
JEDNOÚČELOVÉ ŠPECIÁLNE STROJE



K zabezpečeniu úloh ústavu prijímame pracovníkov:
Technikov - stroj - elektro a kvalifikovaných robotníkov

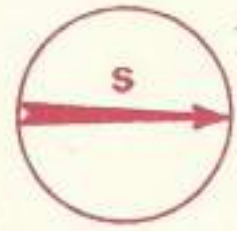
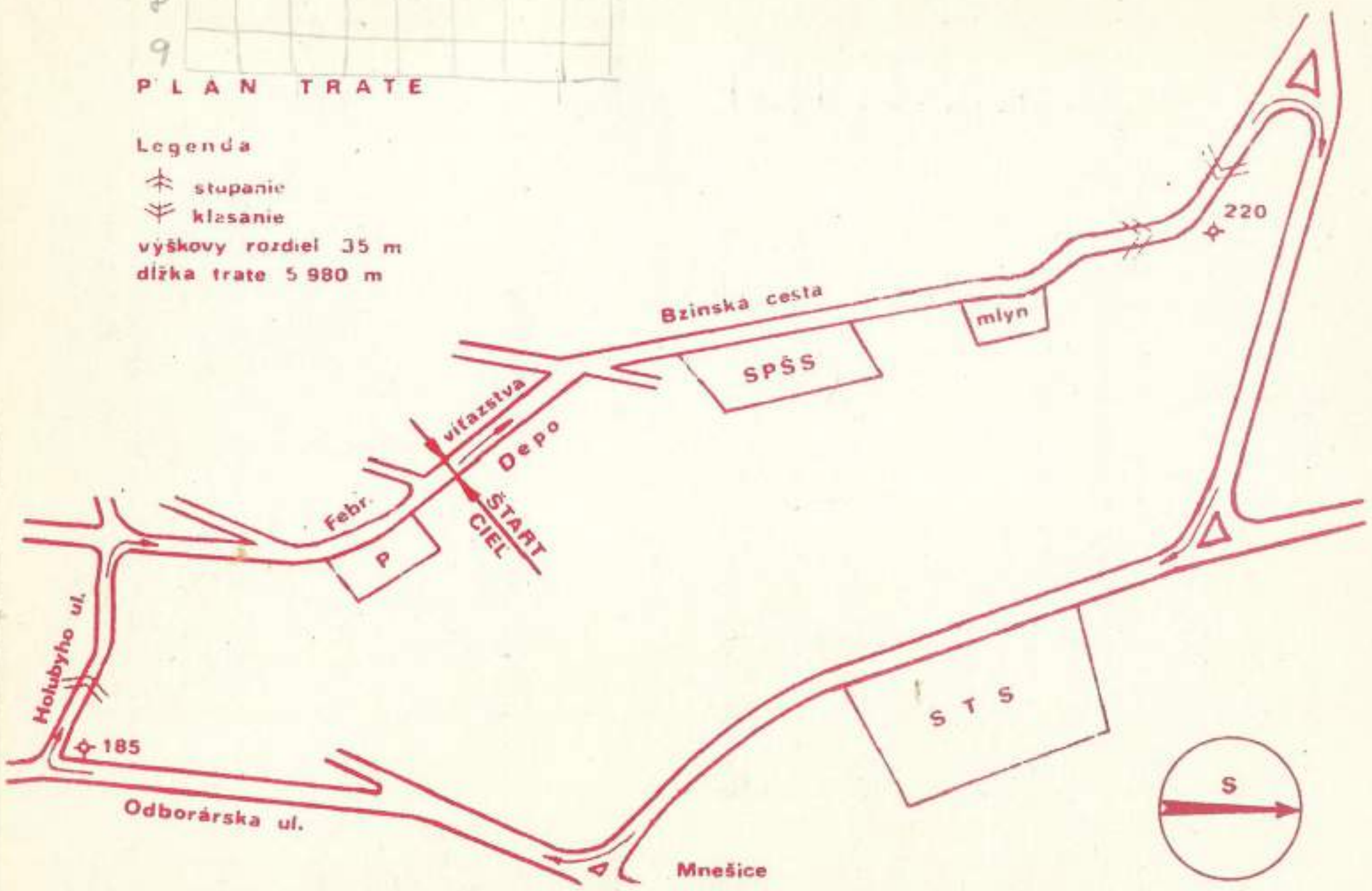
Telefón 34 41-7 Ďalekopis 09 21 21

PLAN TRATE

Legenda

- stúpanie
- klasanie

výškový rozdiel 35 m
dĺžka trate 5 980 m



DOVIDENIA O ROK!

