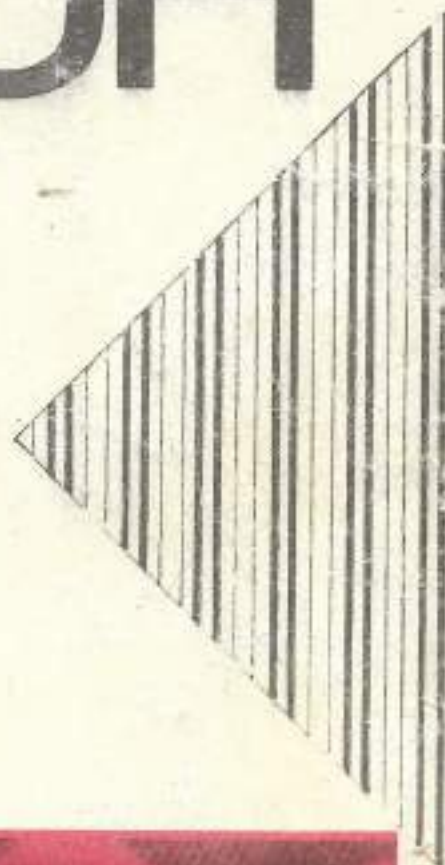


XX^o podjaivorinský OKRUH





ZVÄZARM AUTOMOTOKLUB
VZDUCHOTECHNIKA

poriada

XX. PODJAVORINSKÝ RÝCHLOSTNÝ MOTOCYKLOVÝ OKRUH

MAJSTROVSTVO ČSSR

triedach 50 • 125 • 250 • 350 ccm

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

nedela 6. júla 1980 o 14-00 hod.

Vážení priatelia!

Dovoľte, aby sme Vás privítali na XX. ročníku Podjavorinského rýchlostného motocyklového okruhu v Novom Meste nad Váhom. Totohoročný náš pretek je opäť súčasťou majstrovstiev ČSSR v rýchlostných cestných motocyklových pretekoch v kubatúrach 50, 125, 250 a 350 ccm.

Totohoročný "Podjavorinský okruh" má mimoriadne postavenie a význam v doterajších pretekoch. Predovšetkým je jubilejný - dvadsiaty. Všetky doterajšie ročníky boli úspešnou prehliadkou čsl. motocyklovej techniky a ukázali tiež vývoj tejto techniky v zahraničí. Ukázali vynikajúce majstrovstvo československých pretekárov. Prispeli k zvyšovaniu brannosti v našej vlasti a tým sa stali významným príspevkom pre obranyschopnosť našej vlasti a príspevkom v boji za mier. Doterajšie ročníky našich pretekov dokázali i vysokú športovú úroveň a náročnosť Vás, milí športoví priatelia, nielen ako divákov, ale i nadšených a schopných organizátorov veľkých podujatí. Prispeli tiež nemalé k popularizácii nášho mesta v celej ČSSR. Veríme, že jubilejný XX. ročník "Podjavorinského okruhu" bude vyvrcholením, potvrdením a završením všetkých významov, úspechov a prínosov doterajších ročníkov.

Totohoročný náš pretek má zvláštne postavenie i v tom, že ako jubilejný - dvadsiaty je našim spoločným príspevkom k oslaveniu významného výročia v dejinách našich národov, k 35. výročiu oslobodenia našej vlasti slávnou Sovietskou armádou. Vyjadrujeme ním vďaka tým, ktorí obetovali všetko za našu slobodu i svoje životy a uctieваме si ich pamiatku. Vyjadrujeme vďaka našej Komunistickej strane Československa za jej múdre vedenie v budovaní komunistickej spoločnosti.

Veríme, že na druhej strane i vy, Vážení športoví priatelia, preukážete športovú i občiansku úroveň, budete maximálne disciplinovaní a aktívne sa zúčastníte celého priebehu preteku. Stanete sa vlastne jeho spoluorganizátormi.

Práje všetkým pretekárom, Vám milí športoví priatelia i spolupracovníkom, dobrý šport, dobré výkony a dobrú pohodu.

Poriadateľia

ČESTNÉ PREDSEDNÍCTVO PRETEKU

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| plk. v zál. MATE Ondrej | predseda KV Zväzarm-u |
| Dr. SABO Viliam | podpredseda ONV Trenčín |
| Ing. MAGÁL Ján | podnikový riaditeľ Vzduchotechnika |
| Ing. SLANINA František CSc. | riaditeľ VUMA |
| Ing. MARGETINEC Jozef | podnikový riaditeľ TOS Trenčín |
| KOLLÁRIK Pavol | predseda OV Zväzarm-u |
| ŠATKA Milan | predseda MsV KSS |
| Ing. BEHORA Branislav | predseda MsNV |
| plk. LOFFAY Jozef | Vojenské učilište |
| por. DUCHO Štefan | náčelník MO VB |
| KOLÍNEK Ladislav | riaditeľ Technických služieb |
| GAHÉR Anton | predseda CZV KSS |
| BLANÁRIK Pavel | predseda ZV ROH |
| PAAR Maximilián | predseda CZV SZM |
| ŘIHA František | predseda Tj Považan |

PORIADATEĽSKÝ ZBOR

| | |
|---------------------|----------------------|
| Riaditeľ preteku | Ing. BEZÁK Vladimír |
| Zástupca riaditeľa | TOMAŠOVIČ Ján |
| Tajomník | KOUŘIL Květoslav |
| Hospodár | MAJEROVIČ Jaroslav |
| Pokladník | STUPARIČ Ernest |
| Hlavný usporiadateľ | KOSTOLNÍK Ladislav |
| Hlásateľ | MARTINKOVIČ Vladimír |

KOMISIE

PROPAGAČNÁ

DZIAN, ADAMOVIČ, GORNÁ, URBAN,
ANDRÉZI, URBANEC, VÁCLAVKOVÁ

ORGANIZAČNO -
- BEZPEČNOSTNÁ

pplk. JEŽKO,
kpt. DRNÁK

SPOLOČENSKÁ

ULAHEL, JÍLEK

UBYTOVACIA

DOPRAVNÁ

TRAŤOVÁ

PARKOVISKO

ZDRAVOTNÁ

POŽIARNA

PORIADATEĽSKÁ

SLÁVIK

ŽIŽKA, HYKANÍK

KOVÁČIK, PODHRADSKÝ
KOCIÁP, KUCHAROVIČ

ŠULGAN J., HATRIK

OÚNZ + ČSČK VZT + VUPP

ČSPO VZT

KOSTOLNÍK, ŠTUKOVSKÝ
ŠIMONFY J. REDAJ F.
TRCHALA M.

ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Športoví komisári

Ing. HAJAS,

Technickí komisári

Časomerači

Z HISTORIE

PODJAVERNINSKÉHO RÝCHLOSTNEHO MOTOCYKLOVÉHO OKRUHU

Prvý ročník bol odštartovaný už v roku 1952. Absolútnym víťazom sa stal **EJEM** z Bratislavy. V roku 1953 zvíťazil **DELIMAN** z Košíc. Po ročnej prestávke si trofej odnášal **LUŽA** z Bratislavy vo IV. ročníku, v roku 1956, po ktorom sa burácanie motorov na dlhšiu dobu odmlčalo, si palmu víťazstva odniesol domáci pretekár **JÁN HORVÁT**. V V. ročníku, v roku 1964 znovu zapakoval víťazstvo **HORVÁT**. V roku 1965 zvíťazil **KROČKA** z Jura pri Bratislave. V roku 1966 v triede do 175 ccm zvíťazil **KROČKA**, do 250 a 350 ccm **HORVÁT**. Víťazom VIII. ročníka sa stal v triedach do 175 a 250 ccm **KROČKA**, v triede do 350 ccm **BOJER** zo Strakonice. A o tom, ako to vyzeralo v nasledujúcich ročníkoch, hovorí nasledovná tabuľka:

| Ročník | Rok | Objemová trieda ccm | VÍTAZ | | Priemerná rýchlosť v km/hod. |
|--------|------|---------------------|---------------|----------------------|------------------------------|
| IX | 1969 | 50 | Kovář | Pov. Bystrica | 88,2 |
| | | 250 | Staša | Strakonice | 109,47 |
| | | 350 | Staša | | 114,0 |
| X | 1970 | 125 | Židlík | Kroměříž | 121,68 |
| | | 250 | Bíma | Hořice v Podkrkonoší | 133,92 |
| | | 350 | Staša | | 140,4 |
| XI | 1971 | 50 | Havřda | Hradec Králové | 109,44 |
| | | 125 | Fendrich | Pov. Bystrica | 119,16 |
| | | 250 | Srna | Pezinok | 132,12 |
| | | 350 | Staša | | 141,12 |
| XII | 1972 | 50 | Havřda | | 109,7 |
| | | 250 | Srna | | 136,7 |
| | | 350 | Srna | | 140,2 |
| XIII | 1973 | 50 | Fendrich | Znojmo | 109,3 |
| | | 250 | Staša | | 141,7 |
| | | 350 | Staša | | 147,6 |
| XIV | 1974 | 50 | Fendrich | | 101,7 |
| | | 250 | Baláž | Hlohovec | 122,1 |
| | | 350 | Baláž | | 124,1 |
| XV | 1975 | 125 | Fendrich | | 128,1 |
| | | 250 | Baláž | | 138,2 |
| | | 350 | Baláž | | 145,6 |
| XVI | 1976 | 50 | Havřda | | 119,28 |
| | | 125 | Hrušecký | Břeclav | 131,34 |
| | | 250 | Baláž | | 142,02 |
| XVII | 1977 | 350 | Baláž | | 147,65 |
| | | 50 | Havřda | | 117,81 |
| | | 125 | Havřda | | 129,62 |
| XVIII | 1978 | 250 | Baláž | | 143,86 |
| | | 350 | Baláž | | 146,84 |
| | | 50 | m.š. Fendrich | Znojmo | 108,06 |
| | | 125 | m.š. Fendrich | Znojmo | 117,58 |
| XIX | 1979 | 250 | Král | Brno | 127,57 |
| | | 350 | m.š. Staša | Karlovy Vary | 138,72 |
| | | 50 | m.š. Havřda | Kreidler | 117,65 |
| XIX | 1979 | 125 | m.š. Baláž | Morbidegli | 135,43 |
| | | 250 | m.š. Baláž | Yamaha | 141,59 |
| | | 350 | m.š. Staša | Yamaha | 146,53 |

Z PROPOZÍCIÍ PRETEKU...

TRATĚ PRETEKOV

Preteky sa konajú na cestnom okruhu, ktorého jedno kolo meria 5980 m.

OBSAHOVÉ TRIEDY A POČET KÔL

Preteky sú vypísané pre motocykle sólo v kategóriách

do 50 ccm 6 kôl t.j. 35 880 m
do 125 ccm 7 kôl t.j. 41 860 m
do 250 ccm 8 kôl t.j. 47 840 m
do 350 ccm 10 kôl t.j. 59 800 m

Všetky kategórie sa idú ako majstrovstvo ČSSR. V tréningu musí každý pretekár absolvovať minimálne 5 kôl.

V pretekoch štartujú len jazdci I. výkonnost. triedy.

SIGNALIZÁCIA

Počas pretekov budú na trati používané tieto signalizačné zástavky:

biela - štart

červená - ihneď zastaviť

žltá - nebezpečenstvo na trati

modrá - nechaj predísť

čierna so štartovným číslom - zastavenie pretekára s uvedeným číslom

žltá s červenými pruhmi - olej na trati

biela s červenými pruhmi - sanitka na trati

čiernobiela šachovnica - cieľ, koniec preteku

POKYNY DIVÁKOM

Dbajte na pokyny usporiadateľov a príslušníkov Verejnej bezpečnosti! Dokážte svojou disciplínou vyspelosť športového diváka!

V nebezpečných úsekoch, vyznačených viditeľne križmi na chodníkoch, sa v žiadnom prípade nezdržujte!

Nevstupujte na trávniky, sú okrasou nášho mesta! Pre Vás je vyhradený priestor na chodníkoch!

Pri sústredenej pozornosti na preteky, nezabúdajte na svoje deti - majte ich stále pod dozorom!

Počas pretekov neprebíhajte cez trať - je to životu nebezpečné pre Vás i pre jazdcov - vyčkajte do prestávky!

Čas uzavretia a otvorenia trate bude oznámený poriadateľským vozidlom - rozhlasom.

Vstupenky noste na viditeľnom mieste, umožnite činnosť kontrolórov bez toho, aby Vás rušili!

Neodhadzujte papiere a odpadky okolo seba a na trať!

Ďakujeme Vám za ukáznenosť a prajeme Vám príjemný športový zážitok.

VHJ ŽELEZNIČNÉ STAVEBNÍCTVO

a jeho podniky

ŽELEZNIČNÉ STAVITELSTVO PRAHA 2 - Vinohrady, Perucká 7

ŽELEZNIČNÉ STAVITELSTVO BRNO, Leninova 66

ŽELEZNIČNÉ STAVITELSTVO BRATISLAVA, Obrancov mieru 15

ELEKTRIFIKÁCIA ŽELEZNIC PRAHA - Karlín, ul. 1. pluku 5/211

ŽELEZNIČNÁ PRIEMYSELNÁ STAVEBNÁ VÝROBA UHERSKÝ OSTROH

už 30 rokov budujú nové železničné trate, preložky, závodové vlečky vrátane mostov a iných špeciálnych železničných účelových objektov na území celej ČSSR. Zabezpečujú elektrifikáciu trati.

Prijímajú kvalifikovaných i nekvalifikovaných pracovníkov.



Okrem plátov, podľa stavebnickej mzdovej krivky, poskytujú režijné výhody.

PRÍDTE I POINFORMUJEME VÁS O PODROBNÝCH PODMIENKACH.



Nečakajte na poslednú chvíľu



keď dovolenka klope na dvere !

Autoturist, cestovná kancelária ÚV Zväzarmu, má pre vás veľa zájazdov doma i v zahraničí za slnkom, vodou a odpočinkom. Pri zájazdoch mimo sezóny (jún, september) poskytujeme zľavy. Využite svoj voľný čas tiež na poznanie našej vlasti !

Vybavíme vás i vaše vozidlo všetkými potrebnými dokumentmi (okrem pasu) a zameníme vám potrebné finančné prostriedky. Pobočky našej cestovnej kancelárie čakajú na vašu návštevu !

Ústredie:

Opletalova 29, 116 31 Praha 1, tlf. 22 3544-9

Pobočka:

Partizánska cesta 65, Banská Bystrica



cestovná kancelária
ÚV Zväzarmu

NOMINANČNÁ LISTINA - trieda do 50 cm

| | | | |
|--------|-----------------------|----------------------|--------------|
| 2 - 1. | m.š. HAVRDA Zbyněk | ČKD Hradec Králové | ČKD Kreidler |
| 2. | m.š. KRMÍČEK Otto | Hodonín - mesto | Kreidler |
| 3. | m.š. FENDRICH Bedřich | Znojmo | Juventa |
| 4. | SEDLÁK Miloslav | Vyškov | Kreidler |
| 5. | SAPRÁNEK Jirí | Horice v Podkrk. | Kreidler |
| 6. | ÚLEHLA Josef | Hodonín - mesto | Kreidler |
| 7. | KRMÍČEK Otto ml. | Hodonín - mesto | Kreidler |
| 8. | ŠVORC Miroslav | SSŽ Ústí n. Lab. | Bohemia |
| 9. | SOLC Ladislav | VSŽ Košice | Kreidler |
| 10. | SAMÁK Kvetoslav | Trenčín | Kreidler |
| 11. | ZUBATÝ Pavel | SSM Avia Praha | ZUPA |
| 12. | TOMŠEJ Jan | Hodonín - JZD Rozvoj | Kreidler |
| 14. | KRUŽÍK Jirí | Kyjov | Kreidler |
| 15. | GREJČAR Vlastimil | Smirice n.L. - ČSAO | AHRA |
| 16. | ELIÁŠ Robert | Skoda Rotava | SACHS |
| 17. | DVOŘÁK František | Nový Bor | FAD |
| 18. | QRAVEC Michal | Pod hradom Trenčín | Kreidler |
| 19. | SULC Werner | Zlatá Olešnice | ZUPA LS |
| 20. | HERMAN Petr | TMS Pardubice | Kreidler MBA |
| 21. | ŠTERBAK Milan | Hodonín - mesto | AMA |
| 22. | KONEČNÝ Pavol | Elektrokov Trnava | Kreidler |
| 23. | NEHYBA Eduard | Kopčany | Kreidler |
| 24. | Ing. GREGORA Stan. | Zábřeh na Mor. | AHRA GRS |
| 25. | KLAPKA Miloš | Horice v Podkrk. | Kreidler |
| 26. | HANDSCHUH Karel | Nové Město na Mqr. | Jawa |
| 27. | RATHOUSKÝ Václav | Smirice n.L. - CSAO | AHRA |
| 28. | SLEZÁK Vladimír | Kostelec | Kreidler |
| 29. | SADLON Luboš | Myjava | Tatran |
| 30. | SAMÁK Ivan | Trenčín | Tatran |
| 31. | NOVÁK Luboš | Třebíč | Tatran |
| 32. | SPIPKA Martin | MSK Praha | Kreidler |
| 33. | PTÁK Jaroslav | ASK Karlove Vary | Kreidler |

NOMINANČNÁ LISTINA - trieda do 125 ccm

| | | | | |
|---|---------|-------------------|---------------------|------------|
| 1 | 1. m.š. | HAVRDA Zbyněk | ČKD Hradec Králové | ČKD - MBA |
| 2 | 2. m.š. | BALAZ Peter | Drôtovňa Hlohovec | MBA |
| | 3. m.š. | FENDRICH Bedřich | Znojmo | Juventa |
| | 4. | POLAK Ladislav | Strakonice | MBS |
| | 5. | ŽIDLIK Zdeněk | Kromeríž | Morbidelli |
| | 6. | DOBIAS Jan | GR Sigma Olomouc | MZ |
| | 7. | HRUŠECKÝ Kamil | Breclav | Jawa VAB |
| | 8. | TESAR Josef | MSK Praha | Jawa |
| | 9. | PAVLIS Milan | ČKD Hradec Králové | Morbidelli |
| | 10. | JIRKA Karol | Myjava | MZ |
| | 11. | DOLEJŠ Michal | MSK Praha | MZ |
| | 12. | PAVLIS Hynek | Gumotex Breclav | Hykati |
| | 14. | KABA Oldřich | Jawa Týnec n.Sáz. | Jawa 2 |
| | 15. | RATHOUSKÝ Václav | Smirice n.L. - ČSAO | AHRA |
| | 16. | PTÁK Jaroslav | ASK Karlovy Vary | MBS |
| | 17. | PLÍSEK Otakar | Jičín | Yamaha |
| | 18. | KRMÍČEK Otto ml. | Hodonín - město | MZ |
| | 19. | SAMÁK Kvetoslav | Trenčín | MZ |
| | 20. | KLIMEK Eda | Dukla B.Bystrica | MBA |
| | 21. | TORAC Jozef | Piešťany | MZ |
| | 22. | PAŘÍZEK Jirí | Holice v Čechách | RAVO |
| | 23. | VICHERA Josef | MSK Praha | BV |
| | 24. | ŠLEGL Antonín | ČSAD Rosice | Juventa |
| | 25. | GREJCAR Vlastimil | Smirice n.L. - ČSAO | AHRA |
| | 26. | HANIKA Karel | MSK Brno | Gemini 2 |
| | 27. | KRČMAR František | Holice v Čechách * | FB-RAVO |
| | 28. | ŠTEPÁNEK Jindřich | GR Sigma Olomouc | CZ |
| | 29. | KORČÁK Zdeno | Kopčany | Yamaha |
| | 30. | VOŠECKÝ Jaroslav | MSK Praha | BV |
| | 31. | VACULKA Stefan | Senica | Tatran MZ |
| | 32. | ŠOLC Ladislav | VSŽ Košice | MZ |
| | 33. | HERMAN Petr | TMS Pardubice | Maico |

NOMINANČNÁ LISTINA - trieda do 250 ccm

| | | | | |
|-----|-----|-----------------------|-----------------------|-----------|
| 2 - | 1. | BARTUŇEK Jan | MSK Praha | Jawa 2 |
| | 2. | m.š. BALÁŽ Peter | Drôtovňa Hlohovec | Yamaha |
| 3 - | 3. | DEKANEK Pavol | PS Brezová p. Bradlom | Yamaha |
| | 4. | VASÍČEK Pavel | Tišnov | Yamaha |
| | 5. | KABA Oldřich | Jawa Týnec n. Sáz. | Jawa 2 |
| | 6. | SAPRÁNEK Jirí | Horice v Podkrk. | Yamaha |
| | 7. | KRAL Jirí | Brno - Bašty | Yamaha |
| | 8. | HĽAVATKA Petr | Kyjov - Sídleny | Yamaha |
| | 9. | JAROLÍM Vladimír | Mestec Králové | Yamaha |
| | 10. | MAJOROS Peter | Stavba Košice | Yamaha |
| | 11. | MITOŠINKA Rudolf | Piešťany | Yamaha |
| | 12. | CHALOUPKA Karel | Praha 3 - Žižkov | Jawa 2 |
| | 13. | KURTHA Henrich | Dukla B. Bystrica | Yamaha |
| | 14. | KUNC Vladislav | ZVVZ Milevsko | Yamaha |
| | 15. | PAVLÍČEK Josef | MSK NHKG Ostrava | Jawa 2 |
| | 16. | PREHNALEK Karel | Zdounky | Bimota |
| | 17. | MAJOROS Imrich | ZPA Prešov | Yamaha |
| | 18. | MRKÝVKA Jirí | Mestec Králové | Yamaha |
| | 19. | KORČÁK Ernest | Kopčany | Yamaha |
| | 20. | JABLONICKÝ Vladimír | Bratislava | Yamaha |
| 1 - | 21. | m.š. STAŠA Bohumil | ASK Karlove Vary | Vab-Sta |
| | 22. | m.š. KLATIL Stanislav | RR Otrokovice | Yamaha |
| | 23. | KOŠÍK Jirí | Pečky | Yamaha |
| | 24. | BAREŠ Josef | Horice v Podkrk. | Jawa 2 |
| | 25. | NOVÁK Vladimír | MSK Praha | Jawa 2 |
| | 26. | SRNA Marian | Slovnaft Bratislava | Yamaha |
| | 27. | PUSKAR Michal | Chemko Strážske | Yamaha |
| | 28. | DRACHOVSKÝ Vladimír | Velké Meziříčí | ČZ 2 |
| | 29. | KRISTEK Pavel | Bystřec | Perti 2 |
| | 30. | STĽOUKAL Alois | Námešť nad Oslavou | Yamaha |
| | 31. | ŠEVČÍK Pavel | Smeral Brno | Roalex ČZ |
| | 32. | KORČÁK Zdeno | Kopčany | Yamaha |

N O M I N A N Ě N Ā · L I S T I N A - trieda 350 ccm

| | | | | |
|---|---------|------------------|-----------------------|--------|
| 1 | 1. m.š. | STAŠA Bohumil | ASK Karlove Vary | Yamaha |
| | 2. | DEKÁNEK Pavol | PS Brezová p. Bradlom | Yamaha |
| 2 | 3. | DAVID Jirí | Brno | Yamaha |
| | 4. | CHALOUPKA Karel | Praha 3 - Žižkov | Yamaha |
| 3 | 5. | | | |
| | 6. | SRNA Marian | Slovnaft Bratislava | Yamaha |
| | 7. | HLAVATKA Petr | Kyjov - Sídleny | Yamaha |
| | 8. | MITOSINKA Rudolf | Piešťany | Yamaha |
| | 9. | MAJOROŠ Peter | Stavba Košice | Yamaha |
| | 10. | TOFEL František | Banská Bystrica | Yamaha |
| | 11. | BARTUNEK Jan | MSK Praha | Jawa 2 |
| | 12. | KORČÁK Ernest | Kopčany | Yamaha |
| | 13. | SVATOŠ Stanislav | MSK Praha | Yamaha |
| | 14. | BAREŠ Josef | Horice v Podkrk. | Jawa 2 |
| | 15. | VÁSEK Josef | Rožnov p. Radh. | Yamaha |
| | 16. | ŠOBAN Milan | Uh. Hradiště | Jawa |
| | 17. | ŽITNÍK Jaroslav | MOBI Praha | Jawa |
| | 18. HP | VALA František | Tišnov | Yamaha |
| | 19. | MERVART Miloslav | Náchod | Jawa 2 |
| | 20. | VEŽNÍK Vladimír | Babice u Rosic | Yamaha |
| | 21. | MRKÝVKA Jirí | Mestec Králové | Yamaha |
| | 22. | HORÁK Milan | TOS Kurim | Yamaha |
| | 23. | NAVRÁTIL Karel | Brno | Yamaha |
| | 24. | TROLIGA Marian | Prešov | Yamaha |
| | 25. | SLEZAR Pavel | Uh. Hradiště | Yamaha |
| | 26. | HULÍN Petr | Odrepsy | Yamaha |
| | 27. | JANEČEK Milan | MOBI Praha | Jawa 2 |
| | 28. | PÁBRY Miroslav | Slovnaft Bratislava | Yamaha |
| | 29. | PIEŠ Bohumil | MSK Praha | Yamaha |
| | 30. | KRÁL Jirí | Brno - Bašty | Yamaha |
| | 31. | CHÁBERA Petr | Mestec Králové | Jawa 2 |
| | 32. | JAROLÍM Vladimír | Mestec Králové | Yamaha |

PLÁN TRATE

Legenda

↑ stúpanie

↓ klesanie

výškový rozdiel 35 m

dĺžka trate 5 980 m

